

2018



OLYMPIA
ITALIAN STYLE SINCE 1893

FIX DISCOVER YOUR NEXT CHALLENGE



CONTENTS

E-BIKE MOUNTAIN

FULL SUSPENDED 27.5 PLUS		HARD TAIL 27.5"		E2	032
E1x CARBON SL	020	E1 CARBON		PERFORMER MAX	034
E1x CARBON	026			PERFORMER RH	036
E2x	028	HARD TAIL 29"			
		E1 CARBON		TECHNICAL Specs	164
			031		

E-BIKE STREET

COUNTRY		CITY		TECHNICAL Specs	184
E-COUNTRY	128	ENERGY MAX	132		
		ENERGY COMFORT	136		
URBAN		ENERGÒ	138		
E-URBAN	130	ENERGÒ COMFORT	140		

MOUNTAIN

FULL SUSPENDED 29"		HARDTAIL CONTEST 29"		FATTY 24"/20"	
F1X	040	MASTER	068	FATBOOM 24"	090
		DRAKE 1.5	072	FATBOOM 20"	082
HARDTAIL CARBON 29"		DRAKE	076		
F1	048			KIDS 20"	
IRON	056	HARDTAIL 27.5" PLUS		COBRA	094
EVO	062	MASTER	071		
				TECHNICAL Specs	166
		HARD TAIL 27.5"			
		COBRA EVO	080		
		COBRA	084		

ROAD

CARBON DISC		CARBON CALIPER		FITNESS ROAD	
LEADER	098	799	106	EGO STRADALE	120
HERO	104	IKON	110	KHERS STRADALE	122
		EGO	114		
				TECHNICAL Specs	176
		ALU CALIPER			
		KHERS	118		

STREET

HYBRID		STREET		COMFORT	
COUNTRY	144	SPEEDIUM SUPER SPORT	152	SHOPPER	162
CITYGÒ COUNTRY	148				
URBAN	150	TREKKING		TECHNICAL Specs	186
		CITYGÒ	154		
		COLLEGE	158		

WHO WE ARE

A HISTORY OF GREAT CYCLING, SPANNING TWO CENTURIES

Milano. 1893. Carlo Borghi fonda Olympia. Le sue bici si vendono in tutta Italia e s'impongono nelle principali competizioni ciclistiche del tempo (Enrico Mollo del team Olympia, arriva secondo al Giro d'Italia del 1940 e Pietro Chiappini vince la Milano-Torino del 1941). Nel 1960 il brand passa alla famiglia Fontana, che ne trasferisce la produzione in Veneto.

Oggi, nel modernissimo stabilimento di 4400 mq di Piove di Sacco (PD) si disegnano, progettano, montano le bici dei tre brand dell'azienda, Olympia, Fre-

Milan. 1893. Carlo Borghi sets up Olympia. His bikes are sold throughout Italy and stand out in the main cycling competitions of the time (Enrico Mollo of the Olympia team, finishes second in the Giro d'Italia of 1940 and Pietro Chiappini wins the Milan-Turin race of 1941). In 1960, the brand passes into the hands of the Fontana family, who transfers production to the Veneto region.

Today, in the state-of-the-art facilities covering 4400 square metres in Piove di Sacco (PD) our team draws, designs, and

Milán, 1893. Carlo Borghi funda Olympia. Sus bicicletas se venden en toda Italia y se imponen en las principales competiciones ciclistas de esa época (Enrico Mollo del equipo Olympia, llega segundo en el Giro de Italia en 1940 y Pietro Chiappini gana la Milán-Turín en 1941). En 1960 la marca pasa en manos de la familia Fontana, que traslada la producción a la región Véneto.

Hoy día, en la moderna planta de 4400 m² de Piove di Sacco (Prov. de Padua) se estudian, diseñan y montan las bicicletas





ra e Scapin, che vengono poi esportate in molti paesi del mondo. Premiata per il suo design (Expobici Innovation Award 2013 e 2014 e varie menzioni ADI Design Index), apprezzata per l'alta tecnologia dei suoi telai e per le soluzioni creative che sa proporre, Olympia dà valore al passato ma guarda al futuro: la gamma 2017 presenta il top della produzione e dell'innovazione tecnologica di questo storico brand.

build the bikes of the three company brands, Olympia, Frera and Scapin, which are then exported in many countries around the world. Awarded for design (Expobici Innovation Award 2013 and 2014 and various commendations in ADI Design Index), acclaimed for the advanced technology of its frames and the creative solutions offered, Olympia respects the past while looking to the future: the 2017 range presents the top in production and technological innovations of this historical brand.

de las tres marcas de la empresa, Olympia, Frera y Scapin, que se exportan a muchos países de todo el mundo. Premiada por su diseño (Expobici Innovation Award 2013 y 2014 y varias menciones ADI Design Index), apreciada por la alta tecnología de sus cuadros y por las soluciones creativas que propone, Olympia da valor al pasado aunque mira hacia el futuro: la gama 2017 presenta lo mejor de la producción y de la innovación tecnológica de esta legendaria marca.

OLYMPIA TEAM

CARABINIERI SPORTS CENTER - OLYMPIA / VITTORIA

Luca e Daniele Braidot, i gemelli della mtb italiana, si sono confermati anche nel 2017 ai vertici della scena XCO internazionale.

Migliori azzurri in varie prove di coppa del mondo, sono stati titolari ai campionati europei e mondiali. Luca è vice-campione italiano XCO e ha aggiunto al suo palmarès il Samobor Trophy e il Kamnik Trophy. Daniele, campione nazionale uscente, ha affiancato Luca ottenendo numerosi piazzamenti di rilievo.

Il Centro Sportivo Carabinieri ha potuto contare anche sulle vittorie di Mirko Tabacchi, primo al Cortina Trophy, e di Nicholas Pettinà, a segno in una competizione sui Colli Euganei.

Luca and Daniele Braidot, the twin stars of the Italian MTB scene, stayed at the top of the international XCO ratings in 2017, too.

Best Italian performers at many World Cup events, they were the official national riders in the European and World championships. Luca is runner-up Italian XCO champion and added the Samobor Trophy and the Kamnik Trophy to his list of achievements. Daniele, the reigning national champion, like Luca managed to secure a number of top finishes.

More wins for the Carabinieri Sports Centre came from Mirko Tabacchi, first at the Cortina Trophy, and Nicholas Pettinà, who triumphed in the Colli Euganei competition.

Durante el 2017 los hermanos Luca y Daniele Braidot, han mantenido en la cumbre del XCO internacional.

Mejores italianos en varias pruebas del mundial, han sido titulares en los campeonatos europeos y mundiales. Luca es subcampeón italiano XCO y ya ha añadido a su palmarés el Samobor Trophy y el Kamnik Trophy. Daniele, último campeón nacional, ha acompañado a Luca obteniendo numerosos puestos importantes.

El Centro Deportivo Sportivo Carabinieri también ha contado con las victorias de Mirko Tabacchi, primero en el Cortina Trophy, y de Nicholas Pettinà, triunfador en la competición Colli Euganei.





TEAM OLYMPIA / VITTORIA

La classe senza tempo di Marzio Deho ha lasciato il segno anche nella stagione agonistica 2017. L'uomo simbolo del Team Olympia Vittoria è stato assiduo frequentatore del podio di granfondo e marathon.

Fra le perle della stagione l'Amecameca Superbike (Messico), la Dordona Skybike, la Sila Epic, il Piazzatorre Bike Tour e la granfondo "Sentieri dei lupi". In buona evidenza anche il giovane Andrea Dei Tos, piazzatissimo durante tutta la stagione.

The timeless class of Marzio Deho left its mark in the 2017 racing season, too. Team Olympia Vittoria's star racer climbed on the podium of granfondo and marathon events on a number of occasions.

Among his top results this season, Amecameca Superbike (Mexico), Dordona Skybike, Sila Epic, the Piazzatorre Bike Tour and the "Wolves Trail" granfondo event. Young Andrea Dei Tos also performed well to excellent finishes throughout the season.

Marzio Deho también ha destacado durante la temporada 2017. El líder del Team Olympia Vittoria ha tenido sido una presencia constante en el podio de la Gran Fondo y Maratón.

Entre las grandes conquistas de la temporada figuran Amecameca Superbike (México), Dordona Skybike, Sila Epic, Piazzatorre Bike Tour y la Gran Fondo "Sentieri dei lupi". También se está haciendo un nombre el joven Andrea Dei Tos, que obtuvo excelentes puestos durante toda la temporada.

BOOST CONCEPT

LARGER SIZES, MORE BENEFITS

Brevetto di SRAM lo standard BOOST si è imposto negli ultimi due anni come un "must have", soprattutto con l'obiettivo di aumentare la rigidezza della ruota posteriore e avere più spazio per gomme più grandi; anche quando il carro è ridotto.

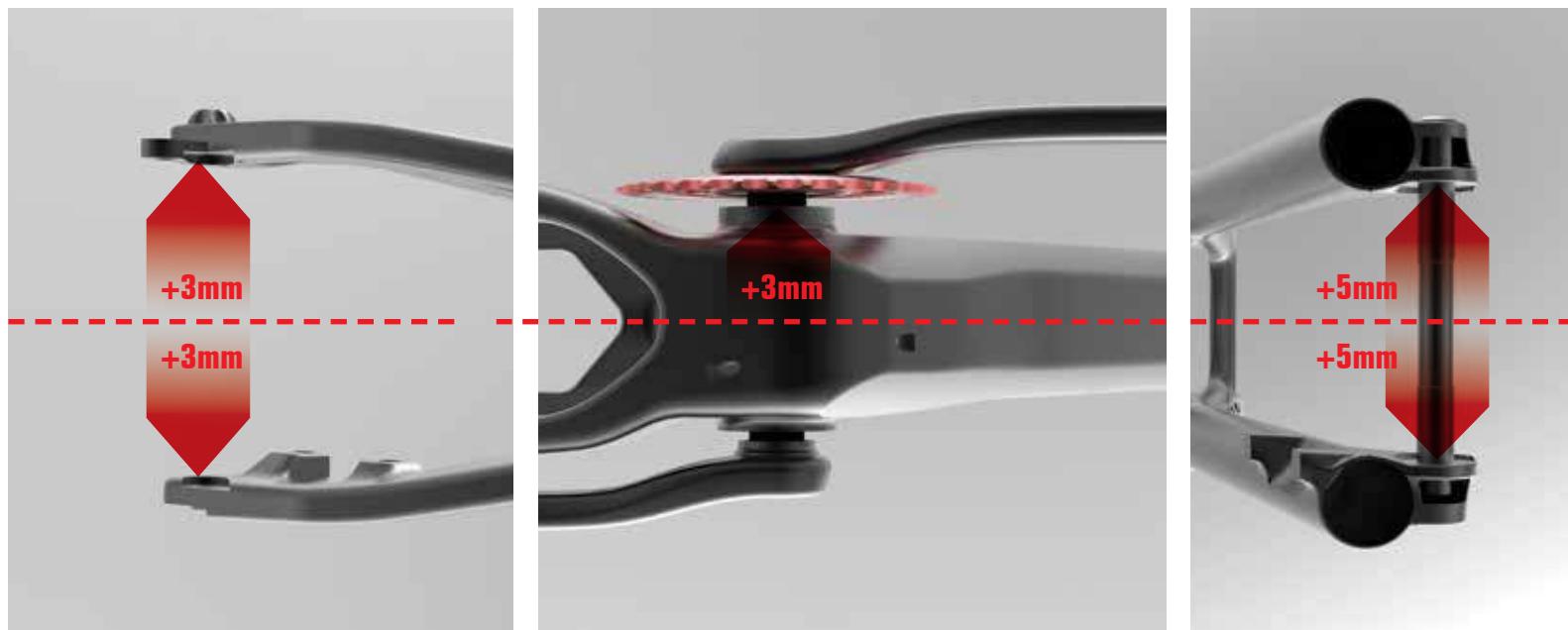
Il sistema studiato da SRAM sposta di circa 3 mm verso l'esterno la linea di catena (e della ruota libera). Le flange del mozzo prendono 3 mm per lato, il che porta ad avere un mozzo posteriore con battuta da 148 mm. Il Q Factor non cambia tuttavia, grazie a questo standard, una ruota da 29" raggiunge quasi gli stessi livelli di rigidezza di una 27.5".

In the last two years, the BOOST standard, patented by SRAM has risen to become a "must have", above all with the aim of increasing rigidity of the rear wheel and increasing space to house larger tyres, even when the stay is reduced.

The system designed by SRAM shifts the chain line (and therefore free wheel) outwards by approx. 3 mm. The hub flanges take up 3 mm on each side, which obtains a rear hub with a width of 148 mm. However there is no change to the Q Factor thanks to this standard, where a 29" wheel will reach nearly the same levels of rigidity as a 27.5".

El estándar BOOST, una patente de SRAM, se impuso en los dos últimos años como imprescindible, sobre todo con el objetivo de aumentar la rigidez de la rueda trasera y tener más espacio para las ruedas más grandes, incluso cuando el tren trasero es pequeño.

El sistema estudiado por SRAM desplaza en unos 3 mm hacia fuera la línea de la cadena (y de la rueda libre). Las bridadas del cubo ocupan 3 mm por lado, por lo que el cubo trasero tiene un tope de 148 mm. El Factor Q no cambia, no obstante, gracias a este estándar, un rueda de 29" alcanza casi los mismos niveles de rigidez de una de 27.5".



COMPATIBILITY OF 29" AND 27.5" PLUS

Alcuni telai di Olympia sfruttano al meglio i vantaggi offerti dallo standard BOOST. La loro geometria tiene conto delle specifiche richieste da gomme più alte e più larghe ottimizzando, tuttavia, i due standard più popolari. Così, il carro posteriore può alloggiare perfettamente sia gomme molto grandi da 29", sia gomme da 27.5" con pneumatici fino a 2.8" o 3".

Some Olympia frames fully exploit the advantages offered by the BOOST standard. The geometry takes into account the specifications for higher and wider tyres while optimising the two most popular standard versions. The rear stay can thus perfectly accommodate very large 29" wheels, or 27.5" wheels with tyres up to 2.8" or 3".

Algunos cuadros de Olympia aprovechan al máximo las ventajas que ofrecen los estándares BOOST. Su geometría tiene en cuenta las necesidades específicas de las ruedas más altas y más anchas, si bien optimiza los dos estándares más conocidos. De esta manera, en el tren trasero se pueden montar ruedas muy grandes de 29" y ruedas de 27.5" con neumáticos de hasta 2.8" o 3".



GO ELECTRIC!

OLYMPIA ELECTRIC BIKES

Sostenibilità, risparmio, salute. La bici elettrica è tutto questo, e non è un caso se ha rivoluzionato l'approccio alla bicicletta per milioni di persone. Cicli Olympia ha sposato la causa della pedalata assistita fin dai suoi albori, contribuendo alla sua diffusione e sviluppando modelli che coniugano le tecnologie più innovative ai fondamenti della ciclistica.

Leggere, performanti e di facile utilizzo, le e-bikes Olympia sono state progettate per soddisfare fino in fondo le esigenze di chi si rivolge sia all'utilizzo sportivo, sia alla mobilità nel contesto urbano.

Sustainable, great value, healthy. E-bikes are all this: it is no surprise that they revolutionised the approach to cycling for millions of people. Cicli Olympia espoused the cause of pedal assistance very early on - championing its diffusion and developing models that combine the most innovative technologies with essential chassis features.

Lightweight, powerful and easy to use, Olympia e-bikes are designed to meet the needs of every user - from sportspeople to urban commuters.

Sostenibilidad, ahorro, salud. La bicicleta eléctrica/e-bike es todo esto, y no es casualidad que haya revolucionado la forma en que millones de personas entienden la bicicleta. Desde los inicios del ciclismo eléctrico Olympia ha apostado por la creación, difusión y desarrollo de modelos que combinan las tecnologías más innovadoras con los fundamentos de la bicicleta.

Ligeras, con excelente rendimiento y fáciles de usar, las bicicletas eléctricas Olympia han sido diseñadas para satisfacer tanto las necesidades del uso deportivo como de la movilidad urbana.

E-BIKE DRIVETRAINS

Kit type	CONTI® eBIKE SYSTEM	OLIEDS	BAFANG
DRIVE UNIT	BROSE	OLIEDS M1	BAFANG MAX DRIVE
Motor power	250 Wh - 36 v	250 Wh - 36 v	250 Wh - 36 v
Max torque	90 Nm	80 Nm	80 Nm
Assistance speed	25 km	25 km	25 km
Walk assistance	6 Km/h	6 Km/h	6 Km/h
Weight	3.40 Kg	3.90 Kg	3.80 Kg
POWER PACK	CONTI eBIKE SYSTEM	LG ENERGY PACK	LG ENERGY PACK
Capacity	636 Wh	500 Wh	500 Wh
range*	Up to 180 Km	Up to 130 Km	Up to 130 Km
Charging time	4.5/5 h	5 h	5h
Charge cycles	1.000	600	600
Type	Pull-out lithium	Lithium	Lithium
Mounting frame position	Down tube integrated	Down tube	Down tube
DISPLAY	LCD backlight	LCD backlight	LCD backlight

* L'autonomia indicata si intende in condizioni ideali di: terreno pianeggiante, velocità di percorrenza 15Km/h, temperatura di 20°, calma di vento, bicicletta in perfette condizioni di utilizzo, pressione e profilo delle coperture con minima resistenza al rotolamento, utente esperto del peso non superiore a 70Kg.

* The range shown is intended in ideal conditions to: flat terrain, 15 Km/h average speed, 20° ambient temperature, no wind, perfect bicycle condition, tire tread and dpressure with minimal rolling resistance, experienced rider who weighs <70Kg.

La autonomía indicada está pensada para condiciones ideales: terreno plano, velocidad media de 15 km/h, temperatura ambiente de 20°, sin viento, bicicleta en perfectas condiciones, correcta presión y dibujo del neumático, y con un peso medio del ciclista de 70Kg.

CONTI FEATURES

BROSE BY CONTI, DESIGN AND CONSTRUCTION

La collaborazione tra il gigante industriale tedesco Continental e Brose, già affermato nel settore e-bike, hanno prodotto un kit ad alte prestazioni. La power unit, caratterizzata da dimensioni e pesi particolarmente contenuti, è stata migliorata nell'erogazione della coppia e nella dissipazione del calore.

Gli ingegneri della casa tedesca, emanazione diretta di Continental, hanno messo a punto motori in grado di raggiungere la massima coppia a cadenze di pedalata più basse, con un passo di decremento più graduale. Un vero e proprio gioiello di tecnologia che impreziosisce l'offerta Cicli Olympia per chi ama la pedalata assistita.

With its solid expertise in the automotive industry, the German brand Brose has become established in the e-bike market by tailoring its supply to highly specific user requirements. Its new power units, characterised by extremely compact dimensions and low weight, feature improved torque delivery and heat dissipation. The

German manufacturer, who acquired Continental's operations, briefed its engineers to develop motors able to reach the highest torque at lower pedalling pace values, with a more gradual decrease rate. A real technological gem that enriches the Cicli Olympia range for pedal assist system lovers.

CONTI[®]
eBIKE SYSTEM

Respaldada por su experiencia en la industria automotriz, la marca alemana Brose se ha afianzado en la industria del e-bike focalizando su oferta a las necesidades más específicas del usuario. Los nuevos motores, que destacan por sus dimensiones compactas y pesos ligeros, han mejorado la entrega de potencia y la distribución de calor.

Los ingenieros de la fábrica alemana, derivada directamente de Continental, han desarrollado unos motores que pueden alcanzar el par más alto, con una cadencia de pedaleo más baja, todo ello de una forma más gradual. Una auténtica joya de la tecnología que complementa la oferta de Olympia para los apasionados del ciclismo eléctrico.



DRIVE MODES ASSISTANCE

MODE 1 **80%**

MODE 2 **160%**

MODE 3 **240%**

MODE 4 **320%**

POWER UNIT

36V central motor specifications:

- 250W POWER WITH UP TO 90Nm TORQUE
- REDUCED NOISE DEVELOPMENT
- INTEGRATED CONTROLLER
- DOUBLE CHAIN WHEEL COMPATIBLE

SYSTEM COMPONENTS

SHIFT REMOTE CONTROL:

- Control motor assistance levels, walk assist and lighting
- Reduced size
- 5 buttons with 3-way joystick
- For left and right-handed use

XT DISPLAY WITH BLE:

- Bluetooth 4.0 integrated
- Display linked to smartphone
- Functions: navigation, fitness, weather, etc.

INTEGRATED DOWNTUBE BATTERY:

- New capacity of 636Wh
- ABUS framelock

DISPLAY - APP

Il display centrale, molto intuitivo, dispone di una pulsantiera laterale. Quattro i diversi livelli di assistenza. A completare però, c'è l'APP di Continental, che consente allo smartphone di collegarsi via BlueTooth con il computer di bordo, per un'esperienza in bici ancora più divertente e completa. Grazie all'App il display mostrerà i dati relativi alle prestazioni, al tempo e soprattutto, si trasformerà in un navigatore stradale.

The very intuitive central display has a button panel on the side. It features four different assistance levels. The final touch however, is the Continental App, which connects the user's smartphone via BlueTooth with the on-board computer, for an even more complete, fun cycling experience. Thanks to this app, the display shows data for performance, time and, most importantly, it turns it into a sat nav.

La pantalla central, muy intuitiva, tiene una botonera lateral. Cuatro niveles diferentes de asistencia. Se completa con la app de Continental, que permite que el smartphone se conecte a través de Bluetooth con el ordenador de a bordo, para una experiencia en bicicleta aún más divertida y completa. Gracias a la app, la pantalla mostrará los datos de los rendimientos, el tiempo y, sobre todo, se convertirá en un navegador GPS.



NEW BATTERY 636Wh: MORE AUTONOMY!

Qualità, affidabilità, ingegneria tedesca al 100% ovvero, il meglio di Continental, con la sua centralina e la batteria Contitech da 636 Wh ed il motore BROSE, per un sistema elettrico completo e super performante. Azienda tedesca prevalentemente attiva nel mondo dell'automotive, BROSE è entrata nel mercato delle e-bike diventando, subito, uno dei player più innovativi del settore.

Quality, reliability and 100% German engineering, in other words the best of Continental with its control unit and 612 Wh Contitech battery and BROSE motor, for a complete e-bike system with super performance. A German company mainly active in the automotive sector, BROSE has entered the market of electric cycles, immediately becoming one of the most innovative players in this sector.

Calidad, fiabilidad, 100% ingeniería alemana, es decir, lo mejor de Continental, con su unidad de control y la batería Contitech de 612 Wh y el motor BROSE, para un sistema eléctrico completo y de prestaciones superiores. BROSE, una empresa alemana que trabaja principalmente en el sector del automóvil, ha entrado en el mercado de las bicicletas eléctricas, convirtiéndose de inmediato en uno de los protagonistas más innovadores de dicho sector.

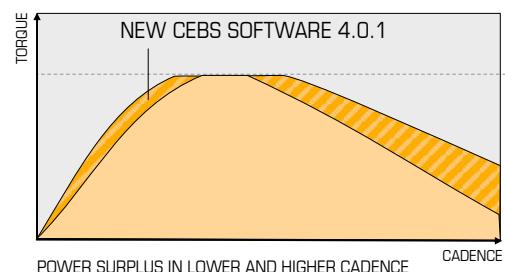


UPGRADE 4.0.1 - 2018

La power unit ha una potenza di 250W e, con un upgrade alla nuova versione 4.0.1 del software di gestione, combina prestazioni ancora maggiori con una migliore erogazione di coppia, rimanendo però estremamente silenzioso. Sono stati ottimizzati anche i consumi di energia.

The power unit is capable of 250W and, when upgraded to the new 4.0.1 version of the management software, it combines even better performance with improved torque, yet it is still extremely quiet. Energy consumption has also been optimised.

El motor tiene una potencia de 250W y, con la actualización a la nueva versión 4.0.1 del software de gestión, combina prestaciones aún mayores con una mejor entrega de par, conservando su funcionamiento muy silencioso. También han sido optimizados los consumos de energía.



OLIEDS, ITALIAN ENERGY

DESIGN AND CONSTRUCTION

La power unit OLIEDS è caratterizzata da una struttura modulare e compatta, un design pulito e accattivante che ben si fonde con il telaio della bicicletta. M01 è potente e affidabile fin dai regimi più bassi grazie alla coppia motrice. Inoltre si fa apprezzare per la silenziosità e la dolcezza dell'ingresso dell'assistenza, anche lo stacco ai 25 km di massima, non ha alcuna ruvidezza d'uso.

OLIEDS è prodotto in Italia con tutti i vantaggi che questo comporta, tradotto significa assistenza e garanzia in tempi certi, brevi, e nessuna spedizione in paesi lontani.

The new OLIEDS power unit features a compact modular structure and eye-catching sleek design that looks good on the bike frame. M01 is powerful and reliable even at lower speeds thanks to its torque. Another winning feature is the silence and ease with which the assistance kicks in and it even cuts out smoothly at the 25km max allowed.

OLIEDS is produced in Italy, with all the consequent benefits of guaranteed warranty, rapid assistance and no shipping of parts to and from distant countries.

El nuevo sistema OLIEDS se caracteriza por una estructura modular y compacta, un diseño sobrio y atractivo que se fusiona perfectamente con el cuadro de la bicicleta. M01 es potente y se adapta a los regímenes más bajos gracias al par motor. Además, se deja apreciar por su escasa rumorosidad y por la suavidad de acople de la asistencia al pedaleo que, incluso al desacoplarse, al alcanzar el límite de 25 km, lo hace sin sacudidas.

OLIEDS es fabricado en Italia con todas las ventajas que ello supone y que se traduce en un servicio de asistencia y garantía rápidos y seguros, sin transporte desde países lejanos.



DRIVE MODES ASSISTANCE

MODE 1	40%
MODE 2	100%
MODE 3	200%
MODE 4	300%
MODE 5	400%

RACE MODE DISPLAY

This use mode is for expert users and sporting use of the e-bike:

- ASSISTANCE LEVEL
- INSTANT SPEED
- CYCLIST POWER
- MOTOR POWER
- POWER INDICATOR
- AVERAGE CONSUMPTION
- PACE VALUES
- RESIDUAL CHARGE INDICATOR

CITY MODE DISPLAY

In this mode, the on-board computer shows info for daily use:

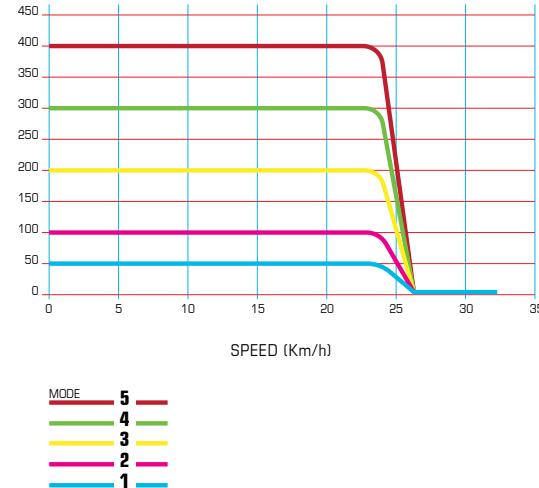
- ENVIRONMENTAL TEMPERATURE
- LIGHT STATUS INDICATOR
- CLOCK
- RESIDUAL CHARGE INDICATOR
- ASSISTANCE LEVEL
- INSTANT SPEED
- MOTOR POWER INDICATOR
- DYNAMIC INDICATOR: ROUTE DISTANCE, ROUTE TIME, PACE VALUE, CYCLIST ENERGY

PEDAL ASSISTANCE

Scegliere un livello di assistenza consiste nello scegliere il supporto del motore rispetto alla forza impressa dal ciclista sui pedali. È per questo motivo che i livelli vengono indicati con un numero in percentuale: ad esempio nel primo livello, 50%, la potenza espressa dal motore è la metà di quella espressa dal ciclista sui pedali (calcolata tramite il sensore di coppia all'interno del movimento centrale). Con questo metodo l'utente può trovare il livello di supporto in base alle sue esigenze. Il supporto è gradualmente ridotto a partire dai 24 km/h per garantire il rispetto della normativa europea (25 km/h \pm 10%).

Selecting an assistance level means choosing motor support suitable for the cyclist's pedalling power. This is why the levels are given in percentages. With the first level, 50%, for example, the power provided by the motor is half that of the cyclist's pedalling power (calculated by the torque sensor inside the bottom bracket). This method lets users find the level of support best suited to their requirements. Support is gradually reduced from 24 km/h to guarantee compliance with European legislation (25 km/h \pm 10%).

Elegir un nivel de asistencia significa elegir la ayuda del motor con respecto a la fuerza que el ciclista ejerce sobre los pedales. Es por esta razón que los niveles se indican con un porcentaje: por ejemplo, en el primer nivel, 50 %, la potencia generada por el motor es la mitad de la generada por el ciclista sobre los pedales (calculada por el sensor de par en el interior del pedalier). Con este método el usuario puede encontrar el nivel de asistencia de acuerdo a sus necesidades. La asistencia se reduce gradualmente a partir de 24 km/h para garantizar el respeto de la normativa europea (25 km/h \pm 10 %).

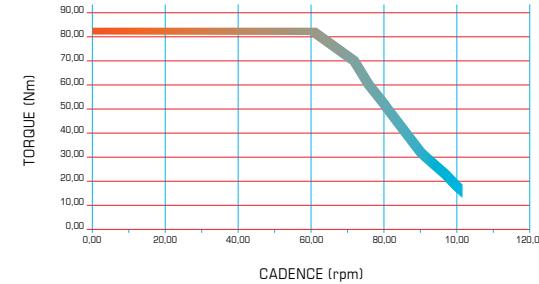


TORQUE

L'andamento della coppia motrice mostra come il motore sia progettato per esprimere la massima spinta fino ad una cadenza di 60 rpm, la più comune per gli e-riders, mantenendo l'output del motore comunque elevato anche a velocità di rotazione superiori per garantire assistenza anche ai bikers più sportivi.

Motor torque performance shows how the motor is designed to give maximum support up to a pace value of 60 rpm, the most common for e-riders, maintaining motor output high even at higher rpms to guarantee assistance even for sportier bikers.

La tendencia del par motor demuestra que el motor ha sido diseñado para expresar el empuje máximo a una velocidad de 60 rpm, la más común para los e-riders, manteniendo igualmente alta la potencia del motor, incluso a velocidad de rotación más elevada, para proporcionar asistencia inclusiva a los ciclistas más deportivos.

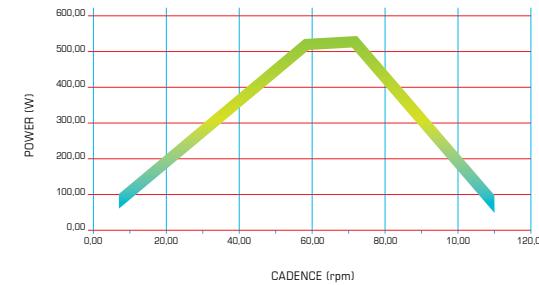


POWER

La potenza di un motore è calcolata moltiplicando la coppia per la velocità angolare di rotazione. Di conseguenza, al crescere della cadenza, aumenta anche la potenza fino ad arrivare al punto di picco che permette di raggiungere la massima velocità di marcia, autolimitata comunque a 25 km/h come da norma di legge.

A motor's power is calculated by multiplying its torque by the angular rotation speed. Consequently, as the pace value increases, so does power, until it reaches the peak point that allows maximum speed to be achieved, self-limited however to 25 km/h in compliance with legislation.

La potencia de un motor se calcula multiplicando el par por la velocidad angular de rotación. Como consecuencia, el aumentar la cadencia, también aumenta la potencia hasta llegar al pico que permite alcanzar la velocidad máxima de desplazamiento, limitada a 25 km/h como establecido por la normativa.



BAFANG FEATURES

BAFANG, DESIGN AND CONSTRUCTION

Bafang è uno dei principali players mondiali nel settore dei motori elettrici, con una capacità produttiva di un milione di motori all'anno. Le power unit Bafang per e-bike sono state perfezionate per offrire garanzia di performance e affidabilità nelle situazioni più svariate di utilizzo, dall'off-road impegnativo ai percorsi in città.

I livelli e le modalità di assistenza della pedalata sono ampiamente modulabili e consentono di variare in ogni momento il tipo di attività che si desidera svolgere. Il design è stato migliorato per integrarsi armoniosamente al design del telaio.

Bafang is one of the world's leading players in the electric motor industry, with an output capacity of one million motors per year. Bafang's power units for e-bikes have been improved to guarantee performance and reliability assurance in a wide range of uses, from off-road riding to urban routes.

Pedal assistance levels and modes are widely adjustable and allow changing to the preferred type of action at any time. The design has been perfected to harmoniously integrate with the chassis design.

Bafang es uno de los líderes mundiales en el sector de los motores eléctricos, con una capacidad de producción de un millón de motores por año. Los motores Bafang para bicicletas eléctricas han sido perfeccionados para proporcionar un rendimiento y fiabilidad en las más variadas situaciones de uso, desde la conducción fuera de carretera hasta los trayectos urbanos

Los niveles y los modos de asistencia en el pedaleo son regulables y permiten variar en cada momento el tipo de actividad que se desea realizar. El diseño se ha mejorado para integrarse armoniosamente con el cuadro.



DRIVE MODES ASSISTANCE

MODE 1 **105%**

MODE 2 **150%**

MODE 3 **195%**

MODE 4 **240%**

MODE 5 **300%**

PERFORMANCES:

POWER 250W

TORQUE 80Nm

WEIGHT 3.8 kg

CONTROL:

7 CONTROL FUNCTIONS

5 POWER LEVELS

6 km/h WALK ASSISTANCE

ENERGY:

36v 500Wh LITHIUM BATTERIES

UP TO 130 KM AUTONOMY

CHARGING TIME 5h - 600 cycles

BAFANG POWER UNIT

Il sistema BAFANG Max Drive è caratterizzato da una struttura modulare e compatta, un design pulito e accattivante che ben si fonde con il telaio della bicicletta. La power unit in versione Pedelec con motore da 250W è silenziosa, ma potente, la coppia è elevata, fino a 80Nm, il peso del motore è di 3.8 kg.

The BAFANG Max Drive system features a compact modular structure and eye-catching sleek design that looks good on the bike frame. The power unit in a Pedelec version with 250W motor is quiet yet powerful with a high torque up to 80Nm, and a motor weighing just 3.8 kg.

El sistema BAFANG Max Drive se caracteriza por una estructura modular y compacta, un diseño limpio y atractivo que se combina perfectamente con el cuadro de la bicicleta. El accionamiento en la versión Pedelec con un motor de 250W es silencioso y potente a la vez, el par es alto, hasta 80Nm, el peso del motor es de 3.8 kg.



MULTIFUNCTION DISPLAY

L'ampio display, montato centralmente sul manubrio, fornisce tutte le informazioni importanti in modo ben organizzato. È gestito da un comando sulla manopola sinistra, che permette l'accensione e lo spegnimento del sistema e naturalmente la scelta dei livelli di sostegno al motore con diverse modalità di visualizzazione.

The generous display, mounted in the middle of the handlebars, provides all the important information in a well-organised manner. The control pad on the left-hand handlebar switches the system on and off and enables selection of motor assist levels with different viewing options.

La amplia pantalla, montada en el centro del manillar, proporciona toda la información importante de manera bien organizada. Se controla con un mando situado en el puño izquierdo, que permite encender y apagar el sistema y, naturalmente, seleccionar los niveles de asistencia del motor con diferentes modos de visualización.



LG BATTERY

L'energia è fornita da batterie LG con tecnologia al litio e capacità di 36v 500Wh, con autonomia massima che varia da 40 ai 130 km, secondo il livello di assistenza utilizzato. Il tempo di ricarica è circa 5 ore per 500 cicli.

Power is provided by LG 36v 500Wh lithium batteries, which give a maximum autonomy of 40 to 130 km, depending on the assist level selected. Charging time is about 5 hours for 500 cycles.

La energía es suministrada por baterías LG con tecnología de litio y capacidad de 36v 500 Wh, con una autonomía máxima comprendida entre 40 y 130 km, dependiendo del nivel de asistencia utilizado. El tiempo de recarga es de alrededor de 5 horas para 500 ciclos.



E-BIKE RACE SERIES

FULL SUSPENDED



E1x-SL CARBON 27.5'' PLUS"

page 20



E1x CARBON 27.5'' PLUS"

page 26



E2x 27.5'' PLUS"

page 28

HARDTAIL



E1 CARBON 27.5''+

page 30



E1 CARBON 29''

page 31



E2 29''

page 32



PERFORMER MAX 29''

page 34



PERFORMER RH 29''

page 36



E-BIKE
27.5"+

CONTI®
eBIKE SYSTEM

frame construction
CARBON T800/24K

**NEW BATTERY
636Wh**



E1x Carbon SL - 11s

(color code 04)

E1x carbon

E1x SL carbon - 11s

(color code 04)

La capostipite della nuova generazione di e-bikes Olympia si chiama E1X Carbon SL. Sull'onda del consenso ottenuto con le "elettriche" 2017, Cicli Olympia ha deciso di alzare ulteriormente l'asticella, dando vita ad una mtb biammortizzata con il telaio totalmente in carbonio e una power unit di assoluta avanguardia. La più alta tecnologia nella fabbricazione dei telai e quella applicata alla pedalata assistita si fondono nelle linee raffinate di E1X Carbon SL: elettrica nel motore, elettrizzante nelle sensazioni che saprà regalarvi.

The parent model of the new generation of Olympia e-bikes is called E1X Carbon SL. After its 2017 "electric" range was a resounding market success, Cicli Olympia decided to raise the bar even further, creating a dual-suspension MTB with a frame entirely made of carbon fibre and a state-of-the-art power unit. The most advanced frame manufacturing technology and the latest pedal assist technology blend in the sophisticated lines of E1X Carbon SL: with its electric motor, it will inspire an electrifying feeling.

La primera de la nueva generación de las Olympia e-bikes se llama E1X Carbon SL. Después de la gran acogida obtenida con las "eléctricas" del 2017, Olympia ha decidido subir el listón y ha creado una bicicleta de montaña de doble suspensión aplicando la más alta tecnología en la fabricación del cuadro, totalmente en carbono, y un motor de absoluta vanguardia. La más alta tecnología en la fabricación de cuadros, aplicada al pedaleo asistido, se fusionan en las líneas refinadas de la E1X Carbon SL: Eléctrica por el motor, electrizante por las sensaciones que te regalará.

MORE CONTROL:

FRAME

Carbon T800/24K

STEERING ANGLE

66.5°

SHORTER STAY

458 mm

HIGHLIGHTS

CARBON MONOCOQUE 24K FRAME
INNER CABLES ROUTING
TRAVEL FRONT 150, REAR 140 mm
BOOST 148

TECHNICAL SPECS

FORK: Fox Float F34 Factory 150 mm
TAP 15x110 mm
SHOCK: Fox Float DPS Factory
GROUP: Shimano XT 11s
WHEELS: Miche XM966 Plus

TRAVEL

Il sistema ammortizzante poggia su sei fulcri e consente un'escursione posteriore di 140 millimetri. Il retrotreno è stato progettato su disegno esclusivo Olympia per ridurre al minimo la dispersione dell'energia durante la pedalata, senza rinunciare al comfort. // The suspension system rests on six fulcrum points and allows a 140 millimetres' rear travel. The bike rear end is designed to Olympia's exclusive design to minimise energy loss while pedalling, without ever compromising on comfort // El sistema del amortiguador se sostiene está apoyado en sobre seis puntos de apoyo y permite una carrera trasera de 140 milímetros. El tren trasero se basa en sobre un diseño exclusivo de Olympia que minimiza la dispersión de energía durante el pedaleo sin sacrificar la comodidad.



CARBON FRAME

Telaio monoscocca di E1X-SL in fibre di carbonio 24K e Toray T800. Gli spessori del composito e le geometrie del telaio rispondono con estrema precisione alle caratteristiche di resistenza ed elasticità richieste // Monocoque frame 24K and Toray T800 carbon fibre materials.. Composite thicknesses and frame geometries respond with extreme precision to strength and elasticity requirements // Cuadro monocasco en fibras de carbono 24K y Toray T800. Los espesores del compuesto de materiales y las geometrías del cuadro responden con extrema precisión a las características de resistencia y elasticidad requeridas.

CARBON CHAIN STAYS

Il carro in carbonio con specifiche boost misura 458 millimetri ed è largo abbastanza per montare pneumatici da 2.8" o 3" // The carbon fibre stay designed to Boost specifications is 458 millimetres long and wide enough to fit 2.8" or 3" tyres // El tren trasero realizado en carbono y dotado sistema Boost, de medida 458 mm, lo suficientemente ancho como para montar neumáticos de 2,8 "o 3".

STABILITY CONTROL

Raccordo rinforzato tra Piantone sella e tubo orizzontale per assorbire le sollecitazioni derivanti dagli spostamenti dell'atleta // Reinforced connection between the seat tube and the top tube to absorb stress caused by the cyclist's movements // Articulación reforzada entre el tubo de asiento y el tubo superior para absorber los esfuerzos causados por el movimiento del atleta.

E1x CARBON CONSTRUCTION MORE SENSITIVITY, MORE PROGRESSION, BETTER PERFORMANCE

T800 24K



EX1 CARBON STABILITY CONTROL

Con E1X carbon SL la e-bike perde al sua connotazione di bicicletta "pesante" e poco maneggevole. Merito innanzitutto del telaio che, grazie alla costruzione in monoscocca in carbonio, perde un chilogrammo rispetto al modello da cui discende. Complessivamente l'allestimento E1X carbon SL 2018 è più leggero di due chilogrammi rispetto all'E1X 2017.

With E1X carbon SL, electric bikes will no longer be perceived as "heavy" and too hard to handle. Cicli Olympia successfully built a frame one kilogram lighter than the earlier model's for its top-of-the-range electric MTB. Overall, E1X carbon SL weighs two kilograms less than E1X - thanks mainly to its carbon fibre monocoque frame, which makes of this model a standard for the industry.

Con la E1X-SL, la bicicleta eléctrica pierde su connotación de bicicleta "pesada" y poco manejable. Olympia ha conseguido aligerar el peso del cuadro de su mtb eléctrica puntera con respecto al modelo del que proviene. En general, la E1X-SL es dos kilos más ligera que la E1X en gran parte gracias al cuadro monocasco de carbono, convirtiéndola así en un referente del sector.

CARBON CHAIN STAYS



TRAVEL 140



TRAIL GEOMETRY



La miglior posizione in sella in qualsiasi contesto di montagna. Forcelle dalle escursioni generose per un occhio al comfort ma anche all'ottimizzazione dell'apporto energetico: si arriva ovunque, divertendosi, senza stress.

The best position on the saddle in any mountain setting. Forks with generous excursions with an eye on comfort but also optimisation of energy required: reach anywhere, with pleasure, stress-free.

La mejor posición de conducción en cualquier entorno de montaña. Horquillas con carreras amplias para una mejor comodidad pero también para la optimización del aporte de energía: se llega dondequiera, divirtiéndose, sin estrés.

CUSTOM POWER UNIT



Le dimensioni compatte del motore CONTINENTAL si integrano bene nella geometria del telaio, permettendo la realizzazione di un carro corto e reattivo. Inoltre la posizione leggermente rialzata protegge il motore ed evita impatti indesiderati con il terreno.

The compact dimensions of the CONTINENTAL motor integrate perfectly in the geometry of the frame, to obtain a short and responsive stay. The slightly raised position also protects the motor and avoids undesired impact with the terrain.

Las medidas compactas del motor CONTINENTAL se integran bien en la geometría del cuadro, permitiendo realizar un tren trasero corto y reactivo. Además, la posición ligeramente elevada protege el motor y evita impactos con el suelo.

BUILT IN BATTERY



E1x Carbon presenta tutta la parte elettrica integrata nel telaio: una soluzione esteticamente ineccepibile e funzionalmente più pratica. La batteria ha una potenza di 636 Wh, perfetta per affrontare qualsiasi dislivello: quel che serve per un lungo giro in montagna.

E1x Carbon is designed with all electrical components integrated in the frame, resulting in exceptional aesthetics and more practical use. The battery power is 636 Wh, perfect to handle altitudes up to 2000 m: just what's needed for a long ride in the mountains

E1x Carbon presenta toda la parte eléctrica integrada en el cuadro: una solución intachable desde el punto de vista estético y funcionalmente más práctica, porque conserva y protege el motor contra los golpes, piedras, etc.

COMFORT



Tutta l'energia del motore elettrico con il comfort tipico delle migliori bici trail. L'angolo sterzo piuttosto aperto (66.5°), il carro posteriore ridotto, la forcella da 150 mm e le gomme 27.5"+ garantiscono divertimento su qualsiasi tipo di sentiero e dislivello.

All the power of an electric motor with the classic comfort of the best trail bikes. The open design of the steering angle (66.5°), the reduced rear stay, the fork of 150 mm and 27.5"+ tyres guarantee pleasure on any type of track and gradient.

Toda la energía del motor eléctrico con el confort de las mejores bicicletas de trail. El ángulo de la dirección bastante abierto (66.5 °), el tren trasero reducido, la horquilla de 150 mm y las ruedas de 27.5"+ garantizan la diversión en cualquier tipo de sendero y desnivel.





E-BIKE
27.5"+

CONTI®
eBIKE SYSTEM

frame construction
CARBONUD

NEW BATTERY
636Wh



E1x Carbon - 11s

(color code 08)

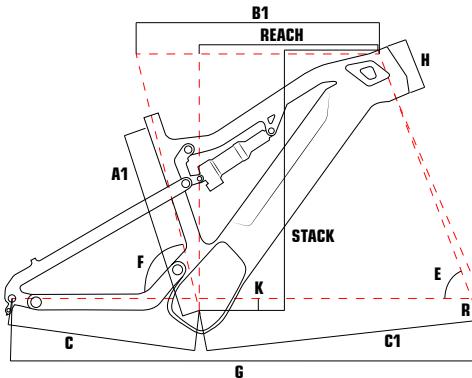


Sfruttando le proprietà delle fibre di carbonio, la top e-bike di Olympia si distingue per la sua leggerezza, per la guidabilità e il grande comfort di guida. E1X Carbon monta ruote da 27.5" plus. La cura nell'allestimento si riflette anche nella scelta della forcella Fox Float 34 o Rock Shox Yari con escursione 150mm e dell'ammortizzatore centrale che è il Fox Float DPS o il Rock Shox Deluxe RL.

Making the most of carbon fibre properties, Olympia's top e-bike stands out for its light weight, rideability and handling comfort.

E1X Carbon SL is fitted with 27.5 wheels. The care applied to set-up details is also reflected in the choice of the Fox Float 34 fork with 150 mm travel and the Fox Float DPS centre suspension.

Aprovechando las propiedades de la fibra de carbono, la mejor e-bike de Olympia se distingue por su peso ligero, comodidad y facilidad de conducción. La E1X Carbon SL con ruedas de 27,5 presenta un equipamiento cuidado que se refleja en la elección de la horquilla Fox Float 34 con carrera 150 mm y del amortiguador central Fox Float DPS.



FRAME DIMENSIONS

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	583	458	718	66.5°	74°	1176	115	8	51	410	601
M	440	606	458	742	66.5°	74°	1200	125	8	51	430	610
L	480	634	458	771	66.5°	74°	1229	135	8	51	456	620

HIGHLIGHTS

CARBON MONOCOQUE UD FRAME
INNER CABLES ROUTING
TRAVEL FRONT 150, REAR 140 mm
BOOST 148

TECHNICAL Specs

FORK: Rock Shox Yari 150 mm DFB
TAP 15x110 mm
SHOCK: Rock Shox Deluxe RL
GROUP: Shimano XT Mix 11s
WHEELS: XFeel + Shimano Deore Hubs

E-BIKE
27.5"+

OLEDS

frame with new standard
BOOST 148

frame construction
ALLOYFRAME

travel
140mm



E2x - 10s

(color code 27)

E2x

E2x - 10s

(color code 27)



Dall'evoluzione della linea Performer, che ha lanciato Olympia nel mondo delle e-mtb, nasce la full suspended E2X. Il link telaio/sospensione/carro è stato ripensato per guadagnare in leggerezza e funzionalità.

Il passaggio dell'ammortizzatore è integrato, per una risposta più diretta ed efficace della sospensione. E2X monta un motore fabbricato da Olieds, un brand italiano con ottime credenziali. La batteria è stata integrata nella parte bassa del telaio, rendendo più omogenea la sagoma del tubo obliquo.

The full suspended E2X is here - an evolution of the Performer line, which launched Olympia in the e-mtb world. The frame/suspension/stay link has been redesigned for improved lightness and functionality.

The integral suspension passage makes for a prompter and more effective suspension response. E2X is fitted with a motor manufactured by Olieds, an Italian brand with an excellent record in the industry. The battery has been integrated in the lower part of the frame - making the shaping of the slanted tube more homogeneous.

De la evolución de la línea Performer, que lanzó Olympia en el mundo de e-mtb, nace la E2X de doble suspensión. Los puntos de unión entre cuadro, suspensión y tren trasero han sido rediseñados para ganar ligereza y funcionalidad.

El paso del amortiguador está integrado, para una respuesta de la suspensión más directa y eficaz. E2X monta un motor fabricado por Olieds, una marca italiana con excelentes credenciales. La batería se ha integrado en la parte inferior del cuadro, dando más homogeneidad a la forma del tubo oblicuo.

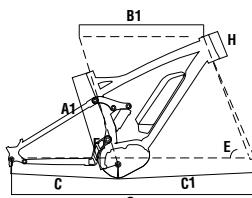
HIGHLIGHTS

ALLOY FRAME
INNER CABLES ROUTING
TRAVEL FRONT 150, REAR 140 mm
BOOST 148

TECHNICAL SPECS

FORK: SR Suntour Aion 27.5"+
TAP 150mm 15x110
SHOCK: Rock Shox Deluxe RL
GROUP: Shimano Deore Mix 10s
WHEELS: XFeel + Shimano Deore Hubs

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	420	583	478	698	67°	74°	1177	115
M	450	603	478	702	67°	74°	1182	115
L	480	631	478	708	67°	74°	1187	125

E-BIKE
27.5"+

CONTI®
eBIKE SYSTEM

frame construction
CARBONUD

compatible
29"

**NEW BATTERY
636Wh**



E1 Carbon - 11s

(color code 03)

E1 carbon

Anche nella versione front del modello E1X Carbon la parte elettrica è stata incorporata armoniosamente nel design del telaio in carbonio. Soluzione integrata anche per il raccordo fra batteria e movimento centrale. I cavi sono interamente a scomparsa. Miglioramenti strutturali ed estetici sono stati apportati nella serie sterzo e nell'innesto del tubo sella. E1 Carbon monta ruote da 27.5"+ ed è compatibile anche con le 29".

Also in the front version of the E1X model, the electrics has been harmoniously integrated in the carbon fibre frame design. The connector between the battery and bottom bracket now also has an integrated design. The cable route is completely hidden. Structural and aesthetic improvements have been introduced in the headset and seat tube coupling. The E1 Carbon model is fitted with 27.5"+ wheels and is also compatible with 29" wheels.

Incluso en la versión con suspensión de lantana del modelo E1X, la parte eléctrica ha sido integrada de forma armoniosa en el diseño del cuadro de carbono. Una solución integrada también para la unión entre batería y pedalier. Los cables quedan ocultos por completo. Se han realizado mejoras de estructura y estéticas en la dirección y en la fijación del sillín. E1 Carbon monta ruedas 27,5" y también es compatible con las 29".



E1 Carbon 29"- 11s

(color code 03)



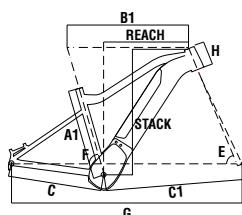
HIGHLIGHTS

- CARBON MONOCOQUE UD FRAME
- INNER CABLES ROUTING
- BOOST 148
- 29" COMPATIBILITY

TECHNICAL Specs

- FORK: Rock Shox Judy Gold 27.5"+ / 29"
- TAP 120 mm 15x110
- GROUP: Shimano XT Mix 11s
- WHEELS: XFeel + Shimano Deore Hubs

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	REACH	STACK
S	400	575	450	681	68°	74°	1124	115	398	616
M	440	596	450	703	68°	74°	1146	125	416	625
L	480	619	450	726	68°	74°	1169	135	439	625

E-BIKE
29"

OLIEDS

frame construction
ALLOYFRAME



E2 - 10s

(color code 23)

E2

E2 - 10s

(color code 23)



La sorella front di E2X è la proposta di Olympia per chi cerca una e-mtb con un buon rapporto qualità/prezzo, senza rinunciare a qualità tecniche ed estetiche di pregio. Il motore elettrico è prodotto dalla italiana Olieds.

La serie sterzo conica "tapered" da 1.5 dà alla bici maggiore stabilità e precisione sia in curva, sia in frenata. L'innesto ribassato dei forcellini posteriori e la pronunciata curvatura del top tube conferiscono a E2 un'estetica ispirata allo stile race.

The front version of E2X is Olympia's proposal for those looking for an excellent value e-mtb without having to compromise on high quality technical and design aspects. The electric motor is manufactured by the Italian company Olieds.

The 1.5 "tapered" headset improves the bike handling stability and precision during both cornering and braking. The low-set coupling of the derailleur dropouts and markedly curved shape of the top tube give E2 its race-inspired, distinctive look.

La hermana de E2X, con suspensión delantera, es la propuesta de Olympia para aquellos que buscan una e-mtb con una buena relación calidad/precio sin sacrificar cualidades técnicas y estéticas de alta calidad. El motor eléctrico es producido por la empresa italiana Olieds.

La serie de dirección cónica (o "tapered") de 1,5 da a la bicicleta mayor estabilidad y precisión tanto en curva como en frenado. El enganche más bajo de las punteras y la curvatura pronunciada del tubo superior otorgan a E2 un aspecto inspirado en el estilo de las bicicletas racing.

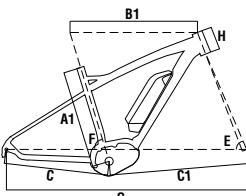
HIGHLIGHTS

ALLOY FRAME
INNER CABLES ROUTING
BOOST 148

TECHNICAL SPECS

FORK: Rock Shox Judy Silver 29"
TAP 100mm 15x110
GROUP: Shimano Deore Mix 10s
WHEELS: XFeel + Shimano Deore Hubs

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	420	575	485	680	69°	72°	1162	115
M	460	594	485	690	69°	72°	1170	125
L	490	620	485	704	69°	72°	1185	125

E-BIKE
29"

BAFANG

frame construction
ALLOYFRAME



PERFORMER MAX - 9s

(color code 28)

PERFORMER MAX

PERFORMER MAX - 9s

(color code 28)



È l'evoluzione del primo modello di e-mtb di Olympia, perfezionato e ridisegnato con tubi dalle forme custom. Performer presenta tutte le caratteristiche della versione bi-ammortizzata Performer X, ma in versione front.

Performer is the evolution of the first e-mtb model by Olympia, perfected and redesigned with custom tubes. Performer features all the characteristics of the Performer X dual suspension model but in the front version.

Es la evolución del primer modelo de bicicleta de montaña eléctrica de Olympia, perfeccionado y rediseñado con tubos de formas personalizadas. Performer presenta todas las características de la versión de doble suspensión Performer X, en la versión de suspensión delantera.

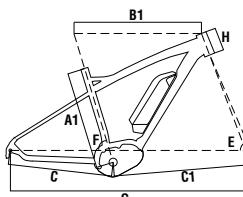
HIGHLIGHTS

ALLOY FRAME
INNER CABLES ROUTING

TECHNICAL SPECS

FORK: SR Suntour XCM 29" RL1-1/8
9 mm 100mm
GROUP: Shimano Alivio Mix 9s
WHEELS: Olympia alloy

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	400	575	475	673	69°	74°	1148	105
M	440	596	475	695	69°	74°	1179	110
L	480	619	475	719	69°	74°	1195	120

E-BIKE
29"

BAFANG

frame construction
ALLOYFRAME



PERFORMER RH - 9s

(color code 25)

PERFORMER RH

PERFORMER RH - 9s

(color code 25)



Nella gamma delle e-mtb Olympia 2018 debutta RH, versione più economica di Performer Max. La parte propulsiva viene spostata nel mozzo della ruota posteriore, con una resa di 55 newton/metro di coppia. Questa collocazione del motore elettrico, direttamente collegato al movimento della ruota, riduce la dispersione di energia e garantisce quindi buone prestazioni a fronte di un prezzo più contenuto. Inoltre contribuisce a snellire esteticamente il settore del movimento centrale.

RH, a lower-cost version of Performer Max, is the latest addition to the Olympia 2018 mtb range. The motor has been moved to the rear wheel hub for a 55 newton/metre torque delivery. This positioning of the electric motor, directly driving the wheel movement, reduces energy loss and guarantees better-value efficiency. It also contributes to streamlining the bottom bracket for an aesthetically improved design.

En la gama de e-mtb Olympia 2018 debutta RH, versión más económica de Performer Max. La parte de propulsión se desplaza hacia el buje de la rueda trasera, con un rendimiento de 55 newton/metro de par motor. Esta colocación del motor eléctrico, conectado directamente al movimiento de la rueda, reduce la dispersión de energía y garantiza buenas prestaciones con un precio inferior. También contribuye a dar un aspecto más esbelto a la zona del pedalier.

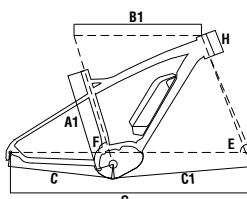
HIGHLIGHTS

ALLOY FRAME
INNER CABLES ROUTING

TECHNICAL SPECS

FORK: SR Suntour XCM 29" RL1-1/8
9 mm 100mm
GROUP: Shimano Alivio Mix 9s
WHEELS: Olympia Alloy

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	420	575	455	663	69°	74°	1138	120
M	440	596	455	685	69°	74°	1159	120
L	480	620	455	708	69°	74°	1183	120

F1X

FULL SUSPENDED



F1X 29"

page 40



F1X 29"

page 44





FULL SUSPENDED 29"

frame with new standard

BOOST 148

frame construction

CARBON
T1000-T800-M40J

frame weight

1.8Kg



F1x RACE XX1E - 12s

(color code 23)

F1x



F1x RACE XX1E - 12s

(color code 23)

L'ammiraglia delle biammortizzate Olympia 2018 si chiama F1-X, una 29" dal carattere marcatamente race che presenta soluzioni tecnologiche particolarmente ricercate. Questa mtb è nata nei campi di gara: per la sua progettazione Olympia si è avvalsa dei feedback dei top bikers dei team ufficiali Olympia, fra cui gli azzurri Luca e

Olympia's dual suspension flagship model for 2018 is called F1-X, a clearly race-inspired 29" that features highly sophisticated technological solutions. This MTB was born on race tracks: Olympia designed it bearing in mind the feedback submitted by top bikers of the official Olympia teams, including Italian national team athletes

El buque insignia de las doble suspensión de Olympia 2018 se llama F1-X, una 29" con un carácter race que ostenta soluciones tecnológicas muy sofisticadas. Esta MTB ha nacido para las carreras: en la realización de su diseño, Olympia ha contado con la colaboración de los top bikers de los equipos oficiales Olympia, entre

MORE CONTROL:

STEERING ANGLE

70.5°

INTEGRATED SHOCK

5 LINK POINTS

SHORTER STAY

437 mm

HIGHLIGHTS

- CARBON MONOCOQUE UD Y1000/T800S/M40J
- RACING CONCEPT GEOMETRY
- REAR FLEX SYSTEM
- INTEGRATED SHOCK
- BRAKE HANGER
- INNER CABLE ROUTING
- BOOST 148

TECHNICAL SPECS

- FORK: Fox Float F32 Factory SC 29" TAP 100 mm 15x110
- SHOCK: Fox Float Factory DPS Remote
- GROUP: Sram Race XX1E 12s
- WHEELS: Vittoria Reaxion SL

SUSPENSION TECHNOLOGY



REAR FLEX SYSTEM

Uno dei tratti distintivi di F1X è il carro posteriore. Liberato di uno snodo, sfrutta la normale deformazione delle fibre di carbonio e risulta pertanto più leggero e performante. La risposta dell'ammortizzatore alle sollecitazioni del terreno è ad intensità progressiva, con notevoli vantaggi nell'aderenza al suolo e nell'efficacia durante lo scatto.

One of the most distinctive features of F1X is its rear stay. With one less pivot point, it leverages standard carbon fibre deformation for extra lightness and power. The progressive-control suspension response to ground stress offers remarkable advantages in terms of grip and effectiveness during sprinting.

Una de las características distintivas de F1X es el tren trasero. Con una articulación menos, aprovecha la deformación normal de las fibras de carbono y, por lo tanto, es más ligera y ofrece mejores prestaciones. La respuesta del amortiguador a las tensiones que llegan del terreno es progresiva, con ventajas considerables en la adherencia al suelo y eficacia durante el esprint.

FIVE LINK POINTS MORE SENSITIVITY, MORE PROGRESSION.

Il carro asimmetrico con specifiche Boost da 148 mm è stato sagomato per mantenere la massima efficienza anche nelle fasi di compressione dell'ammortizzatore. La parte centrale del telaio, che più di altre è soggetta a forze di torsione, è stata irrobustita, mentre l'accattivante forma a "testa di cobra" del top tube produce una migliore distribuzione delle forze nell'avantreno.

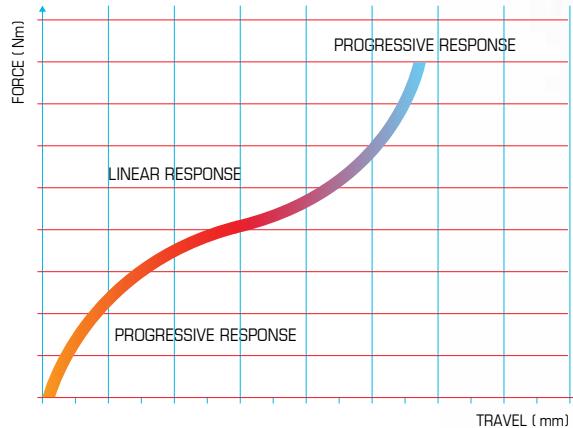
The asymmetric stay designed to 148 mm Boost specifications has been shaped to ensure maximum efficiency even during suspension compression phases. The middle part of the frame, which more than others is exposed to torsion stress, has been strengthened, while the eye-catching "cobra head" shape of the top tube ensures better distribution of front end forces.

El tren asimétrico con eje Boost específico de 148 mm ha sido conformado para mantener la máxima eficiencia incluso en las fases de compresión de la suspensión. La parte central del cuadro, que es la más sometida a fuerzas de torsión, ha sido reforzada, mientras que la agradable forma de "cabeza de cobra" del tubo superior produce una mejor distribución de las fuerzas del tren delantero.



INTEGRATED SHOCK

FIX SUSPENSION CURVE BETTER PERFORMANCE



Le geometrie di F1-X rivelano la sua anima agonista. Olympia ha scelto un assetto verticalizzato, con il tubo sella inclinato di 74°, per una maggior resa nelle salite ripide. Stabilità ed estrema maneggevolezza sono garantite dal baricentro ribassato, mentre il carro accorciato (437 mm) è sinonimo di reattività.

Design e funzionalità si combinano nella "scomparsa" dei cavi. Il lock-out dell'ammortizzatore centrale e del reggisella telescopico sono entrambi integrati ed azionati a manubrio. Anche i cablaggi del freno e del cambio posteriore sono pressoché invisibili: i cavi entrano nel vano sterzo seguendo traiettorie lineari e affiorano alla base del movimento centrale per rituffarsi immediatamente all'interno dei carri.

The F1-X design geometries reveal its racing soul. Olympia implemented a verticalised stance, with the seat tube at a 74° angle, for greater efficiency in steep climbs. Stability and great handling are guaranteed by the lower centre of gravity, while the shorter stay (437 mm) improves reactivity.

Design and functionality combine in the "hidden" cable routing. The centre suspension and telescopic seat post lockout systems are both handlebar-controlled and integrated. The brake and derailleur cable harnesses are virtually invisible: the cables follow a straight route into the head tube and emerge at the base of the bottom bracket to then go straight back into the stays.

COMPRESSION CURVE



Las geometrías de F1-X revelan su espíritu competitivo. Olympia ha preferido un aplomo con posición más vertical, con la tija inclinada 74°, para mejorar el desempeño en cuestas empinadas. La estabilidad y manejabilidad extrema son garantizadas por el centro de gravedad más bajo, mientras que el tren más corto (437 mm) es sinónimo de reactividad.

El diseño y la funcionalidad se combinan en la "desaparición" de los cables. El Lock-out del amortiguador central y de la tija telescópica están ambos integrados y se accionan desde el manillar. Incluso el cableado del freno y del cambio trasero son casi invisibles: los cables entran en la dirección siguiendo trayectorias lineales y emergen en la base de la caja de pedalier para sumergirse de nuevo inmediatamente en el interior de los trenes.

5 LINK POINTS



HT CABLE ROUTING



FULL SUSPENDED
29"

frame with new standard

BOOST 148

frame construction

CARBON
T1000-T800-M40J

frame weight

1.8Kg



F1x TEAM 1S - 11s

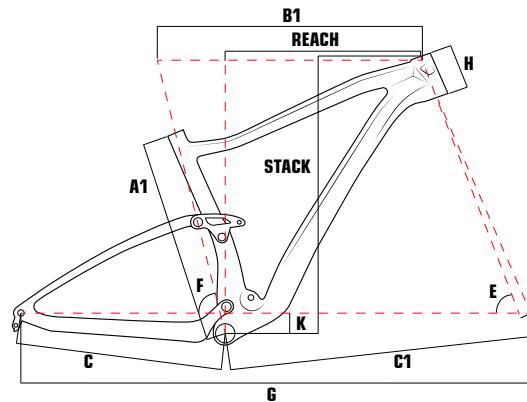
(color code 28)



Daniele Braidot, Marzio Deho, Mirko Tabacchi e Nicholas Pettinà. Armoniosa nelle linee, estrema nelle prestazioni. In ogni suo dettaglio la ricerca della perfezione.

Luca and Daniele Braidot, Marzio Deho, Mirko Tabacchi and Nicholas Pettinà. Harmonious lines, extreme performance. Searching for perfection - in every detail.

los miembros de la selección italiana Luca y Daniele Braidot, Marzio Deho, Mirko Tabacchi y Nicholas Pettinà. Líneas armoniosas, prestaciones extremas. La búsqueda de la perfección en cada detalle.



FRAME DIMENSIONS

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	REACH	STACK
S	410	565	437	659	70.5°	74°	1092	95	45	405	605
M	445	596	437	690	70.5°	74°	1124	95	45	436	605
L	490	625	437	717	70.5°	74°	1151	115	45	457	624
XL	520	640	437	733	70.5°	74°	1166	125	45	469	633

HIGHLIGHTS

- CARBON MONOCOQUE UD Y1000/T800S/M40J
- RACING CONCEPT GEOMETRY
- REAR FLEX SYSTEM
- INTEGRATED SHOCK
- BRAKE HANGER
- INNER CABLE ROUTING
- BOOST 148

TECHNICAL Specs

- FORK: Fox Float F32 Performance SC 29"
- FAT 100 mm 15x110
- SHOCK: Rock Shox Monarch RL
- GROUP: Shimano XT 11s
- WHEELS: ZTR Crest + Miche 966 Hubs

HARDTAIL CARBON SERIES



F1 29"



F1 29



IRON 29"



IRON 29"



EVO 29"

page 48

page 54

page 60

page 56

page 62





HARDTAIL 29"

frame with new standard

BOOST 148

frame construction

CARBON

T1000-T800-M40J



F1 SUPER - 12s

(color code 04)

F1

F1 SUPER - 12s

(color code 04)



I numerosi successi ottenuti sui più campi di gara internazionali da atleti come i fratelli Braidot, Tabacchi e Deho sono il miglior biglietto da visita di F1. Il telaio è robusto e stabile, con una geometria ottimizzata e linee aggressive.

The many top results achieved on the most prestigious international racing courses by athletes such as the Braidot brothers, Tabacchi and Deho are F1's best credentials. The frame is sturdy and stable, with optimised geometry and assertive lines.

Los muchos éxitos logrados en diferentes pistas de carreras internacionales por ciclistas como los hermanos Braidot, Tabacchi y Deho son la mejor tarjeta de presentación de F1. El cuadro es robusto y estable, con geometría optimizada y líneas agresivas.



HIGHLIGHTS

FRAME CARBON MONOCOQUE T1000,
T800S, M40J
INNER CABLES ROUTING
BB PRESSFIT
BOOST 148

TECHNICAL SPECS

FORK: Fox Float F32 Performance SC 29"
TAP 100 mm 15x110
GROUP: Sram GXE Mix 12s
WHEELS: Noxon Nitro

F1 CARBON CONSTRUCTION

**T1000****M40J****T1000****T800**

La fibra di carbonio M40J utilizzata in corrispondenza dello sterzo, in combinazione con la T800s, garantisce la massima resistenza alle sollecitazioni che il telaio subisce in quella zona.

The M40J carbon fibre used for the head tube, in combination with the T800s, guarantees maximum resistance to the stress that that particular part of the frame is subjected to.

La fibra di carbonio T1000 utilizzata per la costruzione è alla base del rapporto di estrema leggerezza e solidità del telaio F1.

The T1000 carbon fibre used for construction is the reason behind the extremely light, solid F1 frame.

Utilizzata per la costruzione della scatola del movimento centrale e dello sterzo, la fibra di carbonio T800 permette di ottimizzare la distribuzione degli sforzi in questa particolare zona del telaio F1.

Used for construction of the bottom bracket and the head tube, T800 carbon fibre allows optimisation of the distribution of stress in this particular part of the F1 frame.

La fibra de carbono M40J utilizada en la dirección, en combinación con la T800s, garantiza la máxima resistencia a los esfuerzos que el cuadro sufre en dicha zona.

La fibra de carbono T1000 utilizada para la fabricación es la base de la relación de ligereza extrema y robustez del cuadro F1.

La fibra de carbono T800, utilizada para la caja de pedalier y para la dirección, permite optimizar la distribución de los esfuerzos de esta zona particular del cuadro F1.





F1 FRAME TECHNOLOGY



STABILITY CONTROL

F1 dispone di uno sterzo conico ribassato, inserito in un blocco estremamente rigido che conferisce maggiore stabilità all'avantreno. Il nodo sterzo, esteticamente caratterizzato dalla "O" di Olympia, presenta un doppio collegamento fra tubo orizzontale e obliquo, sinonimo di guidabilità e controllo ai massimi livelli.

F1 has a low-mounted tapered steering system, enclosed in a high rigidity block to ensure greater stability for the front end. The steering tubing, whose design features Olympia's signature O-shaped recess, has a double connection between the horizontal and slanted tubes, for maximised ridability and control.

F1 tiene una dirección cónica más baja, insertada en un bloque extremadamente rígido que da una mayor estabilidad al tren delantero. La articulación de dirección, que se caracteriza desde el punto de vista estético por la "O" de Olympia, tiene una doble conexión entre tubo horizontal y oblicuo, sinónimo de dirección y control al máximo nivel.

REAR TRIANGLE greater stability for the front end

Il carro posteriore più corto va a tutto vantaggio della reattività in salita, mentre il tubo verticale avanzato e la sezione schiacciata dei foderi posteriori si traducono in flessibilità longitudinale e aderenza al terreno.

The shorter rear stay improves uphill response, while the forward-mounted vertical tube and the rear stays' flatter cross-section result in longitudinal flexibility and enhanced grip.

La particolare sagomatura dei foderi, maggiorata orizzontalmente e rastremata verticalmente, è stata studiata per evitare la torsione laterale del telaio.

The special shaping of the stays, horizontally wider and vertically tapered, has been designed to avoid the application of side torsion stress to the frame.

El tren trasero más corto mejora la reactividad cuesta arriba, mientras que el tubo vertical avanzado y la sección aplana de las vainas traseras se traducen en flexibilidad longitudinal y adherencia al suelo.

La forma especial de las vainas, más anchas en sentido horizontal y más estrechas en sentido vertical, ha sido diseñada para evitar la torsión lateral del cuadro.



BOOST 148

TECHNICAL DESIGN

Un attento e dettagliato studio delle sezioni ha portato alla particolare progettazione e realizzazione delle sezioni del telaio, maggiorate solo nei punti di massima sollecitazione, ma perfettamente calibrate al fine di aumentare la rigidità e di ridurre i pesi.

Careful detailed study of the sections has led to the special design and production of the frame sections, larger only at maximum stress points but perfectly calibrated in order to increase stiffness and reduce weight.

Un estudio cuidadoso y detallado de las secciones ha llevado al diseño particular y a la realización de las secciones del cuadro, sobradamente dimensionadas solo en los puntos de máximo esfuerzo, pero perfectamente calibradas con el fin de aumentar la rigidez y reducir el peso.

REINFORCED CONNECTION

Raccordo rinforzato tra Piantone sella e tubo orizzontale per assorbire le sollecitazioni derivanti dagli spostamenti dell'atleta // Reinforced connection between the seat tube and the top tube to absorb stress caused by the cyclist's movements // Articulación reforzada entre el tubo de asiento y el tubo superior para absorber los esfuerzos causados por el movimiento del atleta.



MORE COMFORTABLE

Il top tube ha una forma rialzata e ingrossata vicino allo sterzo. È stato concepito per assorbire le sollecitazioni della forcella e del manubrio da 700mm e oltre, solitamente utilizzato sulle 29er // The top tube has a raised and oversized shape next to the head tube. It has been designed to absorb the stress coming from the fork and from the 700 mm bar that is usually assembled on the 29ers // El tubo superior se ha elevado y sobredimensionado a partir del tubo de la dirección. Diseñado para absorber los esfuerzos de la horquilla y de los anchos manillares de 700mm, montados en las 29".

REFINED GEOMETRY

Integrazione dei foderi col tubo orizzontale per aumentare la superficie di dissipazione degli sforzi provenienti dalla ruota posteriore // Integration of the stays with the top tube to increase the surface dissipation of the stress from the rear wheel // Integración de las vainas con el tubo superior para aumentar la superficie de dissipación de los esfuerzos que provienen de la rueda trasera.

REAR SEAT STAYS

La sezione dei foderi posteriori è maggiorata orizzontalmente e rastremata verticalmente per conferire al carro posteriore la flessibilità necessaria a dissipare le forze degli impatti tra ruota posteriore/terreno, ridurre le torsioni del carro posteriore, ma garantendo aderenza al terreno sia in salita che in discesa // The forward mounted vertical rear stays maintain optimal flexibility along the longitudinal axis, giving the wheel excellent grip on terrain, both uphill and downhill // El tubo vertical avanzado y la sección aplastada de las vainas permiten mantener una excelente flexibilidad en el eje longitudinal, dando a la rueda una excelente adherencia al suelo, tanto cuesta arriba como cuesta abajo.

HARDTAIL 29"

frame with new standard

BOOST 148

frame construction

CARBON

T1000-T800-M40J



F1 RACE GXE - 12s

(color code 28)



È un monoscocca in fibre di carbonio di ultima generazione, come la Toray T1000 (il top in fatto di leggerezza e rigidità), sapientemente alternata alla M40J e alla T800.

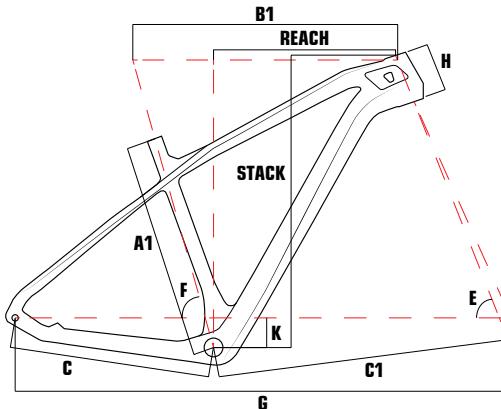
Le sezioni sono state maggiorate solo nei punti di massima sollecitazione per aumentare la rigidità e contenere i pesi.

It is a monocoque element made from latest-generation carbon fibre materials like Toray T1000 (offering top lightness and rigidity), cleverly alternated with M40J and T800.

The cross-section dimensions have only been increased at peak stress points to increase rigidity and contain weights.

Es un monocasco de fibras de carbono de última generación, tales como Toray T1000 (lo máximo en términos de ligereza y rigidez), que se alterna de forma inteligente con M40J y T800.

Las secciones se han incrementado sólo en puntos de tensión máxima para aumentar la rigidez y contener los pesos.



FRAME DIMENSIONS

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	REACH	STACK
S	445	565	435	607	71.5°	74.3°	1034	100	64	375	626
M	460	590	435	632	71.5°	74.3°	1058	110	64	396	635
L	485	620	435	661	71.5°	74.3°	1089	120	64	423	645
XL	520	637	435	678	71.5°	74.3°	1105	125	64	438	650

HIGHLIGHTS

FRAME CARBON MONOCOQUE T1000,
T800S, M40J

INNER CABLES ROUTING

BB PRESSFIT

BOOST 148

TECHNICAL SPECS

FORK: Racetrim Rigid 29" TAP 15x110
GROUP: Sram GXE 12s

WHEELS: ZTR Crest + Miche 966 Hubs

HARDTAIL 29"

frame with new standard

BOOST 148

frame construction

CARBON T800S



IRON TEAM 1S - 11s

(color code 27)

IRON

IRON TEAM 1S - 11s

(color code 27)



Realizzato monoscocca, con fibre di carbonio di ultima generazione, fornite dalla pregiata casa giapponese Toray (T800), IRON presenta sterzo ribassato e conico con nodo sterzo modificato grazie ad un allargamento della sezione del tubo orizzontale, che ora abbraccia il tubo sterzo. Questa configurazione conferisce allo snodo una maggior rigidezza sul piano verticale ed ottimale resistenza alle torsioni. Inoltre, migliora anche la capacità dell'insieme di smorzare le sollecitazioni derivanti dalle forcelle 29er o dal cockpit da 700 mm e oltre, normalmente utilizzati in questi set-up. Dettaglio non dettaglio: la nervatura che abbraccia il tubo sterzo integrando l'ingresso del cavo cambio; il funzionamento è ottimale e si evitano sfregamenti della guaina.

Passando al carro posteriore, si notano posteriori verticali innestati al nodo sella, con una sezione molto allargata e piatta. Sono perfettamente integrati col tubo orizzontale così da distribuire meglio, su tutta la struttura, le sollecitazioni derivanti dalla ruota. Il tubo sella alloggia un reggisella da 31.6 ed è caratterizzato da un raccordo che va a rinforzare l'area che sporge dai posteriori.

Le specifiche BOOST (148 mm con perno passante di diametro 12 mm), garantiscono estrema rigidezza al telaio sul piano trasversale, mentre il tubo verticale avanzato e la sezione schiacciata dei posteriori verticali permettono di mantenere un'ottima flessibilità longitudinale, conferendo alla ruota un'eccellente aderenza al terreno sia in salita che in discesa.

The monocoque is in new-gen carbon fibres supplied by the prestigious Japanese manufacturer Toray (T800), the new IRON has a lowered conical head tube, its joint modified thanks to widening of its horizontal section, which now fits around the head tube. This configuration makes the joint stiff on the vertical plane with excellent resistance to torsion. There is also an all-round improvement in the capacity to cushion stress deriving from the 29" forks and the 700 mm or wider cockpit normally used on these set-ups. A non-detail is the ribbing around the head tube, integrating the gear cable, it works perfectly and avoids the sheath getting rubbed.

Moving onto the rear stay, the wider, flat rear vertical stays set into the seat joint catch the eye. They are perfectly integrated with the top tube, so that stress from the wheel is distributed better throughout the entire structure. The seat tube holds a 31.6 seat post and is characterised by a joint that reinforces the area protruding from the rear stays.

BOOST specs (148 mm with 12 mm diameter thru axle) guarantee extreme stiffness for the frame on the transversal plane, while the more forward-positioned seat tube and flatter section of the rear stays mean optimum longitudinal flexibility, giving the wheel excellent grip both uphill and downhill. Finally, the bottom bracket on IRON is a PressFit™ 41X92, which proves to be well connected with both the

La IRON, realizada en monocasco, con fibras de carbono de última generación suministradas por la prestigiosa empresa japonesa Toray (T800), presenta una dirección rebajada y cónica con la articulación de la dirección modificada gracias a un ensanchamiento de la sección del tubo horizontal, que ahora abraza el tubo de la dirección. Esta configuración proporciona a la articulación una mayor rigidez en el plano vertical y una excelente resistencia a las torsiones. Además, mejora la capacidad del conjunto de amortiguar las tensiones derivadas de las horquillas de 29" o del cockpit de 700 mm y más que, normalmente, se utilizan en estos set-up. Un detalle que no es un detalle: la nervadura que abraza el tubo de la dirección, integrando la entrada del cable de cambio; el funcionamiento es excelente y se evitan fricciones de la vaina.

Pasando al triángulo trasero, se pueden notar las vainas superiores unidas a la articulación del sillín, con una sección muy ancha y plana. Están perfectamente integradas con el tubo horizontal con el fin de distribuir mejor en toda la estructura las tensiones derivadas de la rueda. El tubo del sillín monta una tija de sillín de 31,6 y se caracteriza por una articulación que refuerza la zona que sobresale de las vainas.

Las especificaciones BOOST (148 mm con eje pasante de 12 mm de diámetro) garantizan una rigidez extrema al cuadro en el plano transversal, mientras que el tubo vertical avanzado y la sección aplastada de las vainas, permiten mantener una excelente flexibilidad longitudinal, dando a la rueda una perfecta adherencia al suelo, tanto en cuesta como en bajada. Por último, la caja

HARDTAIL
29"



IRON TEAM 1S - 11s (color code 27)

IRON RACE X01E - 12s - 22s (color code 04)

IRON FRAME EVOLUTION



Pur mantenendo un design molto simile all'Iron 2015 le sezioni dei tubi sono state modificate, si è così ottenuto un telaio molto leggero, ma allo stesso tempo estremamente rigido, specialmente nei nodi sella e movimento centrale.

While still having very similar design to the Iron 2015, the tube sections have been modified to give a very lightweight frame that at the same time is extremely stiff, especially in the seat and bottom bracket joints.

Aún manteniendo un diseño muy similar al Iron 2015, las secciones de los tubos han sido modificadas; de esta manera se obtuvo un cuadro muy ligero, pero al mismo tiempo muy robusto, sobre todo en las articulaciones del sillín y en la caja de pedalier.



DISTRIBUTION OF STRESS

Il tubo sella alloggia un reggisella da 31.6 ed è caratterizzato da un raccordo che va a rinforzare la zona del tubo sella che sporge dai posteriori.

The seat tube holds a 31.6 seat post and features a joint that reinforces the area protruding from the rear stays.

El tubo de asiento monta una tija de sillín de 31,6 y se caracteriza por una articulación que refuerza la zona del tubo de asiento que sobresale de las vainas.



BOOST 148

Il carro, con specifiche BOOST, largo 148 mm e il perno passante di diametro 12 mm, donano un'estrema rigidità al telaio sul piano orizzontale. Il tubo sella avanzato e la sezione schiacciata dei posteriori verticali permettono il mantenimento di un'ottima flessibilità verticale, conferendo alla ruota posteriore un'eccellente aderenza al terreno, sia in salita che in discesa.

The stay, with 148 mm wide BOOST specs and 12 mm thru axle, ensures extreme stiffness to the frame on the horizontal plane. The more forward-positioned seat tube and flatter section of the rear seat stays mean maintenance of optimum vertical flexibility, giving the rear wheel excellent grip both uphill and downhill.

El tren trasero, con estándar BOOST, de 148 mm de ancho y eje de 12 mm de diámetro, proporciona una extrema rigidez al cuadro en el plano horizontal. El tubo de asiento avanzado y la sección aplastada de las vainas inferiores permiten mantener una excelente flexibilidad vertical, dando a la rueda trasera una muy buena adherencia al suelo, tanto cuesta arriba como cuesta abajo.



INTERNAL CABLE ROUTING

La nervatura che abbraccia il tubo sterzo integra l'ingresso del cavo cambio consentendo un funzionamento ottimale ed evitando lo sfregamento della guaina.

The ribbing around the head tube follows the path taken by the gear cable, enabling perfect working and avoiding the sheath getting rubbed.

La nervadura que abraza el tubo de dirección integra la entrada del cable del cambio, permitiendo un funcionamiento excelente y evitando la fricción de la vaina.



HARDTAIL
29"

frame with new standard

BOOST148

frame construction

CARBON7800S



IRON RACE X01E - 12s

(color code 04)



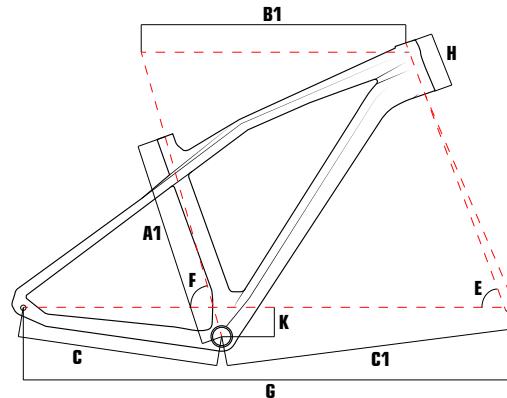
Infine, la scatola movimento centrale di IRON è di tipo PressFit™ 41X92 e risulta ben raccordata sia al tubo sella sia all'obliquo, per la minima dispersione di energia della pedalata.

IRON segue la filosofia del Less is more: estetica curata e minimal design, cavi completamente interni, passaggi cavi e attacco deragliatore occultati.

seat tube and down tube, for minimum pedalling energy dispersion.

IRON embraces the Less is more philosophy: careful, minimal design, cables all running inside the tubes, hidden cable routing and derailleur clamp.

IRON sigue la filosofía de Less is more: forma estética cuidada y diseño minimalista, cables completamente internos, pasos de cables y anclaje para desviador ocultos.



FRAME DIMENSIONS

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	REACH	STACK
S	425	565	435	608	71°	74.3°	1035	105	62	371	628
M	450	595	435	637	71°	74.3°	1065	110	62	398	638
L	475	620	435	662	71°	74.3°	1090	125	62	419	647
XL	510	637	435	679	71°	74.3°	1107	130	62	434	652

HIGHLIGHTS

FRAME CARBON MONOCOQUE T800S
INNER CABLES ROUTING
BB PRESSFIT
BOOST 148

TECHNICAL SPECS

FORK: Rock Shox Reba RL DFB
TAP 100 mm 15x110 mm
GROUP: Sram X01E 12s
WHEELS: ZTR Crest + Miche 966 Hubs

HARDTAIL
29"

frame with new standard

BOOST 148

frame construction

CARBON T800S



EVO TEAM 3S - 11s

(color code 08)

EVO

EVO TEAM 3S - 11s

(color code 08)



Abbordabile nel prezzo, curata e raffinata nelle finiture. Evo Team 3S è una hard tail in carbonio con tutti i requisiti per soddisfare chi vuole divertirsi nei fuori-strada e non teme le penedenze audaci. I suoi punti di forza sono la leggerezza e la reattività, a cui contribuiscono le dimensioni compatte del carro posteriore e l'utilizzo differenziato delle diverse tipologie di fibra di carbonio.

Affordable with attentive, refined finishing details. *Evo Team 3S is a hard tail in carbon fibre with all the requisites needed to satisfy those wanting fun off road who are not afraid of steep trails. Its strong points are lightness and response, helped by the compact rear stay and differentiated use of the various kinds of carbon fibre.*

Un precio asequible, con acabados cuidados y refinados. *Evo Team 3S es una Hardtail de carbono que ofrece lo que busca quien quiere divertirse en todo terreno y no teme las pendientes audaces. Sus puntos fuertes son la ligereza y la reactividad, a lo que contribuyen las dimensiones compactas del tren trasero y el uso diferenciado de los diferentes tipos de fibra de carbono.*



HARDTAIL
29"

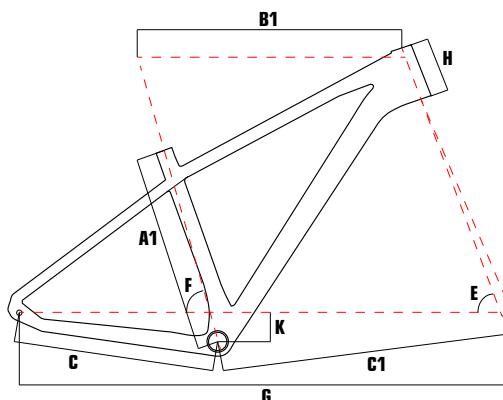




Lo stile Olympia si riflette anche nella pulizia estetica, ispirata ad un design essenziale e dalla forte personalità.

Olympia's style is also reflected in its clean-cut aesthetics, inspired by minimal design and strong personality.

El estilo Olympia también se refleja en el aspecto sencillo, inspirado en un diseño esencial y una personalidad fuerte.



FRAME DIMENSIONS

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K
S	386	575	440	642	70°	73.5°	1073	90	65
M	432	595	440	662	70°	73.5°	1089	100	65
L	482	615	440	672	70°	73.5°	1103	110	65

HIGHLIGHTS

CARBON MONOCOQUE UD FRAME
INNER CABLES ROUTING
BB PRESSFIT
BOOST 148

TECHNICAL Specs

FORK: Rock Shox Reba RL DFB
TAP 100 mm 15x110 mm
GROUP: Shimano XT Mix 11s
WHEELS: XFeel + Shimano Deore Hubs

HARDTAIL CONTEST SERIES

MASTER 29"



MASTER 29

page 68



MASTER 27.5"+

page 71

DRAKE 1.5 29"



DRAKE 1.5 29"

page 72

DRAKE 29"



page 76

COBRA EVO 27.5"



COBRA EVO 27.5"

page 80

COBRA 27.5"



page 84





COMPATIBILITY 29" & 27.5" +

frame with new standard
BOOST 148

frame construction
ALLOY TRIPLE BUTTED X6



MASTER TEAM 1S 29" - 11s

(color code 23)

MASTER

MASTER TEAM 1S 29"- 11s

(color code 23)



Il telaio è proposto in versione 29" e 27.5"+. Le forme dei suoi tubi richiamano quelle, apprezzatissime, della bici Olympia Iron: forme aggressive e filanti per una bici studiata appositamente per il formato ruote maggiorato. I suoi tubi sono a triplo spessore e realizzati per idroformatura. Serie sterzo su cuscinetti sigillati con sterzo da 1.5 -1.1/8".

La lega X6 utilizzata per il telaio Master 29" è di nuova concezione: di derivazione aeronautica, robusta, resistente e leggera, offre prestazioni migliorate rispetto alle

The frame is available in 29" and 27.5"+ version. The shape of its tubes is reminiscent of the highly popular Olympia Iron bikes: aggressive and sleek shapes for a bike designed specifically for the increased wheel format. Its tubes are triple thickness and made with hydroforming. Steering unit on sealed bearings with 1.5 -1.1/8" steering.

The X6 alloy used for the Master 29" frame is a conception: derived from aeronautics, sturdy, resistant and lightweight, it provides better performance than the conventional 6061 or 7005. TIG

Un cuadro disponible en la versión 29"y 27.5"+. La forma de sus tubos es una reminiscencia de la popular y conocida bicicleta Olympia IRON: formas agresivas y elegantes para una bicicleta diseñada específicamente para las ruedas de tamaño grande. Sus tubos son de triple espesor y está hecho siguiendo la tecnología del hidroconformado. Dirección de 1.5 – 1.1/8" sobre rodamientos sellados.

La aleación X6 utilizada para el cuadro de la MASTER es una nueva concepción: derivado de la aeronáutica, robusto, resistente y ligero, que

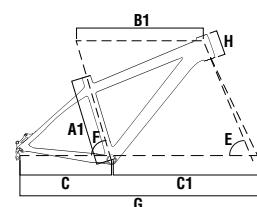
HIGHLIGHTS

ALLOY TRIPLE BUTTED X6
POST-MOUNT BRAKE
H/T TAPERED 1.5"
BOOST 148

TECHNICAL SPECS

FORK: Rock Shox Judy Silver 29"
TAP 100 mm - 15x110 mm
GROUP: Shimano XT 11s
WHEELS: Mavic Crossride BOOST 148

29" FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	400	570	440	630	69°	72.5°	1062	100
M	430	585	440	646	69°	72.5°	1078	110

HARDTAIL

29" & 27.5" +



MASTER TEAM 1S 29" - 11s (color code 23)

MASTER ALP 27.5+ - 20s (color code 23)



tradizionali 6061 o 7005. Realizzato TIG presenta saldature "smooth welding" per un'estetica impeccabile.

welded, it features "smooth welding" for impeccable aesthetics.

proporciona mejor rendimiento que el convencional de 6061 o 7005. Hecho con soldaduras TIG llamada "soldadura suave" para una estética impecable y cuidada.

MASTER ALP 27.5"+ - 20s

(color code 23)



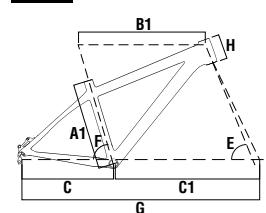
HIGHLIGHTS

- ALLOY TRIPLE BUTTED X6
- POST-MOUNT BRAKE
- H/T TAPERED 1.5"
- BOOST 148

TECHNICAL Specs

- FORK: SR Suntour Raidon RL 27.5"+ TAP 120mm 15X110
- GROUP: Shimano Xt Mix 20s
- WHEELS: Miche XM 966 PLUS

27.5"+ FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	400	570	440	650	68°	72.5°	1082	100
M	430	585	440	666	68°	72.5°	1098	110

HARDTAIL

29"

frame construction

ALLOY

6061TRIPLE BUTTED



DRAKE 1.5 TEAM 3S - 11s

(color code 27)

DRAKE 1.5

DRAKE TEAM 3S - 11s

(color code 27)

Drake è il modello entry-level della gamma Olympia, dedicato a chi deve tenere d'occhio il budget ma non transige sulla qualità del telaio e dell'allestimento. Il telaio è realizzato in lega leggera di alluminio 6061, triple butted, con saldatature Tig.

Drake is the entry-level model of the Olympia range, designed for customers who need to keep an eye on their budgets but will not compromise on frame and set-up quality. The frame is made of 6061 light aluminium alloy, triple butted and Tig welded.

Drake es el modelo entry-level de la gama Olympia, dedicado a quienes tienen que controlar su presupuesto, pero no quieren comprometer la calidad del cuadro y del equipamiento. El cuadro está hecho en aleación ligera de aluminio 6061, triple butted, con soldaduras TIG.



DRAKE 1.5 ALP - 20s

(color code 23)

HARDTAIL
29"



DRAKE 1.5 ALP - 20s (color code 23)

DRAKE ALP - 20s (color code 03)



DRAKE 1.5 TEAM 3S - 11s (color code 27)

Rispetto alla versione precedente, il modello Drake 1.5 è stato dotato di sterzo conico, più stabile e preciso ed esteticamente evoluto.

Compared to the previous version, the Drake 1.5 model has been equipped with a tapered, more stable and accurate, aesthetically advanced steering system.

Comparado con la versión anterior, el modelo Drake 1.5 ha sido equipado con una dirección cónica, más estable, precisa y estéticamente avanzada.

DRAKE 1.5 TEAM 3S - 11s

(color code 03)



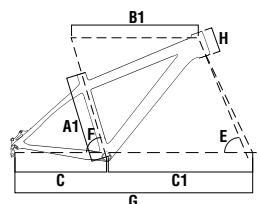
HIGHLIGHTS

ALLOY 6061 TRIPLE BUTTED FRAME
POST-MOUNT BRAKE
INNER CABLE ROUTING
H/T TAPERED 1.5"

TECHNICAL SPECS

FORK: Rock Shox 30 Silver DFB 29"
TAP 100 mm
GROUP: Shimano XT Mix 11s
WHEELS: Mavic XM 119 + Shimano
RM33 HUBS

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	400	575	450	625	71°	73°	1067	100
M	430	595	450	645	71°	73°	1087	110
L	470	615	450	665	71°	73°	1107	120
XL	520	635	450	686	71°	73°	1128	130

HARDTAIL

29"

frame construction

ALLOY

6061TRIPLE BUTTED



DRAKE COUGAR - 27s

(color code 25)

DRAKE

DRAKE COUGAR - 27s

(color code 25)

Drake è il modello entry-level della gamma Olympia, dedicato a chi deve tenere d'occhio il budget e non vuole scendere a compromessi, in termini di prestazioni e qualità del telaio. È realizzato in lega leggera di alluminio 6061, triple butted, con saldature TIG.

Le forme dei tubi ricalcano modelli di grande successo nel catalogo Olympia, con

Drake is the entry-level model in the Olympia range, dedicated to those keeping an eye on their budget but does not want to compromise in terms of performance and frame quality. The bike is offered with a light weight aluminium alloy class 6061 frame, triple butted with TIG welding.

The tube forms are based on the highly successful models already in the

Drake es el modelo básico de la gama Olympia dedicado a los que no pueden gastar mucho dinero, pero al mismo tiempo, exigen excelentes rendimientos y un cuadro de calidad. Está hecho en aleación ligera de aluminio 6061, triple butted, con soldaduras TIG.

Las formas de los tubos están inspiradas en los modelos exitosos del catálogo Olympia, con tubos



DRAKE COUGAR - 27s

(color code 08)

HARDTAIL
29"



DRAKE COUGAR 27s (color code 23)

DRAKE COUGAR 27s (color code 03)



DRAKE COUGAR 27s (color code 08)

tubi sagomati, orizzontale leggermente curvato, snodo sterzo importante e posteriori curvati.

Olympia catalogue, with shaped tubes, slightly curved horizontal tubes, oversized head tube and rear curved tubes.

conformados, tubo horizontal ligeramente curvado, articulación de la dirección robusta y tirantes curvados.

DRAKE COUGAR - 27s

(color code 23)



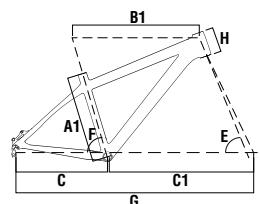
HIGHLIGHTS

ALLOY 6061 TRIPLE BUTTED FRAME
POST-MOUNT BRAKE
INNER CABLE ROUTING
H/T TAPERED 1.5"

TECHNICAL Specs

FORK: Rock Shox 30 Silver DFB 29"
1-1/8 100 mm
GROUP: Shimano Alivio Mix 9s
WHEELS: Mavic XM 119 + Shimano
RM33 HUBS

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	400	575	450	625	71°	73°	1067	100
M	430	595	450	645	71°	73°	1087	110
L	470	615	450	665	71°	73°	1107	120
XL	520	635	450	686	71°	73°	1128	130

HARDTAIL
27.5"

frame construction
ALLOY



COBRA EVO COUGAR - 27s

(color code 23)

COBRA EVO

COBRA EVO COUGAR - 27s

(color code 23)

È la proposta entry-level di Olympia, base ma di livello – inclusi i freni a disco idraulici -, presentata a un prezzo super interessante! Cobra è dedicata a chi si avvicina alla pratica della mountain bike, ha telaio in lega leggera di alluminio di classe 6061 con tubi congiunti a TIG.

This is the entry-level model offered by Olympia, basic but quality nonetheless - including hydraulic disk brakes - available at a highly attractive price! Cobra is dedicated to those who are looking to approach mountain bikes, in lightweight aluminium alloy class 6061 TIG welded tubes.

Es la propuesta "entry-level" de Olympia, un modelo básico pero de buen nivel – incluidos los frenos de disco hidráulicos -, presentada a un precio muy interesante. Cobra está dedicada a quien se acerca al mundo de la bicicleta de montaña, tiene el cuadro de aleación ligera de aluminio clase 6061, con tubos de doble espesor (double butted), con soldadura TIG.



COBRA EVO COUGAR - 27s

(color code 24)

HARDTAIL
27.5"



COBRA COUGAR - 27s (color code 24)

COBRA COUGAR - 27s (color code 09)



COBRA COUGAR - 27s (color code 04)

Nell'offerta con gruppo Shimano Acera Mix a 8 v, la Cobra è equipaggiata con freni idraulici e forcella ammortizzata bloccabile da 120 mm.

Offered with 8-speed gear unit SHIMANO ACERA Mix, COBRA is equipped with hydraulic brakes and 120 mm suspension fork with locking function.

En la oferta con grupo Shimano Acera Mix de 8v, Cobra está equipada con frenos hidráulicos y horquilla con suspensión bloqueable de 120 mm.

COBRA EVO COUGAR - 27s

(color code 09)



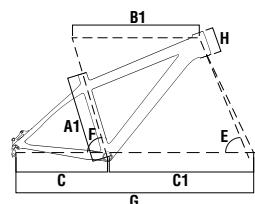
HIGHLIGHTS

- ALLOY FRAME 6061
- POST-MOUNT BRAKE
- INNER CABLE ROUTING

TECHNICAL SPECS

- FORK: RST Blaze MLC 650 120 mm
- GROUP: Shimano Alivio Mix 27s
- WHEELS: XFeel + Shimano TX505

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	370	570	440	630	70°	73°	1066	110
M	430	590	440	650	70°	73°	1086	110
L	480	610	440	671	70°	73°	1106	120

HARDTAIL
27.5"

frame construction
ALLOY



COBRA - 24s

(color code 27)

COBRA

COBRA - 24s

(color code 27)

La forma del telaio è compatta e caratterizzata da uno stile aggressivo, il fazzoletto di rinforzo del tubo sella, permette uno sloping molto pronunciato.

The frame shape is very aggressive and the gusset of the seat tube leads to an evident sloping.

Los tubos son poco pronunciados, pero con un torque estético en el racor del tubo horizontal/tubo sillín.



COBRA - 24s

(color code 03)

HARDTAIL
27.5"



COBRA - 24s (color code 03)

COBRA - 24s (color code 25)



COBRA - 24s (color code 04)

La forcella con escursione maggiorata allarga il range di utilizzo. Accattivanti le grafiche: fanno di questa bici un oggetto che attirerà sicuramente l'attenzione.

A fork with a higher travel make it fit to a wide range of use. Eye-catching graphics: these definitely contribute to making this bike the centre of attention.

Grafismos atractivos: sin duda ayudarán a hacer de esta bicicleta un objeto llamativo.

COBRA - 24s

(color code 25)



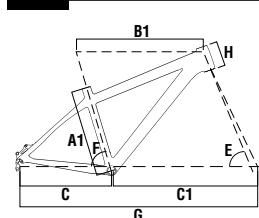
HIGHLIGHTS

- ALLOY FRAME 6061
- POST-MOUNT BRAKE
- INNER CABLE ROUTING

TECHNICAL SPECS

- FORK: RST Blaze MLC 650 120 mm
- GROUP: Shimano Acera Mix 24s
- WHEELS: XFeel + Shimano TX505

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	370	570	440	630	70°	73°	1066	110
M	430	590	440	650	70°	73°	1086	110
L	480	610	440	671	70°	73°	1106	120
XL	530	630	440	691	70°	73°	1127	130

FAT & YOUTH SERIES

FATBOOM 24"



FATBOOM 24"

page 90

FATBOOM 20"



FATBOOM 20"

page 92

COBRA 20"



COBRA 20"

page 94



FATTY & YOUTH BICYCLES

La storia, la tecnologia, l'esperienza Olympia da oggi sono anche al servizio dei più piccini. Propriamo, infatti, una nuova linea di biciclette, pensata e progettata per i ragazzini, che segue i più attuali trend di mercato. Così, accanto alle mtb tradizionali, da 24" e 20", offriamo anche un nuovo modello di Fat bike.

Nate negli USA, per la sabbia o per la neve, le Fat sono le bici ideali per i ragazzi. Perché? La stabilità innanzitutto. Grazie alle ruote a sezione maggiore il piccolo ciclista è certamente più stabile e sta in sella in modo più sicuro.

Su una Fat Bike il ragazzino si sentirà padrone del mezzo. Le ruote fat passano ovunque: sterrato, strade bianche, terreno sconnesso o liscio poco importa. E in città, le rotaie del tram o il pavé non sono più un problema. Forse in salita si fa più fatica, ma volete mettere in discesa?

The history, technology and experience of Olympia is now also at the service of the youngest riders. In fact, we now offer a new line of bicycles, conceived and designed for kids, which is in line with the most current market trends. So alongside the conventional mtb range, in 24" and 20" versions, we now offer a new Fat bike model.

First appearing in the USA for sand or snow, Fat bikes are ideal for kids. Why? First and foremost because of their stability. Thanks to the wider wheels, the young cyclist is definitely more stable and able to stay in the saddle easier.

On a Fat Bike kids have the feeling that they are in control of the bike. The fat wheels go anywhere: whether dirt roads, white roads, bumpy or smooth terrain, it doesn't much matter. And in the city tram tracks or cobblestones are no longer a problem. Maybe going uphill is a bit more of a struggle, but how about downhill?

La historia, la tecnología y la experiencia de Olympia están también hoy en día al servicio de los más jóvenes. Olympia propone una nueva línea de bicicletas concebidas y diseñada exclusivamente para los niños, siguiendo las últimas tendencias del mercado. Así, junto a la gama convencional de MTB en las versiones de 24" y 20", también se ofrece un nuevo modelo fat bike.

Las fat bikes aparecieron por primera vez en Estados Unidos pensadas para la arena o la nieve. Las fat bikes son ideales para los niños. ¿Por qué? Primero y ante todo, debido a su estabilidad. Gracias a las ruedas más anchas, el joven ciclista es más estable y capaz de permanecer sentado más fácilmente.

En una fat bike los niños tienen la sensación que controlan la bicicleta mejor. Las ruedas gordas van por cualquier sitio: caminos de tierra, caminos asfaltados, terreno irregular o llano, no importa. Y en la ciudad, las líneas del tranvía o los adoquines ya no son un problema. Tal vez cuesta arriba se hace más difícil pero, ¿qué hay de la bajada?



FATTY
24"



FATBOOM 24" - 8s (color code 08)

FATBOOM 24" - 8s (color code 04)

FATBOOM 24"



Only the bravest! Per i ragazzi più temerari una "Fatty" con telaio custom Olympia realizzato in lega leggera di Alluminio 6061 trattata termicamente T6. Ruote da 24" x 4.0, grafiche aggressive e un'unica opzione di gruppo. La Fat Bull 24" è monocorona da 34d ma accompagnata da una ruota libera che spazia da 11 a 34, per ottenere una gamma di rapporti ampia e varia, adatta alle necessità del piccolo biker.

Only the bravest! For the more daring youth, a "Fatty" with a custom Olympia frame made of T6 heat treated 6061 lightweight aluminium alloy. 24" x 4.0 wheels, aggressive graphics and a unique drivetrain option. The Fat Bull 24" is a 34d single sprocket but it is accompanied by a free wheel that goes from 11 to 34 in order to achieve a wide and varied gear ratio range suited for the needs of the young biker.

Sólo para los más valientes y atrevidos, una 'fatty' con un cuadro personalizado Olympia de aleación ligera de aluminio 6061 tratado térmicamente T6. Ruedas de 24"x4.0, gráficos agresivos y una única opción de grupo. La Fat BULL 24" dispone de un único plato de 34d pero acompañado de un desarrollo trasero que va desde 11d hasta 34d, para obtener una amplia y variada gama de transmisiones, para adaptarse a las necesidades del pequeño ciclista.

FATTY
20"



FATBOOM20" - 8s (color code 04)

FATBOOM 20" - 8s (color code 09)

FATBOOM 20"

La versione più piccola del nuovo telaio Fat di Olympia. Ruote da 20"x4.0 per consentire anche ai più piccini di cavalcare l'asfalto e lo ster- rato come provetti biker! Telaio custom realizzato in lega leggera, saldato TIG. Unica opzione monocorona ma con ruota libera 11-34 per offrire in ogni contesto di percorso il rapporto più adatto.

The smallest version of the new Fat frame from Olympia. 20" x 4.0 wheels to allow even the smallest cyclists to ride over asphalt or dirt like an advanced biker! Custom made, TIG welded lightweight alloy frame. Only one single sprocket option but with an 11-34 free wheel to provide the most suited gear ratio in any riding conditions.

Es la versión más pequeña del nuevo cuadro fat de Olympia. 20" x 4.0 ruedas para permitir que incluso los ciclistas más pequeños puedan montar sobre asfalto o tierra como un ciclista y cambio trasero de 11 a 34d para ofrecer la relación de transmisión más adecuada.



FATBOOM 20" - 8s

(color code 04)

JUNIOR
20"

frame construction
ALLOY



COBRA 20"- 6s

(color code 04)

COBRA 20"



COBRA 20" - 6s

(color code 08)

Piacerà ai ragazzini perché è stata appositamente pensata per loro. Le soluzioni sono di livello e il prezzo è di sicuro interesse. Telaio in lega leggera di alluminio 6061 con tubi saldati TIG. È disponibile con gruppo Shimano Tourney a 6s e forcella ammortizzata da 50 mm regolabile. Accattivanti le grafiche: fanno di questa bici un oggetto che attirerà sicuramente l'attenzione.

Ideal for junior riders, this bike will definitely catch the eye. Quality solutions at a very attractive price. Frame in lightweight aluminium alloy 6061 TIG welded tubes. Available with 6-speed gear unit Shimano Tourney and suspension fork 50 mm adjustable. Eye-catching graphics: these definitely contribute to making this bike the centre of attention.

Será de gran interés para los niños ya que ha sido especialmente diseñada para ellos con diseños muy atractivos. Su relación calidad/precio es sin duda muy interesante. Cuadro de aleación ligera de aluminio 6061 con soldaduras TIG. Está disponible con el grupo Shimano Tourney 6d y horquilla de 50mm ajustable. Tiene unos gráficos muy llamativos: hacen que esta bicicleta destaque y llame la atención.

ROAD SERIES

ROAD CARBON DISC



LEADER



HERO

page 98

page 104

ROAD CARBON CALPER



799

page 106



IKON

page 110



EGO

page 114

ALU RACE



KHERS

page 118

FITNESS ROAD



EGO STRADALE

page 120



KHERS STRADALE

page 122



CARBON DISC

THRU-AXLE

FRONT 12/100-REAR 12/142

frame construction

CARBON
T1000-T800-M40J



LEADER POTENZA DISC - 22s

(color code 04)

LEADER

LEADER POTENZA DISC - 22s

(color code 04)



IL telaio LEADER presenta linee pulite ed eleganti con scelte di personalità, come l'importante snodo sterzo, la forcella dalle forti, quanto aerodinamiche, sezioni dei foderi e la particolare chiusura del reggisella alare.

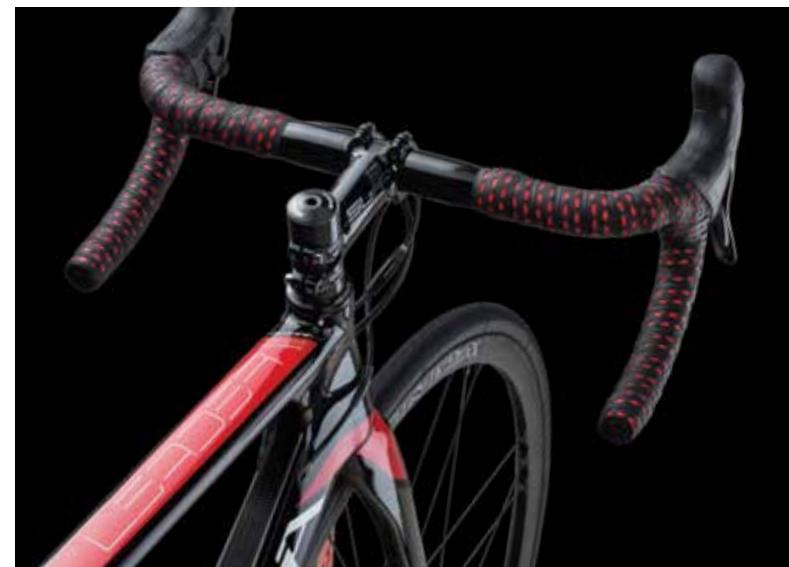
Il progetto ha tenuto conto dei punti di massima sollecitazione, per ottenere un telaio leggero ma che sapesse rispondere al meglio agli stress derivanti dai freni a disco. Reallizzato monoscocca, con fibre di carbonio di ultima generazione come la Toray

The LEADER frame features clean and stylish contours with personalised touches, such as the imposing head section, the forks with strong aerodynamic features, stay sections and special wing design of the saddle mount closure.

The design took into account the points of maximum stress, to obtain a lightweight frame that best responds to the stress generated by the disk brakes. LEADER features a monocoque design, with the latest generation of carbon fibre such as Toray T1000

El cuadro LEADER tiene líneas limpias y elegantes con detalles de personalidad, como la robusta articulación de la dirección, la horquilla con botellas de secciones robustas y aerodinámicas y la particular abrazadera de la tija del sillín alar.

El proyecto también ha tenido en cuenta los puntos de máximo esfuerzo, para lograr un cuadro ligero pero que respondiera de la mejor manera a las tensiones derivadas de los frenos de disco. LEADER, el cuadro monocasco hecho con fibras de carbono de última generación, como



M40J

T1000

T800

M40J

T1000

T800

La fibra di carbonio M40J utilizzata in corrispondenza dello sterzo, in combinazione con la T800s, garantisce la massima resistenza alle sollecitazioni che il telaio subisce in quella zona.

The M40J carbon fibre used for the head tube, in combination with the T800s, guarantees maximum resistance to the stress that that particular part of the frame is subjected to.

La fibra de carbono M40J utilizada en la dirección, en combinación con la T800s, garantiza la máxima resistencia a los esfuerzos que el cuadro sufre en dicha zona.

La fibra di carbonio T1000 utilizzata per la costruzione è alla base del rapporto di estrema leggerezza e solidità del telaio Leader.

The T1000 carbon fibre used for construction is the reason behind the extremely light, solid Leader frame.

La fibra de carbono T1000 utilizada para la fabricación es la base de la relación de ligereza extrema y robustez del cuadro Leader.

Utilizzata per la costruzione della scatola del movimento centrale e dello sterzo, la fibra di carbonio T800 permette di ottimizzare la distribuzione degli sforzi in questa particolare zona del telaio Leader.

Used for construction of the bottom bracket and the head tube, T800 carbon fibre allows optimisation of the distribution of stress in this particular part of the Leader frame.

La fibra de carbono T800, utilizada para la caja de pedalier y para la dirección, permite optimizar la distribución de los esfuerzos de esta zona particular del cuadro Leader.

RACING GEOMETRY

La geometria del telaio Leader è studiata per la competizione su strada: per chi guida aggressivo, per affrontare qualsiasi percorso, ma sempre con il giusto mix di confort, reattività e scatto. Il telaio Leader è progettato per il montaggio con i freni a disco, difatti l'R+D Olympia non ha adattato design esistenti, ma ha lavorato da zero per arrivare alla miglior soluzione possibile e perfettamente adeguata al nuovo sistema frenante.

Geometry designed for racing on road: aggressive ride, to handle any route, while keeping just the right balance of comfort, reactivity and response. The design takes into account mounting of disk brakes and therefore in the design of the frame, Olympia R+D did not redesign the previous versions, but started from scratch, to obtain the best possible solution in perfect line with the new braking system.

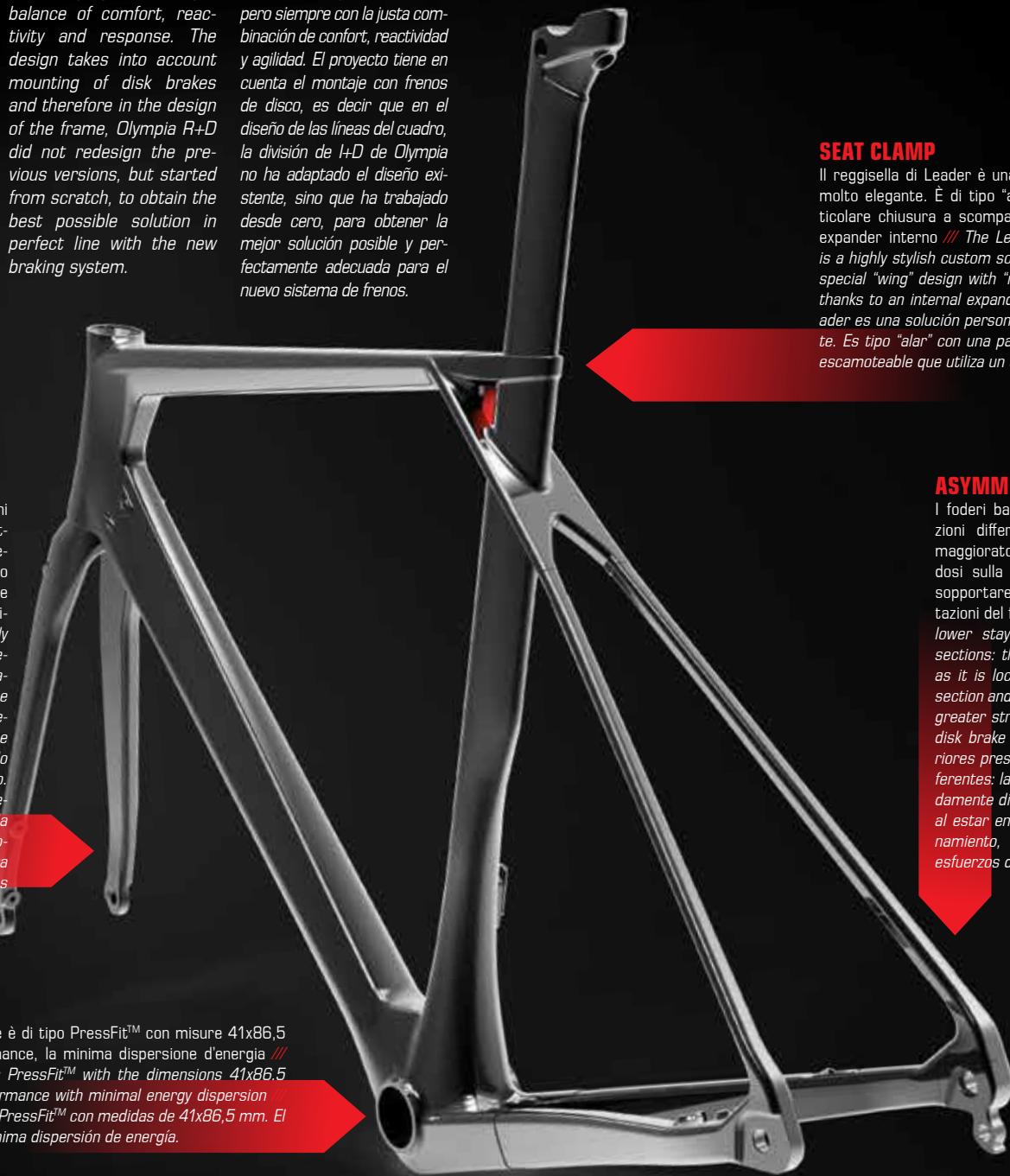
Geometrías diseñadas para las competiciones en carretera: conducción agresiva, para afrontar cualquier recorrido, pero siempre con la justa combinación de confort, reactividad y agilidad. El proyecto tiene en cuenta el montaje con frenos de disco, es decir que en el diseño de las líneas del cuadro, la división de I+D de Olympia no ha adaptado el diseño existente, sino que ha trabajado desde cero, para obtener la mejor solución posible y perfectamente adecuada para el nuevo sistema de frenos.

ASYMMETRIC BLADES

La forcella è studiata per i freni a disco. Integra il cavo e soprattutto, presenta foderi asimmetrici con il sinistro maggiorato per reagire in modo ottimale alle sollecitazioni create dal freno a disco // The fork has been specially designed for disk brakes. It integrates the cable and above all features asymmetric blades with the left side oversized for optimal response to stress generated by the disk brake // La horquilla ha sido diseñada para los frenos de disco. Integra el cable y, sobre todo, presenta botellas asimétricas con, la izquierda sobradamente dimensionada para reaccionar de manera excelente a las tensiones creadas por el freno de disco.

PRESS FIT

La scatola movimento centrale è di tipo PressFit™ con misure 41x86,5 mm. Il massimo della performance, la minima dispersione d'energia // The bottom bracket version is PressFit™ with the dimensions 41x86,5 mm. Achieving maximum performance with minimal energy dispersion // La caja pedalier central es tipo PressFit™ con medidas de 41x86,5 mm. El máximo desempeño para la mínima dispersión de energía.



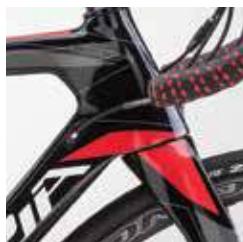
SEAT CLAMP

Il reggisella di Leader è una soluzione custom molto elegante. È di tipo "alar" con una particolare chiusura a scomparsa che utilizza un expander interno // The Leader saddle mount is a highly stylish custom solution. It features a special "wing" design with "retractable" closure thanks to an internal expander // La tija de Leader es una solución personalizada muy elegante. Es tipo "alar" con una particular abrazadera escamoteable que utiliza un expander interior.

ASYMMETRIC STAYS

I foderi bassi presentano sezioni differenti: il sinistro è maggiorato, perché trovandosi sulla parte "drive" deve sopportare al meglio le sollecitazioni del freno a disco // The lower stays feature different sections: the left is oversized, as it is located on the "drive" section and needs to withstand greater stress levels from the disk brake // Las vainas inferiores presentan secciones diferentes: la izquierda es sobradamente dimensionada porque al estar en la parte del accionamiento, debe soportar los esfuerzos del freno de disco.

STRUCTURED STEERING



La piccola "pinna" che disegna lo sterzo dalle dimensioni importanti, non è solo un vezzo estetico: migliora la penetrazione dell'aria della parte frontale del telaio.

The small but pronounced "fin" that follows the steering section is not just an aesthetic whim, but improves penetration of the air from the front of the frame.

La pequeña "aleta" que decora la dirección de tamaño importante, no es solo un toque estético: mejora la penetración del aire desde la parte frontal del cuadro.

AERODYNAMIC DESIGN

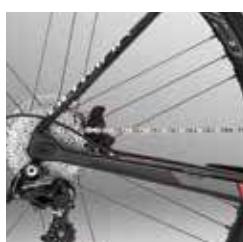


Le tubazioni sono state progettate con l'obbiettivo della massima performance aerodinamica, inclusi i foderi della forcella, dotati di piccole scanalature laterali per il passaggio dell'aria.

The tubes have been designed to achieve maximum aerodynamic performance, including the fork stays, finished with small lateral grooves to aid air transit.

Los tubos han sido diseñados con el objetivo de alcanzar el máximo rendimiento aerodinámico, incluidas las botellas de la horquilla, con pequeñas ranuras laterales para favorecer el paso del aire.

OPTIMIZED REARSTAYS SYSTEM



I posteriori verticali hanno sezione sottile e piatta, per favorire la flessione sul piano longitudinale e smorzare le torsioni; essi abbracciano il tubo sella e s'innestano nel tubo orizzontale formando un triangolo particolarmente rigido ma molto stabile nella guida.

The vertical stays feature a slim and flat section, to aid deflection on the longitudinal plane and dampen torsion; they embrace the seat tube and engage with the horizontal tube forming an exceptionally rigid triangle, to guarantee optimal ride stability.

Las vainas superiores tienen una sección delgada y plana, para favorecer la flexión en el plano longitudinal y amortiguar las torsiones; estas vainas abrazan el tubo de asiento y se unen al tubo superior formando un triángulo muy rígido y a la vez estable durante la conducción.

DISK BRAKES



Il sistema adottato per l'impianto frenante è il Shimano Flat Mount con dischi Ice Technology. Questo sistema offre superficie di appoggio più ampia, un migliore allineamento della pinza, estetica più elegante e un migliore dissipamento del calore.

The system adopted for the braking system is Shimano Flat Mount with Ice Technology disks. This system offers larger support surfaces, improved alignment of the calliper and a more stylish look with improved heat dissipation.

El sistema adoptado para el sistema de freno es Shimano Flat Mount con discos Ice Technology. Este sistema proporciona una superficie de apoyo más amplia, una mejor alineación de la pinza, una forma estética más elegante y una mejor disipación del calor.





T1000, il telaio presenta uno sterzo conico con sezione aerodinamica, che si raccorda perfettamente con la forcella. Il tubo sella è caratterizzato da forma aero e nella parte inferiore ha uno scarico che alloggia la ruota, togliendo le turbolenze che solitamente si creano in quella zona.

Il triangolo posteriore ha dimensioni compatte, con mozzo da 142 mm e perno passante da 12 mm, la scatola movimento centrale (PressFit 41X86,5) è ben raccordata sia al tubo sella sia all'obliquo, così da disperdere solo una minima percentuale dell'energia di pedalata. Tutti i cavi sono interni al telaio e i particolari passacavo permettono anche l'utilizzo di gruppi elettronici.

to guarantee minimal weight and maximum strength, in addition to tapered steering with aerodynamic section, joined perfectly to the fork. The seat tube features an aerodynamic design, with a clearance on the underside to accommodate the wheel, eliminating the turbulence normally created in this area.

The rear triangle is compact, with a hub of 142 mm and thru axle of 12 mm. The central bottom bracket (PressFit 41X86,5) is well secured to the seat tube and down tube, to minimise dispersion of pedalling force. LEADER is designed with all cables inside the frame with special cable routing that also enable the use of electronic units.

Toray T1000 que garantiza la máxima ligereza y rigidez, tiene una dirección cónica con sección aerodinámica, que se acopla perfectamente con la horquilla. El tubo del sillín se caracteriza por su forma aerodinámica y en la parte inferior tiene una descarga que alberga la rueda, eliminando la turbulencia que normalmente se crea en esa zona.

El triángulo trasero tiene dimensiones compactas, con el buje de 142 mm y el eje de 12 mm. La caja de pedalier central (PressFit 41X86,5) está bien unida tanto al tubo del sillín como al tubo oblicuo, con la finalidad de dispersar solo un pequeño porcentaje de la energía de pedaleo. Todos los cables de LEADER pasan por adentro del cuadro y los pasahilos especiales también permite el uso de grupos electrónicos.

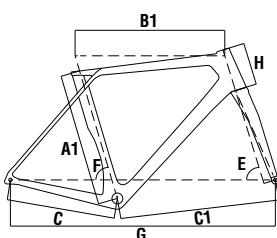
HIGHLIGHTS

FRAME CARBON MONOCOQUE UD T1000,
T800S, M40J, AERODINAMIC SHAPE
THRU-AXLE
FLAT MOUNT DISC BRAKE
ALL INNER CABLES ROUTING (FRAME & FORK)

TECHNICAL SPECS

FORK: Olympia Leader 1.5 UD Carbon Monocoque
GROUP: Campagnolo Potenza disc 22s
WHEELS: Campagnolo Zonda Disc

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	450	525	409	578	72°	74.5°	977	115
M	480	542	409	587	72.5°	74°	985	135
L	510	565	409	600	73°	73.5°	999	160
XL	540	583	409	608	73.5°	73°	1007	185
XXL	570	593	409	608	74°	72.5°	1007	205

CARBON DISC

THRU-AXLE

FRONT 12/100-REAR 12/142

frame construction

CARBON T800



HERO 105 DISC - 22s

(color code 03)

HERO



Inglese per Eroe, Hero è pensata per le granfondo o per un uso competitivo da lunga distanza. Il telaio è monoscocca, custom, in fibra di carbonio Mitsubishi Rayon TR50s, una fibra che offre altissime performance in termini di robustezza, utilizzata anche per telai molto sollecitati come i BMX. Presenta avanreno importante, nodo sterzo maggiorato e forcella custom Olympia con foderi asimmetrici: il sinistro ha sezione maggiore per ben sopportare le sollecitazioni del disco.

Nella parte posteriore, la bicicletta richiama quasi le gloriose bici in acciaio, per la purezza delle linee. Solo nei posteriori si riprende l'oversize. Il perno passante è da 142 x 12 mm, la scatola movimento centrale è PressFit 41X86,5. Il sistema adottato per l'impianto frenante è Shimano FlatMount con dischi Ice Technology.

HERO's key points lives up to its name: designed for granfondo or other long-distance competitions, this new bike from Olympia has a monocoque custom frame in Mitsubishi Rayon TR50s carbon fibre, which offers maximum performance in terms of sturdiness and is also used for frames subjected to extreme stress, such as those on BMX bikes. Aesthetically speaking, HERO has a striking front end, with an oversized head tube joint that is perfect on the custom Olympia fork. The fork stays are asymmetric, the left bigger for good resistance to stress from the disc brakes.

The rear end of the bike is more streamlined, almost a throwback to glorious steel bikes, with minimal section seat tube and down tube. Only the rear stays are oversized. The thru axle has a diameter of 12 mm and is 142 mm wide and the bottom bracket is PressFit 41X86,5. The braking system adopted is the Shimano Flat Mount with Ice Technology discs.

El nombre HERO, que en inglés significa Héroe, engloba en sí los puntos clave: diseñada para las Gran Fondo o para un uso competitivo de larga distancia, la nueva propuesta de Olympia tiene un cuadro monocasco, personalizado, de fibra de carbono Mitsubishi Rayon TR50s, una fibra que ofrece un alto rendimiento en términos de robustez, que también se utiliza para los cuadros sometidos a grandes esfuerzos, como por ejemplo los de BMX. Desde el punto de vista estético, HERO incorpora un tren delantero importante, con una articulación de la dirección que se une perfectamente con la horquilla personalizada Olympia. Las botellas de la horquilla son asimétricas, con la izquierda de sección robusta para soportar perfectamente los esfuerzos del grupo Disc. En la parte trasera, la bicicleta se afina, casi evocando las gloriosas bicicletas de acero, con el tubo de sillín y el diagonal caracterizados por una sección mínima.

El eje pasante trasero es de 12 mm de diámetro y de 142 mm de longitud, la caja de pedalier central (PressFit 41X86,5) está bien unida tanto al tubo del sillín como al tubo oblicuo, con la finalidad de dispersar solo un pequeño porcentaje de la energía de pedaleo. El sistema adoptado para el freno es Shimano Flat Mount con discos Ice Technology.

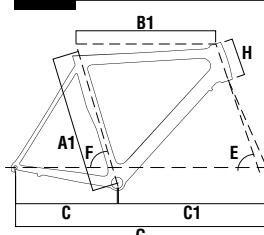
HIGHLIGHTS

UD CARBON MONOCOQUE T800S
THRU-AXLE
FLAT MOUNT DISC BRAKE
ALL INNER CABLES ROUTING (FRAME & FORK)

TECHNICAL SPECS

FRAME: Carbon MonocoqueT800S
FORK: UD carbon Monocoque 1.5
GROUP: Shimano 105 Disc 22s
WHEELS: Miche Race DX

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
XS	450	515	415	568	71.5°	74°	974	116
S	480	535	415	579	72°	73.5°	985	138
M	510	550	415	580	73°	73°	986	165
L	540	565	415	588	73.5°	72.5°	993	180
XL	570	580	415	594	74°	72.5°	1000	195

CARBON **CALIPER**

frame construction

CARBON
T1000-T800-M40J

frame weight

799g



799 DURA ACE - 22s

(color code 08)

799

799 DURA ACE - 22s

(color code 08)



Un telaio prezioso, leggerissimo, con forme pulite e minimal design. Il suo nome è anche il suo peso (in taglia S). Il tubo verticale vede un ritorno al diametro reggisella 27.2 mm.

I foderi posteriori alti sono sottili e diritti, come di rito nelle Superleggere, quelli bassi sono oversized in corrispondenza del nodo scatola movimento.

A precious ultra lightweight frame with clean cut and minimal design. Its name is also its weight (size S). The vertical tube sees a return to the saddle mount diameter of 27.2 mm.

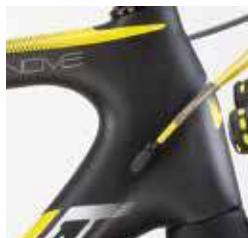
The rear upper stays are slim and straight, as per the norm in the super-light models, while the lower are oversized around the bottom bracket joint.

Un cuadro precioso, muy ligero, con líneas netas y diseño minimalista. Su nombre también es su peso (en la talla S). El tubo de asiento retorna al diámetro de la tija de 27.2 mm.

Las vainas superiores son delgadas y rectas, como es habitual en las Ultraligeras, las vainas inferiores son sobradamente dimensionadas en la caja pedalier.



SOPHISTICATED MATERIALS

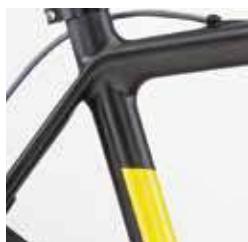


Il telaio è realizzato utilizzando fibre di carbonio T1000, M40J e T800s, poste selettivamente, secondo un preciso disegno, in funzione degli snodi e dei punti maggiormente sollecitati. Sempre con l'obiettivo del peso contenuto.

The frame is produced using carbon fibres T1000, M40J and T800s, placed selectively according to a precise design, according to the position of the joints and points subject to most stress. With the constant objective of keeping weight to a minimum.

El cuadro está hecho con fibras de carbono T1000, M40J y T800s, situadas selectivamente, según un preciso diseño, en función de las articulaciones y de los puntos más sometidos a esfuerzos. Siempre con el objetivo de mantener un peso reducido.

ULTRA-LIGHT

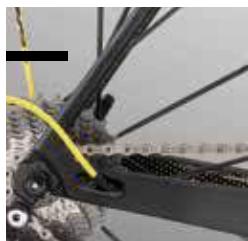


Tutto in 799 è stato pensato in funzione della resistenza e soprattutto della massima leggerezza. Anche per questo, il reggisella è di tipo tradizionale in 27.2 mm.

Entirely in 799, the design has focussed completely on resistance and above all reduced weight. For the same reasons, the seat post is the traditional 27.2 mm version.

Todos los componentes de la 799 han sido diseñados en función de la resistencia y, sobre todo, de la ligereza. También por eso, la tija es tipo tradicional de 27.2 mm.

MINIMAL DESIGN



Il disegno di 799 è filante, essenziale, elegante. I tubi sono fini e puliti, l'orizzontale ha una forma quasi triangolare, il tubo verticale è tondo, i posteriori alti sono diritti, come di rito nelle superleggere.

The 799 design is smooth, clear-cut and stylish. The tubes are slim and clean, with the horizontal tube virtually triangular in form, while the vertical tube is round, the rear stays are straight, as per the norm in the super-light models.

El diseño de 799 es esbelto, esencial, elegante. Los tubos son finos y netos, el horizontal tiene una forma casi triangular, el tubo vertical es redondo, los tirantes son rectos, como es habitual en las ultraligeras.





Realizzata custom, monoscocca, utilizza tre tipi diversi di fibra di carbonio: T1000, M40J e T800s. Va alla T1000 il merito della eccezionale leggerezza di questo telaio.

Il suo alto carico di rottura offre rigidezza ottimale e robustezza utilizzando un minor apporto di materiale.

Custom made, monocoque, this frame uses three different types of carbon fibre: T1000, M40J and T800s. Merit goes to the T1000 for the exceptional light weight of this frame.

Its extremely high breaking load ensures optimal rigidity and strength while enabling the use of less materials.

El cuadro personalizable, monocasco, está hecho con tres tipos diferentes de fibra de carbono: T1000, M40J y T800s.

El mérito de la excepcional ligereza de este cuadro es de la T1000. Su alta carga de rotura ofrece una rigidez excepcional y robustez utilizando menos material.

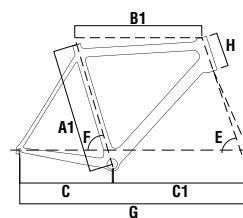
HIGHLIGHTS

CARBON MONOCOQUE T1000, T800S M40J
BB PRESS FIT
SUPERLIGHT CONSTRUCTION

TECHNICAL SPECS

FORK: Carbon Monocoque
GROUP: Shimano Dura Ace 22s
WHEELS: Mavic Ksyrium Pro SL

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
XS	460	520	405	576	72°	75°	971	120
S	490	535	405	578	73°	74.5°	973	130
M	520	555	405	588	73.5°	74°	983	150
L	550	570	405	595	73.8°	73.5°	990	170
XL	580	585	405	602	74°	73°	997	190

CARBON **CALIPER**

frame construction

CARBON
T800-T700-M30



IKON DURA ACE - 22s

(color code 25)

IKON



IKON DURA ACE - 22s

(color code 25)

Ikon è un modello dedicato all'agonismo, dal prezzo interessante e dal peso sui 1100 grammi. Il telaio è monoscocca, in fibra di carbonio T700, T800 e M30 realizzato con tecnologia HPMS (High Pressure Modular System) che compatta i tessuti eliminando la resina in eccesso e rendendo la struttura più coesa, leggera e resistente.

L'esclusivo design regala ad Ikon forme aggressive con sterzo e scatola movimento importanti. L'orizzontale è particolare, con forma rastremata che si restringe al centro allargandosi ai due estremi.

Ikon is a model dedicated to competitive racing, offered at an attractive price and a weight of just 1100 grams. The frame features a monocoque design in carbon fibres T700, T800 and M30 produced using HPMS technology (High Pressure Modular System), which compacts the carbon fibre fabric, eliminating excess resin to obtain a more stable, lightweight and resistant structure.

The exclusive design gives Ikon an aggressive look with generously sized steering and bottom bracket. The special tapered design of the horizontal tube tapers at the centre to then widen out at the two ends.

Ikon es un modelo dedicado a las competiciones, con un precio interesante y un peso de unos 1100 gramos. El cuadro es un monocasco de fibra de carbono T700, T800 y M30 realizado con tecnología HPMS (High Pressure Modular System) que compacta los tejidos de fibra de carbono, eliminando el exceso de resina y haciendo que la estructura sea más compacta, ligera y resistente.

El exclusivo diseño regala a Ikon formas agresivas con dirección y caja de palier grandes. El tubo horizontal es particular, con forma cónica que se estrecha en el centro y luego se ensancha en ambos extremos.



CARBON **CALIPER**

frame construction

CARBON
T800-T700-M30



IKON ULTEGRA - 22s

(color code 07)



La forcella è Olympia in fibra, dai foderi diritti. Il reggisella di tipo aero si innesta su un tubo piantone la cui decisa curvatura favorisce il passaggio ruota. Il carro posteriore è, così, molto stretto, rendendo la bici super reattiva e "corsaiola". Tutti i cavi sono interni al telaio. Predisposto Shimano Di2.

The fork features an Olympia design with straight stays. The seat post is aero-type incorporated on a seat post tube which is sharply curved to improve the wheel arch. The rear stay is thus very narrow, making for a highly responsive, fast and racing bike. All cables are routed inside the frame. Provision for Shimano Di2.

La horquilla es Olympia de fibra, de barras rectas. La tija de sillín es aerodinámica y se introduce en el tubo de sillín que tiene una gran curvatura con el fin de favorecer el paso de la rueda. También por este motivo, el eje trasero de IKON es muy estrecho, por lo que la bicicleta es muy reactiva y de aspecto deportivo. Todos los cables pasan por adentro del cuadro. Pre-dispuesto para Shimano Di2.



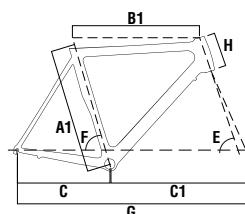
HIGHLIGHTS

CARBON MONOCOQUE T800, T700, M30
BB PRESS FIT
1.5 HEAD TUBE

TECHNICAL SPECS

FORK: Olympia Ikon 1.5 UD - Carbon Monocoque
GROUP: Shimano Ultegra 22s
WHEELS: Mavic Cosmic Elite

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	450	523	405	577	72°	74.5°	972	115
M	480	543	405	588	72.5°	74°	983	140
L	510	564	408	596	73°	73.5°	995	170
XL	542	581	410	611	73°	73°	1012	190

KARBON MONOCOQUE

PFS
BB PRESSFIT SYSTEM

EDF
EXCLUSIVE DESIGN FRAME

CARBON CALIPER

frame construction

CARBON T700



EGO RS 105 MIX - 22s

(color code 28)

EGO RS



EGO RS 105 MIX - 22s

(color code 28)

EGO, telaio road per chi si avvicina alla fibra di carbonio e vuole un mezzo performante con un ottimo compromesso di qualità/prezzo.

Tutti i passaggi dei cavi sono interni, lo sterzo è "tapered" da 1,5" la scatola movimento è del tipo PressFit™ ne fa un mezzo di assoluto valore, considerando la fascia in cui si posiziona.

EGO, a road frame for those approaching carbon fibre models and looking for high performance with an optimal price/quality ratio.

All cables run inside the frame, the 1.5" head tube is tapered, the bottom bracket is PressFit™ gear change makes this a top model, especially considering its price range.

EGO, cuadro de carretera para quien se acerca a la fibra de carbono y desea una bicicleta con buenas prestaciones y una excelente relación calidad/precio.

Todos los pasos de los cables son internos, la dirección es "tapered" (cónica) de 1,5", la caja de pedalier es tipo PressFit™ lo convierte en una bicicleta de valor absoluto, considerando la categoría en que se sitúa.



CARBON CALIPER

frame construction

CARBON T700



EGO RS 105 - 22s

(color code 04)



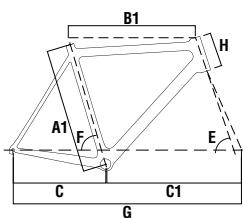
HIGHLIGHTS

CARBON UD MONOCOQUE T700
BB PRESS FIT
CARBON MONOCOQUE FORK 1.5
INNER CABLES ROUTING

TECHNICAL SPECS

FORK: Olympia Ego 1.5 UD
Carbon Monocoque
GROUP: Shimano 105 22s
WHEELS: Mavic Cosmic Elite

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
XS	485	530	405	582	72°	74.5°	976	125
S	510	538	405	583	72°	74°	983	130
M	540	550	405	600	72.5°	73.7°	996	145
L	570	574	407	609	73°	73.5°	1003	170
XL	590	588	407	621	73.5°	73°	1019	185
XXL	610	597	410	622	73.7°	72.5°	1021	205

ALLOY

frame construction

ALLOY

7005 TRIPLE BUTTED



KHERS XENON MIX - 20s

(color code 25)

KHERS



Per i suoi tubi a triplo spessore, Olympia ha utilizzato l'esclusiva lega leggera MagmA SW™. L'orizzontale e l'obliquo hanno disegno custom di Olympia, i passaggi filo freno sono interni al tubo orizzontale e i posteriori verticali sono sagomati ed alleggeriti. Dettaglio di pregio: le saldature stuccate. K hers è un'ottima scelta per un'ampia gamma di appassionati.

For the triple butted tubes, Olympia has used the exclusive lightweight alloy MagmA SW™. The horizontal and down tubes feature the exclusive custom Olympia design, with brake cables running inside the horizontal tube and shaped and lightened vertical rear stays. Stylish details: smooth welds. K hers is the ideal choice for a wide variety of enthusiasts.

Para sus tubos de triple espesor, Olympia ha utilizado la exclusiva aleación ligera MagmA SW™. El horizontal y el oblicuo tienen un diseño personalizado de Olympia, los cables del freno pasan por el interior del tubo horizontal y los tirantes conformados y aligerados. Detalle de prestigio: las soldaduras enmasilladas. K hers es una excelente elección para una amplia gama de aficionados.

KHERS



(color code 03)

KHERS



(color code 08)

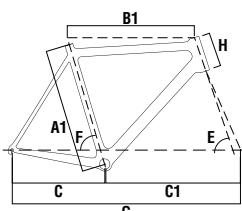
HIGHLIGHTS

- ALLOY 7005 TRIPLE BUTTED FRAME
- MAGMA SW TUBING
- BRAKE INNER CABLES ROUTING
- UD CARBON FORK

TECHNICAL SPECS

FORK:	UD Carbon
GROUP:	Campagnolo Xenon Mix 20s
WHEELS:	Miche Reflex

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
XXS	450	522	405	574	71°	74°	970	130
XS	480	525	405	581	72°	74°	976	130
S	510	545	405	581	73°	73.5°	977	145
M	540	565	405	591	73.5°	73°	987	175
L	570	585	408	605	73.5°	72.5°	1005	205
XL	600	600	408	614	74°	72.5°	1014	230

FITNESS ROAD

frame construction

CARBON T700



EGO RS STRADALE - 20s

(color code 28)

EGO RS STRADALE



Il telaio è realizzato in fibra di carbonio T700, con struttura monoscocca. La costruzione della struttura in pezzo unico, è garante della grande compattezza dei tessuti in composito e dell'ottima leggerezza del telaio finito. La versione Street è studiata per offrire oltre alla performance, anche il massimo comfort di pedalata.

The frame features a monocoque structure in T700 carbon fibre. The frame is constructed from a single piece, guaranteeing ultra compact compound fibres and an ultra lightweight finished frame. The Street version is designed to offer both performance and maximum pedalling comfort.

El cuadro es de fibra de carbono T700, con estructura monocasco. La construcción de la estructura en una pieza única, garantiza una excelente compacidad de los tejidos en material compuesto y una excelente ligereza del cuadro terminado. La versión Street se ha estudiado para ofrecer prestaciones y el máximo confort en el pedaleo.

EGO RS STRADALE 2 - 20s:

(color code 04)



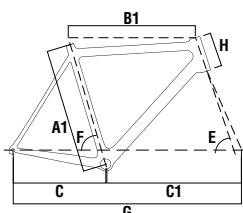
HIGHLIGHTS

CARBON UD MONOCOQUE T700
BB PRESS FIT
CARBON MONOCOQUE FORK 1.5
INNER CABLES ROUTING

TECHNICAL SPECS

FORK: Olympia Ego 1.5 UD
Carbon Monocoque
GROUP: Shimano 105 Mix 20s
WHEELS: Miche Reflex

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
XS	485	530	405	582	72°	74.5°	976	125
S	510	538	405	583	72°	74°	983	130
M	540	550	405	600	72.5°	73.7°	996	145
L	570	574	407	609	73°	73.5°	1003	170
XL	590	588	407	621	73.5°	73°	1019	185
XXL	610	597	410	622	73.7°	72.5°	1021	205

FITNESS
ROAD



KHERS STRADALE 3 - 18s

(color code 03)

KHERS STRADALE



Per i suoi tubi a triplo spessore, Olympia ha utilizzato l'esclusiva lega leggera MagmA SW™. L'orizzontale e l'obliquo hanno disegno esclusivo di Olympia e i posteriori verticali sono sagomati ed alleggeriti. Dettaglio di pregio: le saldature stuccate. Kher's è un'ottima scelta per un'ampia gamma di appassionati.

For the triple butted tubes, Olympia has used the exclusive lightweight alloy MagmA SW™. The horizontal and down tubes feature the exclusive Olympia design and shaped and lightened vertical rear stays. Stylish details: smooth weldings. Kher's is the ideal choice for a wide variety of enthusiasts.

Para sus tubos de triple espesor, Olympia ha utilizado la exclusiva aleación ligera MagmA SW™. El tubo horizontal y el oblicuo tienen un diseño personalizado Olympia y los tirantes conformados y aligerados. Detalle de prestigio: las soldaduras enmasilladas. Kher's es una excelente elección para una amplia gama de aficionados.

KHERS STRADALE



(color code 08)

KHERS STRADALE



(color code 25)

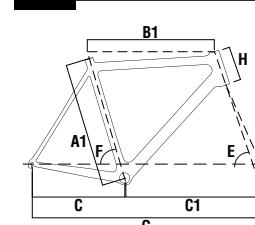
HIGHLIGHTS

ALLOY 7005 TRIPLE BUTTED FRAME
MAGMA SW TUBING
BRAKE INNER CABLES ROUTING
UD CARBON FORK

TECHNICAL SPECS

FORK: UD Carbon
GROUP: Shimano Sora Mix 18s
WHEELS: Miche Reflex

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
XXS	450	522	405	574	71°	74°	970	130
XS	480	525	405	581	72°	74°	976	130
S	510	545	405	581	73°	73.5°	977	145
M	540	565	405	591	73.5°	73°	987	175
L	570	585	408	605	73.5°	72.5°	1005	205
XL	600	600	408	614	74°	72.5°	1014	230

STREET LINE!



CENTOVENTIQUATTRO ANNI DI PASSIONE CICLISTICA

Abbiamo tradizioni antiche, forse tra le più antiche del ciclismo italiano. Siamo nati nel 1893 quando, a girare per le strade d'Italia, oltre alle nostre c'erano altre poche bici. Da allora non abbiamo mai smesso d'esistere, progettare, innovare e pensare al futuro. Sempre con un occhio alle nostre origini.

C'è un'Olympia per ogni desiderio in questo catalogo, una bici che vi consentirà di muovervi liberamente, in ogni contesto.

We have ancient traditions, perhaps one of the most ancient traditions of Italian biking. We were born in 1893, when there were only a few bikes around apart from us. Since then, we have always been around, designing, producing, innovating and thinking about the future, but without forgetting our origins.

In this catalog there is an Olympia bike for every wish, a bike that will make you move freely in every situation.

We have ancient traditions, perhaps one of the most ancient traditions of Italian biking. We were born in 1893, when there were only a few bikes around apart from us. Since then, we have always been around, designing, producing, innovating and thinking about the future, but without forgetting our origins.

In this catalog there is an Olympia bike for every wish, a bike that will make you move freely in every situation.



E-BIKE STREET SERIES

ECOUNTRY/URBAN



E COUNTRY

page 128



E URBAN

page 130

ENERGY MAX



ENERGY MAX

page 132



ENERGY MAX COMFORT

page 134

ENERGY



ENERGY COMFORT 700C

page 136

ENERGÒ



ENERGÒ

page 138



ENERGÒ COMFORT

page 140



MOTOR SYSTEM

OLIEDS

power

250Wh - 80Nm

speed

25Km/h

autonomy

50/130Km

level power

5



E-COUNTRY - 9s

(color code 14)

E-COUNTRY



E-COUNTRY - 9s

(color code 14)

La famiglia delle elettriche Olympia si allarga con l'arrivo della front E-Country, una e-bike motorizzata Olieds pensata per chi vuole muoversi agevolmente in un contesto urbano senza rinunciare al piacere di qualche escursione in campagna. E-Country è un a "fuoristrada soft", leggera e dal design accattivante, in pieno stile Olympia.

The latest addition to the Olympia electric bike family is the front version of E-Country, an e-bike equipped with an Olieds motor designed for those who want to commute easily in an urban setting with the extra treat of off-road riding options. E-Country is a lightweight model suitable for "soft" off-road use, with an unmistakeably Olympia-style alluring design.

La familia de bicicletas eléctricas Olympia se amplia con la llegada de E-Country de suspensión delantera, una e-bike con motor Olieds diseñada para las personas que quieren moverse con facilidad en un entorno urbano, sin sacrificar el placer de una excursión en medio de la naturaleza. E-Country es una "todo terreno soft", ligera y con un diseño atractivo, que rebosa de estilo Olympia.

MORE PERFORMANCES:

MAXIMUM TORQUE	80 Nm
BATTERY PACK	500Wh
LEVEL POWER	5

HIGHLIGHTS

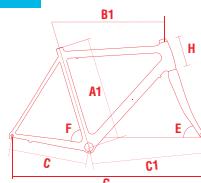
250W 36V OLIEDS motor with high torque up to 80Nm.

MULTIFUNCTION DISPLAY 5 power levels.

WALK ASSIST up to 6 km to help even with uphill starts.

LG Lithium BATTERY, about 5 hours to charge, 600 charge cycles.

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	440	577	480	639	69°	72°	1111	150
M	490	598	480	650	70°	72°	1122	170
L	520	610	480	656	70.5°	72°	1128	170

MOTOR SYSTEM

OLEDS

power

250Wh - 80Nm

speed

25Km/h

autonomy

50/130Km

level power

5



E-URBAN - 9s

(color code 06)

E-URBAN



E-URBAN - 9s

(color code 06)

E-Urban porta nel nome la sua essenza: è la e-bike realizzata da Olympia per chi vuole avvalersi della pedalata assistita nei suoi spostamenti in città. Il telaio è robusto e si caratterizza per un design pulito ed essenziale.

E-Urban è dotata di un middle motor con un tipo di erogazione modulabile in base alle particolari esigenze dell'utilizzo cittadino. L'allestimento comprende anche luci e parafanghi.

E-Urban: the name says it all. This is Olympia's e-bike designed for users who want to make the most of pedal-assisted technology applied to urban riding. The sturdy frame features a clean, essential design.

E-Urban is equipped with a middle motor suitable for modulated delivery tailored to the specific needs of urban use. This set-up also includes lights and mudguards.

E-Urban lleva en su nombre su esencia: es la e-bike de Olympia para quienes quieren usar el pedaleo asistido en la ciudad. El cuadro es robusto y cuenta con un diseño sobrio y esencial.

E-Urban incorpora un motor central con un tipo de entrega modular que se adapta a las necesidades específicas de la ciudad. El equipamiento también incluye luces y guardabarros.

MORE PERFORMANCES:

MAXIMUM TORQUE

80 Nm

BATTERY PACK

500Wh

LEVEL POWER

5

HIGHLIGHTS

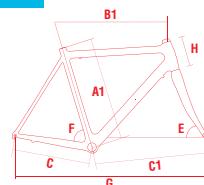
250W 36V OLIEDS motor with high torque up to 80Nm.

WALK ASSIST up to 6 km to help even with uphill starts.

MULTIFUNCTION DISPLAY 5 power levels.

LG Lithium BATTERY, about 5 hours to charge, 600 charge cycles.

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	440	577	480	639	69°	72°	1111	150
M	490	598	480	650	70°	72°	1122	170
L	520	610	480	656	70.5°	72°	1128	170

MOTOR SYSTEM

BAFANG

power

250Wh - 80Nm

speed

25Km/h

autonomy

60/130Km



ENERGY MAX COMFORT 700C - 8s

(color code 06)

ENERGY MAX

ENERGY MAX 700C - 8s

Le Energy Max sono dotate del nuovo sistema a motore centrale Bafang MM360, realizzato principalmente per il mercato europeo, riconoscibile per il design pulito ed essenziale di forma modulare e compatta. La power unit Bafang MM360

Energy Max models are fitted with the new Bafang MM360 central motor, mainly produced for the European market and characterised by its sleek, minimal design and compact, modular shape. The Bafang MM360 power unit is ex-

Las Energy Max están equipadas con el nuevo sistema de motor central Bafang MM360, fabricado principalmente para el mercado europeo, que se reconoce por su diseño limpio y esencial de forma modular y compacta. El accionamien-

MORE PERFORMANCES:

MAXIMUM TORQUE

80 Nm

MOTOR POWER

250 W

LEVEL POWER

Up to 9

SPEED SENSOR



ENERGY MAX 700C - 8s

(color code 06)

MOTOR SYSTEM

BAFANG

power

250Wh - 80Nm

speed

25Km/h

autonomy

60/130Km

ha una elevata potenza, ben 80Nm di coppia, ma è allo stesso tempo silenziosa e leggera. I comodi comandi al manubrio permettono di scegliere i livelli di assistenza al motore, accendere e spegnere l'alimentazione elettrica.

tremely powerful, with a good 80Nm torque, yet also quiet and lightweight. The handy handlebar-mounted controls allow for selection of motor assist levels, and switching electric power on and off.

to Bafang MM360 tiene una alta potencia, 80 Nm de par, pero al mismo tiempo es silencioso y ligero. Los cómodos mandos en el manillar permiten seleccionar los niveles de asistencia del motor, encender y apagar la alimentación eléctrica.



ENERGY MAX - 8s

(color code 14)



BAFANG POWER UNIT

**ENERGY:**

LITHIUM BATTERY 36v 400Wh

ABOUT 5 HOURS TO CHARGE

600 CHARGE CYCLES

MULTIFUNCTION DISPLAY**CONTROL:**

Up to 9 POWER LEVELS

6 km/h WALK ASSISTANCE



(color code 14)

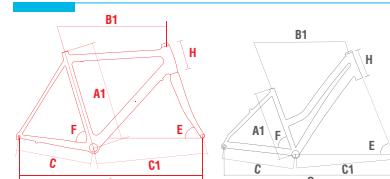
ENERGY MAX COMFORT 700C - 8s**HIGHLIGHTS**

250W 36V BAFANG MM360 motor with high torque up to 80Nm.

WALK ASSIST up to 6 km to help even with uphill starts.

MULTIFUNCTION DISPLAY 7 assist functions, 5 power levels.

SAMSUNG Lithium BATTERY, about 5 hours to charge, 500 charge cycles.

FRAME DIMENSIONS

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
M	490	596	469	650	70°	72.5°	1115	170
M	450	597	469	650	70°	72.5°	1115	150
L	500	597	469	650	70°	72.5°	1115	150

power
250Wh

speed
25Km/h

autonomy
40Km



ENERGY COMFORT 700C - 6s

(color code 16)

ENERGY



ENERGY COMFORT 700C - 6s

Il telaio del modello Comfort è stato progettato per migliorare l'accessibilità e la guida. È dotato di ruote con diametro 700 per una maggiore scorrevolezza. La Energy è dotata di una affidabile batteria Li Polymer da 317Wh, che offre maggiore durata e affidabilità con prestazioni superiori rispetto alle normali batterie al litio.

La centralina "Sinus" è molto più silenziosa e l'erogazione dell'assistenza più fluida. I connettori del motore sono "waterproof". Anche la Energy è dotata della funzione "walk assist" per spingere la bicicletta camminando.

The frame on the Comfort model has been designed to improve accessibility and steering, and it is fitted with 700 diameter wheels for greater smoothness. The Energy model is fitted with a reliable 317Wh Li Polymer battery, which offers longer duration and greater reliability with superior performance to normal lithium batteries.

The "Sinus" control unit is much quieter and assist is much smoother. The motor connectors are waterproof. The Energy model is also fitted with a "walk assist" function for pushing the bike while walking.

El cuadro del modelo Comfort ha sido diseñado para mejorar la accesibilidad y la conducción. Está equipado con ruedas de 700 de diámetro para un andar más suave. La Energy está equipada con una batería fiable Li Polymer de 317Wh, que ofrece una mayor duración y fiabilidad con un rendimiento superior respecto de las baterías de litio normales.

La unidad de control "Sinus" es mucho más silenciosa y el suministro de la asistencia es más fluido. Los conectores del motor son resistentes al agua. También la Energy está equipada con la función "walk assist" para empujar la bicicleta a pie.

HIGHLIGHTS

250 WH ELECTRIC MOTOR with waterproof connectors.

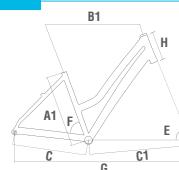
SMART ASSISTED PEDALLING gives a sensation of simplicity and naturalness.

HIGH CAPACITY 317Wh battery.

WALK ASSIST up to 6 km to help even with uphill starts.

RECHARGE TIME about 4 h / 500 charge cycles

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
M	450	597	469	650	70°	72.5°	1115	150

power
250Wh

speed
25Km/h

autonomy
40Km



ENERGŌ - 6s

(color code 14)

ENERGÒ

ENERGÒ 6s



Le Energò sono dotate di una batteria da 317Wh, che offre maggiore durata e affidabilità. La centralina "Sinus" è molto più silenziosa e l'erogazione dell'assistenza più fluida.

I connettori del motore sono "waterproof". Anche la Energò è dotata della funzione "walk assist" per spingere la bicicletta camminando.

The Energò models are fitted with a 317Wh battery, which offers longer duration and greater reliability. The "Sinus" control unit is much quieter and assist is much smoother.

The motor connectors are waterproof. The Energy model is also fitted with a "walk assist" function for pushing the bike while walking.

Las Energò están equipadas con una nueva batería de 317Wh, que ofrece una mayor duración y fiabilidad. La unidad de control "Sinus" es mucho más silenciosa y el suministro de la asistencia es más fluido.

Los conectores del motor son resistentes al agua. También la Energò está equipada con la función "walk assist" para empujar la bicicleta a pie.

HIGHLIGHTS

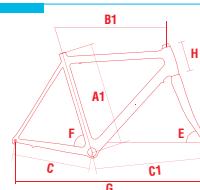
250 W ELECTRIC MOTOR with waterproof connectors.

SMART ASSISTED PEDALLING gives a sensation of simplicity and naturalness.

HIGH CAPACITY 317 Wh battery.

WALK ASSIST up to 6 km to help even with uphill starts.

RECHARGE TIME about 4 h / 500 charge cycles



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
M	480	630	465	680	71°	73°	1094	150

power
250Wh

speed
25Km/h

autonomy
40Km



ENERGÒ COMFORT - 6s

(color code 12)



ENERGÒ COMFORT - 6s



(color code 15)

ENERGÒ COMFORT - 6s

**HIGHLIGHTS**

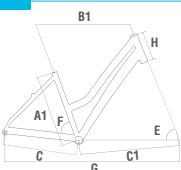
250 W ELECTRIC MOTOR with waterproof connectors.

WALK ASSIST up to 6 km to help even with uphill starts.

SMART ASSISTED PEDALLING gives a sensation of simplicity and naturalness.

RECHARGE TIME about 4 h / 500 charge cycles

HIGH CAPACITY 317Wh battery.

FRAME DIMENSIONS

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
M	450	598	440	655	71°	73°	1094	190

STREET SERIES

HYBRID



COUNTRY



CITYGÒ COUNTRY



CITYGÒ COUNTRY

page 144

page 148

page 149

STREET



COUNTRY URBAN

page 150



SPEEDIUM SUPER SPORT

page 152



SPEEDIUM SUPER SPORT

page 153

TREKKING



CITYGÒ

page 154



CITYGÒ

page 156



COLLEGE

page 158



COLLEGE

page 160



SHOPPER

page 162



line
Hybrid



COUNTRY VIP - 27s

(color code 23)

COUNTRY

COUNTRY VIP - 27s

(color code 23)

Massimo comfort, prestazioni di alto profilo ed un equipaggiamento ad hoc per affrontare qualsiasi situazione di viaggio: la Country è performante e leggera, grazie al pregevole telaio in alluminio, il cui tubo obliquo è curvato per aumentare la resistenza torsionale. Polivalente, con la sua forcella ammortizzata dotata di lockout, pre-

Maximum comfort, high-profile performance and ad hoc equipment ready for any cycling situation: the Country model offers performance and light weight, thanks to its fine frame in alloy, with a curved down tube to increase torsion resistance. Multi-purpose, with its fork with suspension and lockout, it has comfort-focused solutions

Máxima comodidad, prestaciones de alto nivel y un equipamiento específico para afrontar cualquier situación de marcha: la Country es potente y ligera, gracias al notable cuadro de aluminio, cuyo tubo inferior es curvo para aumentar la resistencia a la torsión. Polivalente, con su horquilla con suspensión con sistema de lockout,



COUNTRY VIP - 27s

(color code 16)

line
Hybrid



COUNTRY TOP - 24s

(color code 14)

senta soluzioni dedicate al comfort, come l'attacco manubrio regolabile che consente di trovare la posizione di guida più adatta.

such as an adjustable handlebar attachment that enables selection of the most suitable position for riding.

presenta soluciones dedicadas al confort, como la potencia ajustable del manillar que permite encontrar la posición de conducción más adecuada.



COUNTRY VIP - 27s



(color code 16)

HIGHLIGHTS

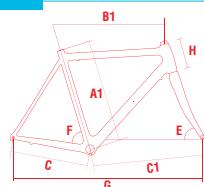
- ALLOY DOUBLE BUTTED FRAME
- SLOPING GEOMETRY
- SUSPENDED FORK
- ADJUSTABLE STEM

EQUIPEMENTS

COUNTRY VIP 27s
GROUP: Shimano Alivio Mix 27s
BRAKES: Shimano BRM 315 Hydraulic Brakes

COUNTRY TOP 24s
GROUP: Shimano Acera MIX 24s
BRAKES: Shimano BRM 315 Hydraulic Brakes

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
XS	425	560	445	624.5	70°	73°	1062	130
S	465	560	445	624.5	70°	73°	1062.6	140
M	505	570	445	635	70°	73°	1073.1	150
L	545	590	445	655.4	70°	73°	1093.7	160

line
Hybrid



CITYGÒ COUNTRY - 21s

(color code 14)

CITYGÒ COUNTRY



Telaio in alluminio, manubrio con attacco regolabile, forcella ammortizzata.

Light aluminium frame, adjustable handlebar stem, suspended fork.

Quadro de aluminio ligero, potencia reglable, horquilla de suspension.



CITYGÒ COUNTRY - 21s

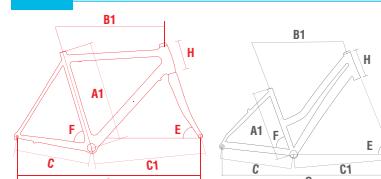
HIGHLIGHTS

ALLOY FRAME
RST NEON ML LOCKOUT FORK

EQUIPEMENTS

CITYGÒ COUNTRY 21s
GROUP: Shimano Acera MIX 21s
BRAKES: Olympia TX 122 Dracomet (V-Brake)

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	460	565	445	625	71°	73°	1063	150
M	500	575	445	634	71°	73°	1077	150
L	540	595	445	653	71°	73°	1091	170
M	450	554	445	630	71°	73°	1069	180

line
Hybrid



COUNTRY URBAN TOP - 24s

(Available only color code 16)

COUNTRY URBAN



COUNTRY URBAN TOP - 24s

(Available only color code 16)

COUNTRY URBAN è la bici versatile, perfetta per girare in città così come per una gita fuoriporta o per fare del cicloturismo di medio raggio. Il telaio è in lega leggera con il tubo obliquo curvato verso il nodo sterzo per aumentare la resistenza alle torsioni.

Confortevole, performante e sportiva, Country Urban è equipaggiata con forcella rigida in alluminio, gomme semi-slick, luci e parafanghi per affrontare i contesti più variegati.

COUNTRY URBAN is a versatile bike, perfect for the city or medium range trips in the countryside. The frame is in lightweight aluminium alloy, with the down tube curved towards the head tube to increase resistance to torsion.

Comfortable, high performance and sporty, Country Urban is equipped with a rigid aluminium fork, semi-slick tyres, lights and mudguards to handle a variety of conditions.

COUNTRY URBAN es la bicicleta versátil, ideal para moverse por la ciudad, así como para hacer un paseo por las afueras o para hacer cicloturismo de medio alcance. El cuadro está hecho de aleación ligera de aluminio con el tubo inferior curvado hacia la articulación de dirección para aumentar la resistencia a la torsión.

Cómoda, potente y deportiva, Country Urban está equipada con horquilla rígida de aluminio, neumáticos semislick, luces y guardabarros para afrontar los más variados entornos.

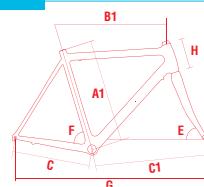
HIGHLIGHTS

ALLOY DOUBLE BUTTED FRAME
SLOPING GEOMETRY
ALLOY FORK

EQUIPEMENTS

GROUP: Shimano Acera MIX 24s
BRAKES: Shimano BRM 315 Hydraulic Brakes

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
XS	425	560	445	624.5	70°	73°	1062	130
S	465	560	445	624.5	70°	73°	1062.6	140
M	505	570	445	635	70°	73°	1073.1	150
L	545	590	445	655.4	70°	73°	1093.7	160

line
Street



SPEEDIUM SUPERSPORT 1 - 27s

(color code 03)

SPEEDIUM SUPER SPORT



Bici da strada veloce e scorrevole, si ispira ad uno stile di pedalata sportivo, che trova rispondenza anche nell'impiego del doppio freno a disco idraulico.

A fast, agile road bike, Speedium This model finds its inspiration is a sporty approach to pedalling, which is also reflected in the use of dual hydraulic disc brakes.

Bicicleta de carretera rápida y de buen andar, Speedium Supersport se inspira en un estilo de pedaleo deportivo, que también se beneficia del uso del doble freno de disco hidráulico.

SPEEDIUM SUPERSPORT 1 - 27s

(color code 03)



HIGHLIGHTS

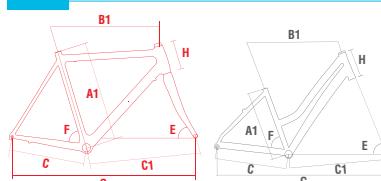
ALLOY SUPERLIGHT FRAME
VERTICAL REAR STAYS WITH TRIANGULAR SECTION
RIGID ALLOY FORK
HANDLEBAR WITH ADJUSTABLE STEM

EQUIPEMENTS

SPEEDIUM Super Sport 1
GROUP: Shimano Alivio Mix 27s

SPEEDIUM Super Sport 2
GROUP: Shimano Acera Mix 24s

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	480	545	435	586	72.5°	73.5°	1011	145
M	510	565	435	606	72.5°	73.5°	1032	160
L	540	585	435	616	72.5°	73.5°	1040	180
M	470	549	435	590	72.5°	73.5°	1015	150



CITYGÒ



CITYGÒ - 24s (color code 14)

Lo dice il nome: una bici per andare ovunque in città, così come per affrontare passeggiate fuori porta. Il telaio Olympia, robusto e di peso contenuto, è equipaggiato con una forcella

The name says it all: a bike to get around the city, and further afield whenever you want. The Olympia frame, sturdy but lightweight, is fitted out with a Sun-tour fork with suspension,

El nombre lo dice: una bicicleta para ir a todas partes de la ciudad, así como para hacer un paseo por las afueras. El cuadro Olympia, robusto y ligero, está equipado con una horquilla

CITYGÒ - 21s



(color code 23)

CITYGÒ - 24s



(color code 16)

HIGHLIGHTS

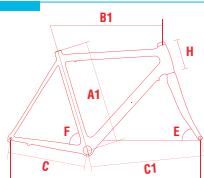
ALLOY FRAME
SUNTOUR CR-BV ADJUSTABLE
SUSPENDED FORK

EQUIPEMENTS

CITYGÒ 24s
GROUP: Shimano Acera MIX 24s
BRAKES: Olympia TX 122 Dracomet (V-Brake)

CITYGÒ 21s
GROUP: Shimano Acera MIX 21s
BRAKES: Olympia TX 122 Dracomet (V-Brake)

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	460	565	445	625	71°	73°	1063	150
M	500	575	445	634	71°	73°	1077	150
L	540	595	445	653	71°	73°	1091	170

line
Trekking



CITYGÒ - 24s

(color code 16)

ammortizzata Suntour, per affrontare anche pavé e strade sterrate, leggere o dissestate. L'attacco regolabile, il porta pacchi posteriore, la sella Royal o Italia e l'ampio range di marce (cambio Acera Mix a 21s o 24s o 27s), ne fanno una scelta pratica, versatile, adattabile a varie situazioni di percorso e soprattutto, molto confortevole. Super accessoriata, con carter copri catena, cavalletto, luci Led e catarifrangente, Citygò non deluderà nessuna aspettativa.

making easy work of unsurfaced, uneven and dirt roads. The adjustable attachment, rear pannier holder, the sprung Royal or Italia saddle and ample gears (Acera Mix 21s or 24s or 27s gear shift), make this bike a practical and versatile choice, adaptable to various types of ride and offering the utmost in comfort. Packed with accessories, with chain guard, stand, led lights and reflectors, Citygò will never disappoint you.

con suspensión Suntour, para afrontar incluso calles empedradas y de tierra, ligeras o con baches. La potencia ajustable, el portaequipaje trasero, el sillín Royal o Italia y la amplia gama de velocidades (cambio Acera Mix de 21s o 24s o 27s), la convierten en una opción práctica, versátil, adaptable a diversas situaciones de recorrido y, sobre todo, muy cómoda. Súper equipada, con cubrecadena, pata de cabra, luces LED y catadióptrico, Citygò no defraudará ninguna expectativa.



CITIGÒ - 21s



(color code 19)

CITYGÒ - 24s



(color code 12)

HIGHLIGHTS

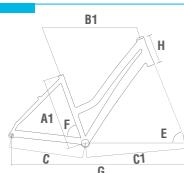
ALLOY FRAME
SUNTOUR CR-8V ADJUSTABLE
SUSPENDED FORK

EQUIPEMENTS

CITYGÒ 24s
GROUP: Shimano Acera MIX 24s
BRAKES: Olympia TX 122 Dracomet (V-Brake)

CITYGÒ 21s
GROUP: Shimano Acera MIX 21s
BRAKES: Olympia TX 122 Dracomet (V-Brake)

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
M	450	554	445	630	71°	73°	1069	180
L	490	557	445	630	71°	73°	1069	180

line
Trekking



COLLEGE - 21s

(color code 16)

COLLEGE



Olympia introduce una nuova linea City, biciclette che alla proverbiale qualità del marchio uniscono prezzi meno impegnativi derivati da una maggiore semplicità di equipaggiamenti.

Olympia is eager to introduce a new range of city bikes. The well known quality of the brand is now combined with more affordable prices thanks to the simple equipment.

Olympia presenta una nueva línea City, bicicletas que combinan la calidad proverbial de la marca con precios más bajos derivados de un equipamiento más sencillo.

COLLEGE - 21s



COLLEGE - 21s



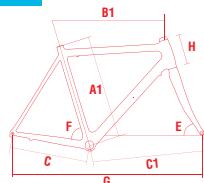
HIGHLIGHTS

FRAME OF ALLOY TUBES
CROMOLY UNICROWN FORK

EQUIPEMENTS

GROUP: Shimano Altus MIX 21s

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	460	565	445	625	71°	73°	1063	150
M	500	575	445	634	71°	73°	1077	150
L	540	595	445	653	71°	73°	1091	170

line
Trekking



COLLEGE - 21s

(color code 15)

Il telaio della versione donna è stato studiato per unire ad un'ottima estetica una praticità d'uso finora sconosciuta su molte bici di questa categoria.

The lady frame offers a smart look and a new concept of high level comfort.

El cuadro de la versión para mujer ha sido diseñado para combinar la excelente forma estética con una practicidad de uso hasta ahora desconocida en muchas bicicletas de esta categoría.



COLLEGE - 21s



(color code 14)

COLLEGE - 21s



(color code 12)

COLLEGE - 21s



(color code 16)

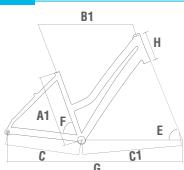
HIGHLIGHTS

FRAME OF ALLOY TUBES
CROMOLY UNICROWN FORK

EQUIPEMENTS

GROUP: Shimano Altus MIX 21s

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
M	450	554	445	630	71°	73°	1069	180

line
Comfort



SHOPPER - 21s

(color code 21)

SHOPPER



Molto trendy, molto chic e deliziosamente femminile. Tubazioni tonde con tubo superiore abbassato. Colorazioni eleganti.

Very trendy, very chic and deliciously feminine. Round tubes with lowered upper tube. Fashionable colors.

Muy de tendencia, muy elegante y deliciosamente femenina. Tubos redondos con el tubo superior rebajado. Colores elegantes.

SHOPPER - 21s



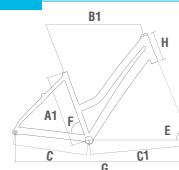
HIGHLIGHTS

FRAME OF ALLOY TUBES
CROMOLY UNICROWN FORK

EQUIPEMENTS

SHOPPER 21s
GROUP: Shimano Altus MIX 21s

FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
M	450	547	445	630	70°	72°	1067	180

ELECTRIC
FULL SUSPENDED**E1-X CARBON SL 27.5"+****E1-X CARBON 27.5"+****E2-X 27.5"+**

FRAME	Full Suspended Carbon Monococque Carbon rear stays 24K, Travel 140mm	Full Suspended Carbon Monococque Carbon rear stays UD, Travel 140mm	Full Suspended Alloy 6061 , Travel 140mm
FORK	Fox Float 34 29 150mm Tap 15mm	Roch Shox Reba Yari 27,5+ 150mm Tap 15mm DFB	SR Suntour Aion 27,5+" Lock-out 150mm TAP 15mm
SHOCK	Fox Float Dps	Rock Shox Deluxe RL	Rock Shox Deluxe RL
ENGINE	Brose / Continental 36v 250W	Brose / Continental 36v 250W	Olieds 36v 250W
ENGINE TYPE	Mid Motor / Torque sensor	Mid Motor / Torque sensor	Mid Motor / Torque sensor
BATTERY	Power Pack 636Wh Li-ion	Power Pack 636Wh Li-ion	LG Cells 36v 500Wh Li-ion
BATTERY MOUNT	Inner Down Tube	Inner Down Tube	Outer Down Tube
AUTONOMY	Abt 75-180kmh	Abt 75-180kmh	Abt 60-130kmh
GROUP	Shimano XT 11 S.	Shimano XT Mix 11 S.	Shimano Deore 10 S.
CRANK SET	Fsa / Miche 34T	Fsa / Miche 34T	Fsa / Miche 34T
REAR DERAILLEUR	Shimano XT RD M8000 GS	Shimano XT RD M8000 GS	Shimano Deore RD M6000 GS
SHIFTERS	Shimano XT SL M8000	Shimano SLX SL M7000	Shimano Deore SL M6000
BRAKE LEVERS			
BRAKES			
DISC BRAKES	Shimano XT BR M8000	Shimano BR MT500	Shimano BR AM315
DISC	Shimano RT64 203 / 180	Shimano RT64 203 / 180	Shimano RT64 203 / 180
CASSETTE	Sunrace CSM7 11/40	Sunrace CSM7 11/40	Sunrace CSMS2 11/42
CHAIN	Shimano CN HG701	Shimano CN-HG601	Shimano CN-HG6090
SADDLE	Sella Italia X3	Sella Italia X3	Sella Italia X3
SEATPOST	Kore Mega Dropper	Kore XCD	X-Feel
STEM	Kore Cubix	Kore Cubix	X-Feel
HANDLEBAR	Kore Durox	Kore Durox	X-Feel
WHEELS	Miche XM966 Plus F:15mm R:12mm	X-FEEL + Deore F:15mm R:12mm	X-FEEL + Deore F:15mm R:12mm
TIRES	Veetiree Crown Gem Synthesis Skinwall 2.8 TBL	Veetiree Crown Gem 2.8 TBL	Veetiree Crown Gem 2.6 TBL
SEATPOST opt.	/	Kore Mega Dropper	Ergotech Suspension

ELECTRIC
FRONT SUSPENDED

	E1 27.5"+ / 29"	E2 29"	PERFORMER 29" MAX	PERFORMER 29" RH
FRAME	Carbon Monococque	Alloy 6061	Alloy 6061	Alloy 6061
FORK	Rock Shox Judy Gold 29" 120mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB	SR Suntour XCM 29" Lock-out 100mm 1-1/8 9mm	SR Suntour XCM 29" Lock-out 100mm 1-1/8 9mm
SHOCK				
ENGINE	Brose / Continental 36v 250W	Olieds 36v 250W	Bafang MAX 36v 250W	SY 36V brushless 250W speed sensor CE standards
ENGINE TYPE	Mid Motor / Torque sensor	Mid Motor / Torque sensor	Mid Motor / Torque sensor	rear Wheel / Speed Sensor
BATTERY	Power Pack 636Wh Li-ion	LG Cells 36v 500Wh Li-ion	LG Cells 36v 500Wh Li-ion	LG Cells 36v 500Wh Li-ion
BATTERY MOUNT	Inner Down Tube	Outer Down Tube	Outer Down Tube	Outer Down Tube
AUTONOMY	Abt 75-180kmh	Abt 60-130kmh	Abt 60-130kmh	Abt 60-130kmh
GROUP	Shimano XT Mix 11 S.	Shimano Deore 10 S.	Shimano Alivio Mix 9 S.	Shimano Alivio Mix 9 S.
CRANK SET	Fsa / Miche 34T	Fsa / Miche 34T	Prowheel	Prowheel
REAR DERAILLEUR	Shimano XT RD M8000 GS	Shimano Deore RD M6000 GS	Shimano Alivio RDT4000 SGS	Shimano Alivio RDT4000 SGS
SHIFTERS	Shimano SLX SL M7000	Shimano Deore SL M6000	Shimano Alivio SL-M4000	Shimano Alivio SL-M4000
BRAKE LEVERS				
BRAKES				
DISC BRAKES	Shimano BR MT500	Shimano BR AM315	Shimano BR M315	Shimano BR M315
DISC	Shimano RT64 203 / 180	Shimano RT64 203 / 180	Promax 180/160	Promax 180/160
CASSETTE	Sunrace CSM7 11/40	Sunrace CSMS2 11/42	Sunrace CSM 980 11/40	Sunrace CSM 980 11/40
CHAIN	Shimano CN-HG601	Shimano CN-HG6090	KMC	KMC
SADDLE	Sella Italia X3	Sella Italia X3	Selle Royal Seta	Selle Royal Seta
SEATPOST	Kore XCD	X-Feel	Olympia Alloy	Olympia Alloy
STEM	Kore Cubix	X-Feel	Olympia Alloy	Olympia Alloy
HANDLEBAR	Kore Durox	X-Feel	Olympia Alloy	Olympia Alloy
WHEELS	X-FEEL + Deore F:15mm R:12mm	X-FEEL + Deore F:15mm R:12mm	X-feel Inox spokes	X-feel Inox spokes
TIRES	Veetiree Crown Gem 2.8 TBL / Vittoria Barzo Rigid 2.25	Vittoria Barzo Rigid 2.25	Kenda 29x2.25	Kenda 29x2.25
SEATPOST opt.	Kore Mega Dropper	/	/	/

F1X 29"

FULL SUSPENDED SERIES

F1-X RACE XX1E**F1-X RACE X01E****F1-X SUPER 1S (lightweight)**

FORK	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm
FORK opt.	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm	
FORK opt.	Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm	
FORK opt.			
SHOCK	Fox Float Dps Remote	Rock Shox Monarch RL	Fox Float Dps Remote
SHOCK opt.		Fox Float Dps Remote	
GROUP	Sram XX1E 12V	Sram X01E 12V	Sram GXE MIX 12V
CRANK SET	Sram XX1E DM B148 34T	Sram X01 DM B148 34T/32T	Truvativ Descendant Carbon DM B148 34T
BOTTOM BRACKET	Sram	Sram	Sram
REAR DERAILLEUR	Sram XX1E 12V	Sram X01E 12V	Sram GXE 12V
FRONT DERAILLEUR			
SHIFTERS	Sram XX1E 12V Trigger	Sram X01E 12V Trigger	Sram GXE 12V Trigger
BRAKE	Shimano XTR BR M9000	Shimano XT BR M8000	Shimano XT BR M8000
DISC	Shimano RT86S	Avid Center Line	Avid Center Line
CASSETTE	Sram XG 1299 10/50	Sram XG 1295 10/50	Sram XG 1275 10/50
CHAIN	Sram PCXX1E	Sram PCX1E	Sram PC GXE
SEATPOST	Ritchey WCS BLACK	Ritchey WCS BLACK	Ritchey WCS BLACK
SADDLE	Sella Italia SLR MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia SLR MG
STEM	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black
BAR	Ritchey WCS BLACK 2X 9D 720mm BB Black	Ritchey WCS BLACK 2X 9D 720mm BB Black	Ritchey WCS BLACK 2X 9D 720mm BB Black
WHEELS	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F.15mm R:12mm	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F.15mm R:12mm	Noxon Nitro F:15mm R:12mm
TIRES	Vittoria Barzo TNT	Vittoria Barzo TNT	Vittoria Barzo TNT
WHEELS / TIRES opt.	Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaxion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaxion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	/
SEATPOST opt.	Rock Shox Reverb Stealth 31,6 125mm	Rock Shox Reverb Stealth 31,6 125mm	Rock Shox Reverb Stealth 31,6 125mm

F1X 29" FULL SUSPENDED SERIES	F1-X TEAM 1S	F1-X RACE GXE	F1-X TEAM 3S
FORK	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB
FORK opt.	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB
FORK opt.	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm	
FORK opt.	Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm	
FORK opt.			
SHOCK	Rock Shox Monarch RL	Rock Shox Monarch RL	Rock Shox Monarch RL
SHOCK opt.	Fox Float Dps Remote	Fox Float Dps Remote	Fox Float Dps Remote
GROUP	Shimano XT 11V	Sram GXE 12V	SHIMANO XT MIX 11V
CRANK SET	Shimano XT FC M8000 B148 34T	Sram GXE B148 34T	FSA Gamma Pro B148 34T
BOTTOM BRACKET	Shimano	Sram	Shimano
REAR DERAILLEUR	Shimano XT RD M8000 GS	Sram GXE 12V	Shimano XT RD M8000 GS
FRONT DERAILLEUR			
SHIFTERS	Shimano XT SL M8000	Sram GXE 12V Trigger	Shimano SLX SL M7000
BRAKE	Shimano XT BR M8000	Shimano BR AM365	Shimano BR AM315
DISC	Avid Center Line	Promax 6 Fori	Promax 6 Fori
CASSETTE	Sunrace CSM8 11/46	Sram XG 1275 10/50	Sunrace CSM8 11/46
CHAIN	Shimano CN HG701	Sram PC GXE	Fsa Team Issue
SEATPOST	Ritchey WCS BLACK	Ritchey WCS BLACK	Ritchey WCS BLACK
SADDLE	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG
STEM	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey 4Axis BB Black
BAR	Ritchey Comp 2X 9D 710mm BB Black	Ritchey Comp 2X 9D 710mm BB Black	Ritchey Comp BB Black
WHEELS	Mavic Crossride F:15mm R:12mm	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm	Mavic Crossride F:15mm R:12mm
TIRES	Vittoria Barzo Rigid	Vittoria Barzo TNT	Vittoria Barzo Rigid
WHEELS / TIRES opt.	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm, Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaccion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaccion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT
SEATPOST opt.	Rock Shox Reverb Stealth 31,6 125mm	Rock Shox Reverb Stealth 31,6 125mm	Rock Shox Reverb Stealth 31,6 125mm

F1 29"
HARDETLAIS SERIES**F1 29" RACE XX1E****F1 29" RACE X01E****F1 29" SUPER 1S
(lightweight)****F1 29" TEAM 1S**

FORK	Racetrim Rigid TAP 15mm	Racetrim Rigid TAP 15mm	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB
FORK opt.	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB		Racetrim Rigid TAP 15mm
FORK opt.	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm		Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB
FORK opt.	Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm		Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm
FORK opt.				Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm
GROUP	Sram XX1E 12V	Sram X01E 12V	Sram GXE MIX 12V	Shimano XT 11V
CRANK SET	Sram XX1E DM B148 34T	Sram X01 DM B148 34T/32T	Truvativ Descendant Carbon DM B148 34T	Shimano XT FC M8000 B148 34T
BOTTOM BRACKET	Sram	Sram	Sram	Shimano
REAR DERAILLEUR	Sram XX1E 12V	Sram X01E 12V	Sram GXE 12V	Shimano XT RD M8000 GS
FRONT DERAILLEUR				
SHIFTERS	Sram XX1E 12V Trigger	Sram X01E 12V Trigger	Sram GXE 12V Trigger	Shimano XT SL M8000
BRAKE	Shimano XTR BR M9000	Shimano XT BR M8000	Shimano XT BR M8000	Shimano XT BR M8000
DISC	Shimano RT86S	Avid Center Line	Avid Center Line	Avid Center Line
CASSETTE	Sram XG 1299 10/50	Sram XG 1295 10/50	Sram XG 1275 10/50	Sunrace CSM8 11/46
CHAIN	Sram PCXX1E	Sram PCX1E	Sram PC GXE	Shimano CN HG701
SEATPOST	Ritchey WCS BLACK 27,2	Ritchey WCS BLACK 27,2	Ritchey WCS BLACK 27,2	Ritchey WCS BLACK 27,2
SADDLE	Sella Italia SLR MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia SLR MG	Sella Italia X3 MG
STEM	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black
BAR	Ritchey WCS BLACK 2X 9D 720mm BB Black	Ritchey WCS BLACK 2X 9D 720mm BB Black	Ritchey WCS BLACK 2X 9D 720mm BB Black	Ritchey Comp 2X 9D 710mm BB Black
WHEELS	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm	Noxon Nitro F:15mm R:12mm	Mavic Crossride F:15mm R:12mm
TIRES	Vittoria Barzo TNT	Vittoria Barzo TNT	Vittoria Barzo TNT	Vittoria Barzo Rigid
WHEELS / TIRES opt.	Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaxcion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaxcion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	/	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm, Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaxcion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT

F1 29"

HARDETLAIS SERIES

F1 29" TEAM 1**F1 29" RACE GXE****F1 29" PEAK****F1 29" TEAM 3S**

FORK	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB
FORK opt.	Racetrim Rigid TAP 15mm	Racetrim Rigid TAP 15mm	Racetrim Rigid TAP 15mm	Racetrim Rigid TAP 15mm
FORK opt.	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB
FORK opt.	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm		
FORK opt.	Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm		
GROUP	Shimano XT 22V	Sram GXE 12V	SHIMANO XT MIX 22V	SHIMANO XT MIX 11V
CRANK SET	Shimano XT FC M8000 B148 36/26	Sram GXE B148 34T	Fsa Comet Modular B148 36/26	FSA Gamma Pro B148 34T
BOTTOM BRACKET	Shimano	Sram	Fsa	Shimano
REAR DERAILLEUR	Shimano XT RD M8000 GS	Sram GXE 12V	Shimano XT RD M8000 GS	Shimano XT RD M8000 GS
FRONT DERAILLEUR	Shimano XT FD M8020D Side Swing		Shimano XT FD M8020D Side Swing	
SHIFTERS	Shimano XT SL M8000	Sram GXE 12V Trigger	Shimano SLX SL M7000	Shimano SLX SL M7000
BRAKE	Shimano XT BR M8000	Shimano BR AM365	Shimano BR AM365	Shimano BR AM315
DISC	Avid Center Line	Promax 6 Fori	Promax 6 Fori	Promax 6 Fori
CASSETTE	Shimano XT CS8000 11/40	Sram XG 1275 10/50	Sunrace CSM7 11/40	Sunrace CSM8 11/46
CHAIN	Shimano CN HG701	Sram PC GXE	Fsa Team Issue	Fsa Team Issue
SEATPOST	Ritchey WCS BLACK 27,2	Ritchey WCS BLACK 27,2	Ritchey WCS BLACK 27,2	Ritchey WCS BLACK 27,2
SADDLE	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG
STEM	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey 4Axis BB Black	Ritchey 4Axis BB Black
BAR	Ritchey Comp 2X 9D 710mm BB Black	Ritchey Comp 2X 9D 710mm BB Black	Ritchey Comp BB Black	Ritchey Comp BB Black
WHEELS	Mavic Crossride F:15mm R:12mm	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm	Mavic Crossride F:15mm R:12mm	Mavic Crossride F:15mm R:12mm
TIRES	Vittoria Barzo Rigid	Vittoria Barzo TNT	Vittoria Barzo Rigid	Vittoria Barzo Rigid
WHEELS / TIRES opt.	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm, Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaccion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaccion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT

IRON 29"
HARDETLAIS SERIES**IRON 29" RACE XX1E****IRON 29" RACE X01E****IRON 29" TEAM 1S****IRON 29" TEAM 1**

FORK	Racetrim Rigid TAP 15mm	Racetrim Rigid TAP 15mm	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB
FORK opt.	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Racetrim Rigid TAP 15mm	Racetrim Rigid TAP 15mm
FORK opt.	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB
FORK opt.	Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm
FORK opt.			Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm
GROUP	Sram XX1E 12V	Sram X01E 12V	Shimano XT 11V	Shimano XT 22V
CRANK SET	Sram XX1E DM B148 34T	Sram X01 DM B148 34T/32T	Shimano XT FC M8000 B148 34T	Shimano XT FC M8000 B148 36/26
BOTTOM BRACKET	Sram	Sram	Shimano	Shimano
REAR DERAILLEUR	Sram XX1E 12V	Sram X01E 12V	Shimano XT RD M8000 GS	Shimano XT RD M8000 GS
FRONT DERAILLEUR				Shimano XT FD M8020D Side Swing
SHIFTERS	Sram XX1E 12V Trigger	Sram X01E 12V Trigger	Shimano XT SL M8000	Shimano XT SL M8000
BRAKE	Shimano XTR BR M9000	Shimano XT BR M8000	Shimano XT BR M8000	Shimano XT BR M8000
DISC	Shimano RT86S	Avid Center Line	Avid Center Line	Avid Center Line
CASSETTE	Sram XG 1299 10/50	Sram XG 1295 10/50	Sunrace CSM8 11/46	Shimano XT CS8000 11/40
CHAIN	Sram PCXX1E	Sram PCX1E	Shimano CN HG700	Shimano CN HG701
SEATPOST	Ritchey WCS BLACK	Ritchey WCS BLACK	Ritchey WCS BLACK	Ritchey WCS BLACK
SADDLE	Sella Italia SLR MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG
STEM	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black
BAR	Ritchey WCS BLACK 2X 9D 720mm BB Black	Ritchey WCS BLACK 2X 9D 720mm BB Black	Ritchey Comp 2X 9D 710mm BB Black	Ritchey Comp 2X 9D 710mm BB Black
WHEELS	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm	Mavic Crossride F:15mm R:12mm	Mavic Crossride F:15mm R:12mm
TIRES	Vittoria Barzo TNT	Vittoria Barzo TNT	Vittoria Barzo Rigid	Vittoria Barzo Rigid
WHEELS / TIRES opt.	Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaxcion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaxcion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm, Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaxcion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm, Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaxcion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT

IRON 29" RACE GXE	IRON 29" PEAK	IRON 29" TEAM 3S	EVO 29" HARDFAIL SERIES	EVO 29" TEAM 3S
Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Judy Si+R53ilver 29" 100mm TAP 15mm DFB	FORK	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB
Racetrim Rigid TAP 15mm	Racetrim Rigid TAP 15mm	Racetrim Rigid TAP 15mm	FORK opt.	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB
Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	FORK opt.	
Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm			FORK opt.	
Fox Float 32 29" Factory SC 100mm TAP 15mm			FORK opt.	
FORK opt.				
Sram GXE 12V	SHIMANO XT MIX 22V	SHIMANO XT MIX 11V	GROUP	SHIMANO XT MIX 11V
Sram GXE B148 34T	Fsa Comet Modular B148 36/26	FSA Gamma Pro B148 34T	CRANK SET	FSA Gamma Pro B148 34T
Sram	Fsa	Shimano	BOTTOM BRACKET	Shimano
Sram GXE 12V	Shimano XT RD M8000 GS	Shimano XT RD M8000 GS	REAR DERAILLEUR	Shimano XT RD M8000 GS
FRONT DERAILLEUR				
Sram GXE 12V Trigger	Shimano SLX SL M7000	Shimano SLX SL M7000	SHIFTERS	Shimano SLX SL M7000
Shimano BR AM365	Shimano BR AM365	Shimano BR AM315	BRAKE	Shimano BR AM315
Promax 6 Fori	Promax 6 Fori	Promax 6 Fori	DISC	Shimano RT 10S
Sram XG 1275 10/50	Sunrace CSM7 11/40	Sunrace CSM8 11/46	CASSETTE	Sunrace CSM8 11/46
Sram PC GXE	Fsa Team Issue	Fsa Team Issue	CHAIN	Fsa Team Issue
Ritchey WCS BLACK	Ritchey 2 Bolts BB Black	Ritchey 2 Bolts BB Black	SEATPOST	X-Feel MSP-AM608
Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	SADDLE	Sella Italia X3 MG
Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey 4Axis BB Black	Ritchey 4Axis BB Black	STEM	X-Feel MAS-D6182-8/0
Ritchey Comp 2X 9D 710mm BB Black	Ritchey Comp BB Black	Ritchey Comp BB Black	BAR	X-Feel MHB-A6045BT o Deda Mud Peak
Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm	Mavic Crossride F:15mm R:12mm	Mavic Crossride F:15mm R:12mm	WHEELS	X-FEEL + Shimano Deore F:15mm R:12mm
Vittoria Barzo TNT	Vittoria Barzo Rigid	Vittoria Barzo Rigid	TIRES	Vittoria Barzo Rigid
Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, Vittoria Reaxcion SL F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm / Vittoria Barzo TNT	WHEELS / TIRES opt.	/

MASTER 29"
HARDETLAIS SERIES**MASTER 29" TEAM 1S****MASTER 29" RACE GXE****MASTER 29" ALP****MASTER 29" TEAM 3S**

FORK	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Judy Silver 29" 100mm TAP 15mm DFB
FORK opt.	Racetrim Rigid TAP 15mm	Racetrim Rigid TAP 15mm	Racetrim Rigid TAP 15mm	Racetrim Rigid TAP 15mm
FORK opt.	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB	Rock Shox Reba RL 29" 100mm TAP 15mm DFB
FORK opt.	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm	Fox Float 32 29" Performance SC 100mm TAP 15mm		

FORK opt.

GROUP	Shimano XT 11V	Sram GXE 12V	SHIMANO XT/DEORE 20V	SHIMANO XT MIX 11V
CRANK SET	Shimano XT FC M8000 B148 34T	Sram GXE B148 34T	SRAM GX 1000 B148 38/24	FSA Gamma Pro B148 34T
BOTTOM BRACKET	Shimano	Sram	Sram	Shimano
REAR DERAILLEUR	Shimano XT RD M8000 GS	Sram GXE 12V	Shimano XT RD M781 GS	Shimano XT RD M8000 GS
FRONT DERAILLEUR			Shimano FD M616-D6	
SHIFTERS	Shimano XT SL M8000	Sram GXE 12V Trigger	Shimano SLM 610	Shimano SLX SL M7000
BRAKE	Shimano XT BR M8000	Shimano BR AM365	Shimano BR AM315	Shimano BR AM315
DISC	Avid Center Line	Promax 6 Fori	Promax 6 Fori	Promax 6 Fori
CASSETTE	Sunrace CSM8 11/46	Sram XG 1275 10/50	Shimano CS HG50	Sunrace CSM8 11/46
CHAIN	Shimano CN HG700	Sram PC GXE	Shimano CN HG54	Fsa Team Issue
SEATPOST	Ritchey 2 Bolts BB Black	Ritchey 2 Bolts BB Black	Ritchey 2 Bolts BB Black	Ritchey 2 Bolts BB Black
SADDLE	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG
STEM	Ritchey 4Axis BB Black	Ritchey 4Axis BB Black	Ritchey 4Axis BB Black	Ritchey 4Axis BB Black
BAR	Ritchey Comp BB Black	Ritchey Comp BB Black	Ritchey Comp BB Black	Ritchey Comp BB Black
WHEELS	Mavic Crossride F:15mm R:12mm	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm	Mavic Crossride F:15mm R:12mm	Mavic Crossride F:15mm R:12mm
TIRES	Vittoria Barzo Rigid	Vittoria Barzo TNT	Vittoria Barzo Rigid	Vittoria Barzo Rigid
WHEELS / TIRES opt.	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm, Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, / Vittoria Barzo TNT	Mavic Crossmax Elite F:15mm R:12mm, / Vittoria Barzo TNT	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm, / Vittoria Barzo TNT	Ztr Crest + Miche 966 Hubs F:15mm R:12mm, / Vittoria Barzo TNT

**MASTER 27.5"+
HARDETLAISERIES****MASTER 27.5"+ TEAM 1S****MASTER 27.5"+ RACE GXE****MASTER 27.5"+ ALP****MASTER 27.5"+ TEAM3S****FORK**SR Suntour Raidon RL 27,5+ 120mm TAP
15mmSR Suntour Raidon RL 27,5+ 120mm TAP
15mmSR Suntour Raidon RL 27,5+ 120mm TAP
15mmSR Suntour Raidon RL 27,5+ 120mm TAP
15mm**FORK opt.****FORK opt.****FORK opt.****FORK opt.****FORK opt.****GROUP**

Shimano XT 11V

Sram GXE 12V

SHIMANO XT/DEORE 20V

SHIMANO XT MIX 11V

CRANK SET

Shimano XT FC M8000 B148 34T

Sram GXE B148 34T

SRAM GX 1000 B148 38/24

FSA Gamma Pro B148 34T

BOTTOM BRACKET

Shimano

Sram

Sram

Shimano

REAR DERAILLEUR

Shimano XT RD M8000 GS

Sram GXE 12V

Shimano XT RD M781 GS

Shimano XT RD M8000 GS

FRONT DERAILLEUR

Shimano FD M616-D6

SHIFTERS

Shimano XT SL M8000

Sram GXE 12V Trigger

Shimano SLM 610

Shimano SLX SL M7000

BRAKE

Shimano XT BR M8000

Shimano BR AM365

Shimano BR AM315

Shimano BR AM315

DISC

Avid Center Line

Promax 6 Fori

Promax 6 Fori

Promax 6 Fori

CASSETTE

Sunrace CSM8 11/46

Sram XG 1275 10/50

Shimano CS HG50

Sunrace CSM8 11/46

CHAIN

Shimano CN HG700

Sram PC GXE

Shimano CN HG54

Fsa Team Issue

SEATPOST

Olympia MSP-AM605

Olympia MSP-AM606

Olympia MSP-AM607

Olympia MSP-AM608

SADDLE

Sella Italia X3 MG

Sella Italia X3 MG

Sella Italia X3 MG

Sella Italia X3 MG

STEM

Olympia RAS-D6300

Olympia RAS-D6301

Olympia RAS-D6302

Olympia RAS-D6303

BAR

Olympia MAS-D6303-8/0 700mm

Olympia MAS-D6303-8/0 700mm

Olympia MAS-D6303-8/0 700mm

Olympia MAS-D6303-8/0 700mm

WHEELS

MICHE XM 966 PLUS F:15mm R:12mm

TIRES

Veetiree Crown Gem 2.8 TBL

WHEELS / TIRES opt.

DRAKE 1.5 29"
HARDTAIL SERIES**DRAKE 1.5 29" ALP****DRAKE 1.5 29" TEAM 3S****DRAKE 29"**
HARDTAIL SERIES**DRAKE 29" COUGAR**

FORK	RST Blaze RL 29" 100mm 1-1/8 9mm	RST Blaze RL 29" 100mm 1-1/8 9mm	FORK	RST Blaze MLC 29" 100mm 1-1/8 9mm
FORK opt.	Rock Shox 30 Silver 29" 100mm TAP 9mm DFB	Rock Shox 30 Silver 29" 100mm TAP 9mm DFB	FORK opt.	RST Blaze RL 29" 100mm 1-1/8 9mm
FORK opt.			FORK opt.	Rock Shox 30 Silver 29" 100mm 1-1/8 9mm DFB
GROUP	SHIMANO XT MIX 20V	SHIMANO XT MIX 11V	GROUP	SHIMANO Alivio Mix 27V
CRANK SET	Sr Suntour XCM	X-FEEL	CRANK SET	Shimano MT100
BOTTOM BRACKET	Neco	Neco	BOTTOM BRACKET	Shimano
REAR DERAILLEUR	Shimano XT RD M781 GS	Shimano XT RD M8000 GS	REAR DERAILLEUR	Shimano Alivio RD M4000 SGS
FRONT DERAILLEUR	Shimano FD M618		FRONT DERAILLEUR	Shimano FD M3000 o FD M2000
SHIFTERS	Shimano SLM 610	Shimano SLX SL M7000	SHIFTERS	Shimano ST- EF 505 o SL-M2000
BRAKE	Shimano BR AM315	Shimano BR AM315	BRAKE	Shimano BR AM315
DISC	Shimano RT 10S	Shimano RT 10S	DISC	Shimano RT 10S
CASSETTE	Shimano CS HG50 11/36	Sunrace CSM8 11/46	CASSETTE	Shimano CS HG200 11/36
CHAIN	Shimano CN HG54	Fsa Team Issue	CHAIN	KMC
SEATPOST	X-Feel MSP-AM608	X-Feel MSP-AM608	SEATPOST	X-Feel MSP-AM608
SADDLE	Selle Italia X-BASE	Selle Italia X-BASE	SADDLE	Selle Italia X-BASE
STEM	X-Feel MAS-D6182-8/0	X-Feel MAS-D6182-8/0	STEM	X-Feel MAS-D6182-8/0
BAR	X-Feel MHB-A6045BT o Deda Mud Peak	X-Feel MHB-A6045BT o Deda Mud Peak	BAR	X-Feel MHB-A6045BT o Deda Mud Peak
WHEELS	X-FEEL + Shimano TX505 F:9mm R:10mm	X-FEEL + Shimano TX505 F:9mm R:10mm	WHEELS	X-FEEL + Shimano TX505 F:9mm R:10mm
TIRES	Vittoria Barzo Rigid	Vittoria Barzo Rigid	TIRES	Vittoria Barzo Rigid
WHEELS / TIRES opt.	Mavic XM119 + TX 505 F:9mm R:10mm / Vittoria Barzo Rigid	Mavic XM119 + TX 505 F:9mm R:10mm / Vittoria Barzo Rigid	WHEELS / TIRES opt.	Mavic XM119 + TX 505 F:9mm R:10mm / Vittoria Barzo Rigid

COBRA 27.5"/20" HARDETLAIS SERIES	COBRA 27.5" COUGAR	COBRA 27.5" COBRA	COBRA 20" V- BRAKE	FATBOOM FATTY SERIES	FATBOOM 24"	FATBOOM 20"
FORK	RST Blaze MLC 27,5" 120mm 1-1/8 9mm	RST Blaze MLC 27,5" 120mm 1-1/8 9mm	Zomm Ch-565 20"	FORK	Unicrwon Saldata a Tig	Unicrwon Saldata a Tig
GROUP	SHIMANO Alivio Mix 27V	SHIMANO Acera Mix 24V	SHIMANO Tourney 6V	GROUP	SHIMANO Altus Mix 8V	SHIMANO Altus Mix 8V
CRANK SET	Shimano MT100	Shimano FC TY301	Olympia	CRANK SET	Olympia Single Speed	Olympia Single Speed
BOTTOM BRACKET	Shimano	Shimano	Neco	BOTTOM BRACKET	Neco	Neco
REAR DERAILLEUR	Shimano Alivio RD M4000 SGS	Shimano RD M360 SGS	Shimano RD TY 21	REAR DERAILLEUR	Shimano RD M310 SGS	Shimano RD M310 SGS
FRONT DERAILLEUR	Shimano FD M3000 o FD M2000	Shimano TY500		FRONT DERAILLEUR		
SHIFTERS	Shimano ST- EF 505 / SL-M2000	Shimano ST- EF 505 / SL-M310	Shimano RS-36	SHIFTERS	Shimano SL-M310	Shimano SL-M310
BRAKE	Shimano BR AM315	Shimano BR AM315	Olympia TX-115 Dacromet	BRAKE	Tektro HD-M290	Tektro HD-M290
DISC	Shimano RT 10S	Shimano RT 10S		DISC	Tektro 855AL	Tektro 855AL
CASSETTE	Shimano CS HG200 11/36	Shimano CS HG31 11/34	Shimano TZ20 CP 6 Sspeed	CASSETTE	Shimano CS HG31	Shimano CS HG31
CHAIN	KMC	Shimano CN HG40	VG80	CHAIN	VG80	VG80
PEDALS	Olympia 40-852	Olympia 40-852	Olympia	PEDALS	Olympia	Olympia
SEATPOST	X-Feel MSP-AM608	X-Feel MSP-AM608	Olympia Alloy	SEATPOST	Olympia SP C212 BLK	Olympia SP C212 BLK
SADDLE	Selle Italia X-BASE	Selle Italia X-BASE	Selle Bassano Defender	SADDLE	Selle Bassano XXX	Selle Bassano XXX
STEM	X-Feel MAS-D6182-8/0	X-Feel MAS-D6182-8/0	Olympia Alloy	STEM	Olympia MA50	Olympia MA51
BAR	X-Feel MHB-A6045BT o Deda Mud Peak	X-Feel MHB-A6045BT o Deda Mud Peak	Olympia Alloy	BAR	Olympia HB3188	Olympia HB3189
WHEELS	X-FEEL + Shimano TX505 F:9mm R:10mm	X-FEEL + Shimano TX505 F:9mm R:10mm	Olympia Alloy Rims V-Brake	WHEELS	Gipiemme Fat Magnus	Gipiemme Fat Magnus
TIRES	VEE RUBBER	VEE RUBBER	VEE RUBBER	TIRES	24x4.0	20x4.0

LEADER
CARBON DISC**LEADER DURA ACE Di2 DISC****LEADER RED ETAP DISC****LEADER ULTEGRA Di2 DISC**

GROUP	Shimano Dura Ace Di2 Disc	Sram Red ETAP Disc	Shimano Ultegra Di2 Disc
CRANK SET	Shimano Dura Ace FC 9100 (50-34)	Sram Red (50-34)	Shimano Ultegra FC 8000 (50-34)
BOTTOM BRACKET	Shimano	Sram	Shimano
REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 RD 9150GS	Sram Red	Shimano Ultegra Di2 RD 8050GS
FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 FD 9150F	Sram Red	Shimano Ultegra Di2 FD 8050F
SHIFTERS	Shimano ST- R9170	Sram Red Disc	Shimano ST- R8070
BRAKE	Shimano BR- R9170	Sram Red Disc	Shimano BR- R8070
DISC	Shimano RT 900S	Shimano RT 99S	Shimano RT 800SS
CASSETTE	Shimano Dura Ace CS 9100	Sram Red	Shimano Ultegra CS 8000
CHAIN	Shimano Dura Ace CN 901	Sram Red	Shimano CN HG701
SEATPOST	Olympia Air Shape	Olympia Air Shape	Olympia Air Shape
SADDLE	Sella Italia SLR MG	Sella Italia SLR MG	Sella Italia X3 MG
STEM	Fsa OS99 CSI	Fsa OS99 CSI	Fsa SL-K
BAR	Fsa K-Force Compact	Fsa K-Force Compact	Fsa Omega Psh Compact
BOTTLE	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia
BOTTLE CAGE	Elite Paron Carbon	Elite Paron Carbon	Elite Paron Race
WHEELS	Fsa Vision Team 30 Disc	Fsa Vision Team 30 Disc	Miche Race Disc
TIRES	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro

WHEELS / TIRES opt. Mavic Comete Carbon Disc / Mavic Yksion Pro , Miche Revox Disc / Vittoria Rubino Pro Mavic Comete Carbon Disc Disc / Mavic Yksion Pro , Miche Revox Disc / Vittoria Rubino Pro Mavic Aksyum Disc ,Fsa Vision Team 30 Disc / Vittoria Zaffiro Pro, Mavic Comete Carbon Disc / Mavic Yksion Pro , Miche Revox Disc / Vittoria Rubino Pro

LEADER CARBON DISC	LEADER DURA ACE DISC	LEADER ULTEGRA DISC	LEADER POTENZA DISC	LEADER 105 DISC
GROUP	Shimano Dura Ace Disc	Shimano Ultegra Disc	Campagnolo Potenza Disc	Shimano 105 Disc
CRANK SET	Shimano Dura Ace FC 9100 (50-34)	Shimano Ultegra FC 8000 (50-34)	Campagnolo Potenza 50-34	Shimano 105 FC 5800 (50-34)
BOTTOM BRACKET	Shimano	Shimano	Campagnolo Potenza Disc	Shimano
REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace RD 9100SS	Shimano Ultegra RD 8000SS	Campagnolo Potenza	Shimano 105 RD 5800SS
FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace FD 9100F	Shimano Ultegra FD 8000F	Campagnolo Potenza	Shimano 105 FD 5800F
SHIFTERS	Shimano ST- R9120	Shimano ST- R8020	Campagnolo Potenza Disc	Shimano ST- RS505
BRAKE	Shimano BR- R9170	Shimano BR- R8070	Campagnolo Potenza Disc	Shimano BR- RS505
DISC	Shimano RT 900S	Shimano RT 800SS	Campagnolo	Shimano RT 81S
CASSETTE	Shimano Dura Ace CS 9100	Shimano Ultegra CS 8000	Campagnolo Potenza	Shimano 105 CS 5800
CHAIN	Shimano Dura Ace CN 901	Shimano CN HG701	Campagnolo Potenza	Shimano CN HG601
SEATPOST	Olympia Air Shape	Olympia Air Shape	Olympia Air Shape	Olympia Air Shape
SADDLE	Sella Italia SLR MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG
STEM	Fsa OS99 CSI	Fsa SL-K	Fsa SL-K	Fsa Omega ST OS-168 LX o Deda Zero1
BAR	Fsa K-Force Compact	Fsa Omega Psh Compact	Fsa Omega Psh Compact	Fsa Vero Compact o Deda Zero1
BOTTLE	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia
BOTTLE CAGE	Elite Paron Carbon	Elite Paron Race	Elite Paron Race	Elite Paron Race
WHEELS	Fsa Vision Team 30 Disc	Miche Race Disc	Campagnolo Zonda Disc	Miche Race Disc
TIRES	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro
WHEELS / TIRES opt.	Mavic Comete Carbon Disc / Mavic Yksion Pro , Miche Revox Disc / Vittoria Rubino Pro	Mavic Aksyum Disc ,Fsa Vision Team 30 Disc / Vittoria Zaffiro Pro, Mavic Comete Carbon Disc / Mavic Yksion Pro, Miche Revox Disc / Vittoria Rubino Pro	/	Mavic Aksyum Disc ,Fsa Vision Team 30 Disc / Vittoria Zaffiro Pro, Mavic Comete Carbon Disc / Mavic Yksion Pro , Miche Revox Disc / Vittoria Rubino Pro

HERO
CARBON DISC**HERO DURA ACE Di2 DISC****HERO RED ETAP DISC****HERO ULTEGRA Di2 DISC**

GROUP	Shimano Dura Ace Di2 Disc	Sram Red ETAP Disc	Shimano Ultegra Di2 Disc
CRANK SET	Shimano Dura Ace FC 9100 (50-34 opz. 53/39)	Sram Red (50-34 opz. 53/39)	Shimano Ultegra FC 8000 (50-34)
BOTTOM BRACKET	Shimano	Sram	Shimano
REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 RD 9150GS	Sram Red	Shimano Ultegra Di2 RD 8050GS
FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 FD 9150F	Sram Red	Shimano Ultegra Di2 FD 8050F
SHIFTERS	Shimano ST- R9170	Sram Red Disc	Shimano ST- R8070
BRAKE	Shimano BR- R9170	Sram Red Disc	Shimano BR- R8070
DISC	Shimano RT 900S	Shimano RT 99S	Shimano RT 800SS
CASSETTE	Shimano Dura Ace CS 9100	Sram Red	Shimano Ultegra CS 8000
CHAIN	Shimano Dura Ace CN 901	Sram Red	Shimano CN HG701
SEATPOST	Fsa Gossamer	Fsa Gossamer	Fsa Gossamer
SADDLE	Sella Italia SLR MG	Sella Italia SLR MG	Sella Italia X3 MG
STEM	Fsa OS99 CSI	Fsa OS99 CSI	Fsa SL-K
BAR	Fsa K-Force Compact	Fsa K-Force Compact	Fsa Omega Psh Compact
BOTTLE	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia
BOTTLE CAGE	Elite Paron Carbon	Elite Paron Carbon	Elite Paron Race
WHEELS	Fsa Vision Team 30 Disc	Fsa Vision Team 30 Disc	Miche Race Disc
TIRES	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro

WHEELS / TIRES opt. Mavic Comete Carbon Disc / Mavic Yksion Pro , Miche Revox Disc / Vittoria Rubino Pro Mavic Comete Carbon Disc / Mavic Yksion Pro , Miche Revox Disc / Vittoria Rubino Pro Mavic Aksyum Disc ,Fsa Vision Team 30 Disc / Vittoria Zaffiro Pro, Mavic Comete Carbon Disc / Mavic Yksion Pro , Miche Revox Disc / Vittoria Rubino Pro

HERO
CARBON DISC

	HERO DURA ACE DISC	HERO ULTEGRA DISC	HERO POTENZA DISC	HERO 105 DISC
GROUP	Shimano Dura Ace Disc	Shimano Ultegra Disc	Campagnolo Potenza Disc	Shimano 105 Disc
CRANK SET	Shimano Dura Ace FC 9100 (50-34 opz. 53/39)	Shimano Ultegra FC 8000 (50-34)	Campagnolo Potenza 50-34	Shimano 105 FC 5800 (50-34 opz. 53/39)
BOTTOM BRACKET	Shimano	Shimano	Campagnolo Potenza Disc	Shimano
REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace RD 9100SS	Shimano Ultegra RD 8000SS	Campagnolo Potenza	Shimano 105 RD 5800SS
FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace FD 9100F	Shimano Ultegra FD 8000F	Campagnolo Potenza	Shimano 105 FD 5800F
SHIFTERS	Shimano ST- R9120	Shimano ST- R8020	Campagnolo Potenza Disc	Shimano ST- RS505
BRAKE	Shimano BR- R9170	Shimano BR- R8070	Campagnolo Potenza Disc	Shimano BR- RS505
DISC	Shimano RT 900S	Shimano RT 800SS	Campagnolo	Shimano RT 81S
CASSETTE	Shimano Dura Ace CS 9100	Shimano Ultegra CS 8000	Campagnolo Potenza	Shimano 105 CS 5800
CHAIN	Shimano Dura Ace CN 901	Shimano CN HG701	Campagnolo Potenza	Shimano CN HG601
SEATPOST	Fsa Gossamer	Fsa Gossamer	Fsa Gossamer	Fsa Gossamer o Deda Zero1
SADDLE	Sella Italia SLR MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG
STEM	Fsa SL-K	Fsa SL-K	Fsa SL-K	Fsa Omega ST OS-168 LX o Deda Zero1
BAR	Fsa Omega Psh Compact	Fsa Omega Psh Compact	Fsa Omega Psh Compact	Fsa Vero Compact o Deda Zero1
BOTTLE	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia
BOTTLE CAGE	Elite Paron Carbon	Elite Paron Race	Elite Paron Race	Elite Paron Race
WHEELS	Fsa Vision Team 30 Disc	Miche Race Disc	Campagnolo Zonda Disc	Miche Race Disc
TIRES	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro

WHEELS / TIRES opt. Mavic Comete Carbon Disc / Mavic Yksion Pro , Miche Revox Disc / Vittoria Rubino Pro Mavic Aksyum Disc ,Fsa Vision Team 30 Disc / Vittoria Zaffiro Pro, Mavic Cosmic Carbon Disc / Mavic Yksion Pro, Miche Revox Disc / Vittoria Rubino Pro / Mavic Aksyum Disc ,Fsa Vision Team 30 Disc / Vittoria Zaffiro Pro, Mavic Comete Carbon Disc / Mavic Yksion Pro , Miche Revox Disc / Vittoria Rubino Pro

799

CARBON CALIPER

799 RED ETAP**799 DURA ACE****799 ULTEGRA****799 105**

GROUP	Sram Red	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra	Shimano 105
CRANK SET	Sram Red (50-34)	Shimano Dura Ace FC 9100 (50-34)	Shimano Ultegra FC 8000 (50-34)	Shimano 105 FC 5800 (50-34)
BOTTOM BRACKET	Sram	Shimano	Shimano	Shimano
REAR DERAILLEUR	Sram Red	Shimano Dura Ace RD 9100SS	Shimano Ultegra RD 8000SS	Shimano 105 RD 5800SS
FRONT DERAILLEUR	Sram Red	Shimano Dura Ace FD 9100F	Shimano Ultegra FD 8000F	Shimano 105 FD 5800F
SHIFTERS	Sram Red	Shimano ST- R9100	Shimano Ultegra ST 8000	Shimano 105 ST 5800
BRAKE	Sram Red	Shimano BR- R9100	Shimano Ultegra BR 8000	Shimano 105
DISC				
CASSETTE	Sram Red	Shimano Dura Ace CS 9100	Shimano Ultegra CS 8000	Shimano 105 CS 5800
CHAIN	Sram Red	Shimano Dura Ace CN 901	Shimano CN HG701	Shimano CN HG601
SEATPOST	Olympia Carbon 27,2	Olympia Carbon 27,2	Olympia Carbon 27,2	Olympia Carbon 27,2
SADDLE	Sella Italia SLR MG	Sella Italia SLR MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG
STEM	Fsa OS99 CSI	Fsa OS99 CSI	Fsa SL-K	Fsa Omega ST OS-168 LX o Deda Zero1
BAR	Fsa K-Force Compact	Fsa K-Force Compact	Fsa Omega Psh Compact	Fsa Vero Compact o Deda Zero1
BOTTLE	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia
BOTTLE CAGE	Elite Paron Carbon	Elite Paron Carbon	Elite Paron Race	Elite Paron Race
WHEELS	Mavic Cosmic Elite	Mavic Cosmic Elite	Miche Reflex	Miche Reflex
TIRES	Yksion Elite	Yksion Elite	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro

WHEELS / TIRES opt. Mavic Ksyrium Pro SL, Mavic Cosmic Pro, / Yksion Pro Mavic Ksyrium Pro SL, Mavic Cosmic Pro, / Yksion Pro Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro. Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro. Mavic Cosmic Elite / Yksion Elite. Mavic Ksyrium Pro SL, Mavic Cosmic Pro / Yksion Pro. Mavic Cosmic Elite / Yksion Elite. Mavic Ksyrium Pro SL, Mavic Cosmic Pro / Yksion Pro.

IKON
CARBON CALIPER

	IKON RED ETAP	IKON DURA ACE	IKON ULTEGRA	IKON 105	IKON 105 MIX
GROUP	Sram Red	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano 105
CRANK SET	Sram Red (50-34)	Shimano Dura Ace FC 9100 (50-34)	Shimano Ultegra FC 8000 (50-34)	Shimano 105 FC 5800 (50-34)	Fsa Omega (50-34)
BOTTOM BRACKET	Sram	Shimano	Shimano	Shimano	Fsa
REAR DERAILLEUR	Sram Red	Shimano Dura Ace RD 9100SS	Shimano Ultegra RD 8000SS	Shimano 105 RD 5800SS	Shimano 105 RD 5800SS
FRONT DERAILLEUR	Sram Red	Shimano Dura Ace FD 9100F	Shimano Ultegra FD 8000F	Shimano 105 FD 5800F	Shimano 105 FD 5800F
SHIFTERS	Sram Red	Shimano ST- R9100	Shimano Ultegra ST 8000	Shimano 105 ST 5800	Shimano 105 ST 5800
BRAKE	Sram Red	Shimano BR- R9100	Shimano Ultegra BR 8000	Shimano 105	Olympia 481
DISC					
CASSETTE	Sram Red	Shimano Dura Ace CS 9100	Shimano Ultegra CS 8000	Shimano 105 CS 5800	Miche
CHAIN	Sram Red	Shimano Dura Ace CN 901	Shimano CN HG701	Shimano CN HG601	Miche
SEATPOST	Olympia Air Shape	Olympia Air Shape	Olympia Air Shape	Olympia Air Shape	Olympia Air Shape
SADDLE	Sella Italia SLR MG	Sella Italia SLR MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG
STEM	Fsa OS99 CSI	Fsa OS99 CSI	Fsa SL-K	Fsa Omega ST OS-168 LX o Deda Zero1	Fsa Omega ST OS-168 LX o Deda Zero1
BAR	Fsa K-Force Compact	Fsa K-Force Compact	Fsa Omega Psh Compact	Fsa Vero Compact o Deda Zero1	Fsa Vero Compact o Deda Zero1
BOTTLE	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia
BOTTLE CAGE	Elite Paron Carbon	Elite Paron Carbon	Elite Paron Race	Elite Paron Race	Elite Paron Race
WHEELS	Mavic Cosmic Elite	Mavic Cosmic Elite	Miche Reflex	Miche Reflex	Miche Reflex
TIRES	Yksion Elite	Yksion Elite	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro
WHEELS / TIRES opt.	Mavic Ksyrium Pro SL, Mavic Cosmic Pro, / Yksion Pro	Mavic Ksyrium Pro SL, Mavic Cosmic Pro, / Yksion Pro	Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro. Mavic Cosmic Elite / Yksion Elite. Mavic Ksyrium Pro SL, Mavic Cosmic Pro / Yksion Pro.	Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro. Mavic Cosmic Elite / Yksion Elite. Mavic Ksyrium Pro SL, Mavic Cosmic Pro / Yksion Pro.	Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro. Mavic Cosmic Elite / Yksion Elite. Mavic Ksyrium Pro SL, Mavic Cosmic Pro / Yksion Pro.

EGO RS CARBON CALIPER	EGO RS ULTEGRA	EGO RS 105	EGO RS 105 MIX	EGO RS XENON MIX	KHERS ALU RACE	KHERS 105	KHERS 105 MIX	KHERS XENON MIX
GROUP	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano 105	Campagnolo Xenon	GROUP	Shimano 105	Shimano 105	Campagnolo Xenon
CRANK SET	Shimano Ultegra FC 8000 (50-34)	Shimano 105 FC 5800 (50-34 opz. 53/39)	Fsa Omega (50-34)	Olympia X-Feel (50-34)	CRANK SET	Shimano 105 FC 5800 (50-34)	Fsa Omega (50-34)	Olympia X-Feel (50-34)
BOTTOM BRACKET	Shimano	Shimano	Fsa	Neco	BOTTOM BRACKET	Shimano	Fsa	Neco
REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra RD 8000SS	Shimano 105 RD 5800SS	Shimano 105 RD 5800SS	Campagnolo Xenon	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 RD 5800SS	Shimano 105 RD 5800SS	Campagnolo Xenon
FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra FD 8000F	Shimano 105 FD 5800F	Shimano 105 FD 5800F	Campagnolo Xenon	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 FD 5800F	Shimano 105 FD 5800F	Campagnolo Xenon
SHIFTERS	Shimano Ultegra ST 8000	Shimano 105 ST 5800	Shimano 105 ST 5800	Campagnolo Xenon	SHIFTERS	Shimano 105 ST 5800	Shimano 105 ST 5800	Campagnolo Xenon
BRAKE	Shimano Ultegra BR 8000	Shimano 105	Olympia 481	Olympia 481	BRAKE	Shimano 105	Olympia 481	Olympia 481
DISC								
CASSETTE	Shimano Ultegra CS 8000	Shimano 105 CS 5800	Miche	Miche	CASSETTE	Shimano 105 CS 5800	Miche	Miche
CHAIN	Shimano CN HG701	Shimano CN HG601	Miche	Miche	CHAIN	Shimano CN HG601	Miche	Miche
SEATPOST	Fsa Gossamer o Deda Zero1	Fsa Gossamer o Deda Zero1	X-Feel RSP-A-D608BT	X-Feel RSP-A-D608BT	SEATPOST	X-Feel RSP-A-D608BT	X-Feel RSP-A-D608BT	X-Feel RSP-A-D608BT
SADDLE	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	SADDLE	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG	Sella Italia X3 MG
STEM	Fsa Omega ST OS-168 LX o Deda Zero1	Fsa Omega ST OS-168 LX o Deda Zero1	X-Feel RAS-D6182-8/0	X-Feel RAS-D6182-8/0	STEM	X-Feel RAS-D6182-8/0	X-Feel RAS-D6182-8/0	X-Feel RAS-D6182-8/0
BAR	Fsa Vero Compact o Deda Zero1	Fsa Vero Compact o Deda Zero1	X-Feel RHB-A6530BTA-F38	X-Feel RHB-A6530BTA-F38	BAR	X-Feel RHB-A6530BTA-F38	X-Feel RHB-A6530BTA-F38	X-Feel RHB-A6530BTA-F38
BOTTLE	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	BOTTLE	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia
BOTTLE CAGE	Elite Paron Race	Elite Paron Race	Elite Paron Race	Elite Paron Race	BOTTLE CAGE	Elite Paron Race	Elite Paron Race	Elite Paron Race
WHEELS	Miche Reflex	Miche Reflex	Miche Reflex	Miche Reflex	WHEELS	Miche Reflex	Miche Reflex	Miche Reflex
TIRES	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	TIRES	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro
WHEELS / TIRES opt.	Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro. Mavic Cosmic Elite / Yksion Elite. Mavic Ksyrium Pro SL, Mavic Cosmic Pro / Yksion Pro.	Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro. Mavic Cosmic Elite / Yksion Elite. Mavic Ksyrium Pro SL, Mavic Cosmic Pro / Yksion Pro.	Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro. Mavic Cosmic Elite / Yksion Elite. Mavic Ksyrium Pro SL / Yksion Pro.	Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro	WHEELS / TIRES opt.	Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro, Mavic Cosmic Elite / Yksion Elite, Mavic Ksyrium Pro SL / Yksion Pro.	Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro, Mavic Cosmic Elite / Yksion Elite, Mavic Ksyrium Pro SL / Yksion Pro.	Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro

EGO STRADALE FITNESS ROAD	EGO RS STRADALE 1	EGO RS STRADALE 2	KHERS STRADALE FITNESS ROAD	KHERS STRADALE 1	KHERS STRADALE 2	KHERS STRADALE 3
GROUP	Shimano Ultegra/Fsa 22 Speed	Shimano 105 Mix 20 Speed	GROUP	Shimano Ultegra/Fsa 22 Speed	Shimano 105 Mix 20 Speed	Shimano Sora Mix 18 Speed
CRANK SET	Fsa Omega (50-34)	Shimano Tiagra FCS 4600 (52-39)	CRANK SET	Fsa Omega (50-34)	Shimano Tiagra FCS 4600 (52-39)	Shimano FCR 345 (50-34)
BOTTOM BRACKET	Fsa	Shimano	BOTTOM BRACKET	Fsa	Shimano	Shimano
REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra RD 6800GS	Shimano 105 RD 5701GS	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra RD 6800GS	Shimano 105 RD 5701GS	Shimano Sora RD 3000SS
FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra FD 6800F	Shimano Ultegra FD R4600R	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra FD 6800F	Shimano Ultegra FD R4600R	Shimano Sora FD 3000
SHIFTERS	Shimano SL-R770	Shimano SL-R4600	SHIFTERS	Shimano SL-R770	Shimano SL-R4600	Shimano Sora SL-R 3000
BRAKE	Tektro R540	Tektro R540	BRAKE	Tektro R540	Tektro R540	Olympia 481
LEVER	BL57	BL57	LEVER	BL57	BL57	BL57
CASSETTE	Shimano 105 CS 5800	Shimano HG500	CASSETTE	Shimano 105 CS 5800	Shimano HG500	Shimano HG20-9
CHAIN	Shimano CN HG601	Shimano CN 4601	CHAIN	Shimano CN HG601	Shimano CN 4601	Shimano HG53
PEDALS	NWL 108 Alloy	NWL 108 Alloy	PEDALS	NWL 108 Alloy	NWL 108 Alloy	NWL 108 Alloy
SEATPOST	Fsa Gossamer	Fsa Gossamer	SEATPOST	Fsa Gossamer	Fsa Gossamer	X-Feel MSP-AM608
SADDLE	Sella Royal Lookin	Sella Royal Lookin	SADDLE	Sella Royal Lookin	Sella Royal Lookin	Sportourer ZOO Gel Flow
STEM	Fsa Afterburner	Fsa Afterburner	STEM	Fsa Afterburner	Fsa Afterburner	X-Feel MAS-D6182-8/0
BAR	Fsa Comet Mtb Low Rise	Fsa Comet Mtb Low Rise	BAR	Fsa Comet Mtb Low Rise	Fsa Comet Mtb Low Rise	X-Feel MHB-A6045BT
BOTTLE	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	BOTTLE	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia	Borraccia Olympia
BOTTLE CAGE	Elite Paron Race	Elite Paron Race	BOTTLE CAGE	Elite Paron Race	Elite Paron Race	Elite Paron Race
WHEELS			WHEELS	Miche Reflex	Miche Reflex	Miche Reflex
TIRES	Miche Reflex	Miche Reflex	TIRES	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro
WHEELS / TIRES opt.	Vittoria Zaffiro Pro	Vittoria Zaffiro Pro	WHEELS / TIRES opt.	Miche Action P30 / Vittoria Zaffiro Pro		

ELECTRIC
STREET SERIES**E-URBAN****E-COUNTRY****ENERGY MAX MAN**

FRAME	Alloy 6061	Alloy 6061	Alloy 6061
FORK	Alloy Rigid Tapered	Rock Shox Paragon 700c TAP 9mm DFB	SR Suntour NEX 1-1/8 9mm
SHOCK			
ENGINE	Olieds 36v 250W	Olieds 36v 250W	Bafang MM360
ENGINE TYPE	Mid Motor / Torque sensor	Mid Motor / Torque sensor	Mid Motor / Speed sensor
BATTERY	LG Cells 36v 500Wh Li-ion	LG Cells 36v 500Wh Li-ion	LG Cells 36v 400Wh Li-ion
BATTERY MOUNT	Outer Down Tube	Outer Down Tube	Carrier
AUTONOMY	Abt 50-130kmh	Abt 50-130kmh	Abt 60-130kmh
GROUP	Shimano Alivio Mix 9 S.	Shimano Alivio Mix 9 S.	Shimano Acera Mix 8 S.
CRANK SET	Miche 36T	Miche 36T	Prowheel 42T
REAR DERAILLEUR	Shimano Alivio RD M4000 SGS	Shimano Alivio RD M4000 SGS	Shimano Acera M360 SGS
SHIFTERS	Shimano Acera SL-M3000	Shimano Acera SL-M3000	Shimano Acera SL-M360
BRAKE LEVERS			
BRAKES			
DISC BRAKES	Shimano BR M315	Shimano BR M315	TEKTRO HDC 290
DISC	Promax 160/160	Promax 160/160	TEKTRO
CASSETTE	Shimano CS HG200 11/36	Shimano CS HG200 11/36	Shimano CS HG31
CHAIN	KMC	KMC	Shimano CN HG40
SADDLE	Royal E-zone	Royal E-zone	Selle Royal Rio Plus
SEATPOST	X-feel	SP-380 Ammortizzato	Kindshock Ammortizzato
STEM	Ritchey 4 axis 6D	Ritchey Adjustable BB Black	Olympia P-525 aheadset black regolabile / adjustable
HANDLEBAR	Ritchey Comp BB Rizer Black	Ritchey Comp BB Rizer Black	ZOOM Alloy W:595mm DIA:25.4/22,Alu Polish
WHEELS	X-FEEL + Shimano TX505 F:9mm R:10mm	X-FEEL + Shimano TX505 F:9mm R:10mm	Alloy Rims Inox spokes
TIRES	Vittoria Revolution 29*2.0 Rigid	Vittoria Aka 29*2.0 Rigid	Kenda 700x28 Banda Riflettente / Reflecting Band
SEATPOST opt.			

ENERGY MAX COMFORT**ENERGY 700C****ENERGÒ 26"**

FRAME	Alloy 6061	700C Comfort Alloy 6061	Alloy 6061
FORK	SR Suntour NEX 1-1/8 9mm	SR Suntour CR-8V 1-1/8	SR Suntour CR-8V 1-1/8
SHOCK			
ENGINE	Bafang MM360	MD 36V brushless 250W speed sensor CE standards	MD 36V brushless 250W speed sensor CE standards
ENGINE TYPE	Mid Motor / Speed sensor	rear Wheel / Speed Sensor	rear Wheel / Speed Sensor
BATTERY	LG Cells 36v 400Wh Li-ion	36V/317Wh Li-ion	36V/317Wh Li-ion
BATTERY MOUNT	Carrier	Carrier	Carrier
AUTONOMY	Abt 60-130kmh	Abt 40kmh	Abt 40kmh
GROUP	Shimano Acera Mix 8s	Shimano Tourney 6s	Shimano Tourney 6s
CRANK SET	Prowheel 42T	Topwheel, Aluminium 42T 170mm	Topwheel, Aluminium 42T 170mm
REAR DERAILLEUR	Shimano Acera M360 SGS	Shimano Tourney Series, ARTD35	Shimano Tourney Series, ARTD35
SHIFTERS	Shimano Acera SL-M360	Shimano Tourney Series, RS-31R6A	Shimano Tourney Series, RS-31R6A
BRAKE LEVERS		Aluminum Alloy, Eletronic switch,Black/Polish	Aluminum Alloy, Eletronic switch,Black/Polish
BRAKES		Promax TX-117	Promax TX-117
DISC BRAKES	TEKTRO HDC 290		
DISC	TEKTRO		
CASSETTE	Shimano CS HG31	Shimano HG200-8	Shimano TZ21CP 6 S
CHAIN	Shimano CN HG40	KMC	KMC
SADDLE	Selle Royal Rio Plus	Olympia Comfort	Olympia Comfort
SEATPOST	Kindshock Ammortizzato	ZOOM 27.2	ZOOM 27.2
STEM	Olympia P-525 aheadset black regolabile / adjustable	ZOOM Alloy, Handle Adjustable, Alu Polish	ZOOM Alloy, Handle Adjustable, Alu Polish
HANDLEBAR	ZOOM Alloy W:595mm DIA:25.4/22,Alu Polish	ZOOM Alloy W:595mm DIA:25.4/22,Alu Polish	ZOOM Alloy W:595mm DIA:25.4/22,Alu Polish
WHEELS	Alloy Rims Inox spokes	Alloy Rims Inox spokes	Alloy Rims Inox spokes
TIRES	Kenda 700x28 Banda Riflettente / Reflecting Band	Kenda 700x28 Banda Riflettente / Reflecting Band	Kenda 26 Banda Riflettente / Reflecting Band
SEATPOST opt.			

HYBRID SERIES	COUNTRY VIP 27s	COUNTRY TOP 24s	CITYGO COUNTRY 21s
FRAME	Alloy 6061	Alloy 6061	Alloy 6061
FORK	Rst Neon RL Lockout	Rst Neon MLC Lockout	Rst Neon MLC Lockout
GROUP	Shimano Alivio Mix 27 S.	Shimano Acera Mix 24 S.	Shimano Acera Mix 21 S.
CRANK SET	Shimano TY301 (48-38-28)	Shimano TY301 (48-38-28)	Shimano TY301 (48-38-28)
REAR DERAILLEUR	Shimano Alivio RDM4000 SGS	Shimano Acera M360	Shimano Acera M360 SGS
FRONT DERAILLEUR	Shimano FD M3000 o FD M2000	Shimano TY-500	Shimano TY-500
SHIFTERS	Shimano ST- EF 505 / SL-M2000	Shimano ST- EF 505 / SL-M2000	Shimano ST-EF51-7
BRAKES	Shimano BR AM315	Shimano BR AM315	Olympia TX 122 Dacromet (V-Brake)
DISC	Shimano RT 10S	Shimano RT 10S	.
CASSETTE	Shimano CS HG200 11/36	Shimano CS-HG31-11/34	Shimano TZ21CP 7 speed
CHAIN	KMC	Shimano CN-HG40	VG80
PEDALS	Nwl 108 Alloy	Nwl 108 Alloy	Nwl 108 Alloy
SADDLE	Royal Lookin	Royal Freccia	San Marco Siena
SEATPOST	Ritchey 2 Bolts	Olympia SP 207	Olympia SP 207
STEM	Ritchey Adjust o FSA Varius	Olympia TDS-C297-8	Olympia TDS-C297-8
HANDLEBAR	Ritchey Comp Rizer o FSA Comet	Olympia MTB-AL-225	Olympia MTB-AL-225
GRIP	Herrmans OXY	Herrmans OXY	Herrmans OXY
CARRIER	.	.	.
MUDGUARDS	.	.	.
REAR LIGHT	.	.	.
FRONT LIGHT	.	.	.
CHAINGUARD	.	.	.
KICK STAND	Ursus	Ursus	Ursus
WHEELS	X-FEEL + Shimano TX505 F:9mm R:10mm	X-FEEL + Shimano TX505 F:9mm R:10mm	X-Feel Trekking INOX
TIRES	Vittoria Adventure Trail 700x38	Vee Rubber 700x38	Vee Rubber 700x38

COUNTRY URBAN TOP 24s	STREET SERIES	SPEEDIUM SP1 27 S.	SPEEDIUM SP2 24 S.
Alloy 6061	FRAME	Alloy 6061	Alloy 6061
Rigid Alloy	FORK	Rigid Alloy	Rigid Alloy
Shimano Alcera Mix 24 S.	GROUP	Shimano Alivio Mix 27 S.	Shimano Acera Mix 24 S.
Shimano TY301 (48-38-28)	CRANK SET	Shimano TY301 (48-38-28)	Shimano TY301 (48-38-28)
Shimano Acera M360	REAR DERAILLEUR	Shimano Alivio RDM4000 SGS	Shimano RD M360 SGS
Shimano TY-500	FRONT DERAILLEUR	Shimano FD M3000 o FD M2000	Shimano TY-500
Shimano ST- EF 505 / SL-M310	SHIFTERS	Shimano ST- EF 505 / SL-M2000	Shimano ST- EF 505 / SL-M310
Shimano BR AM315	BRAKES	Shimano BR AM315	Shimano BR AM315
Shimano RT 10S	DISC	Shimano RT 10S	Shimano RT 10S
Shimano CS-HG31-11/34	CASSETTE	Shimano CS HG200 11/36	Shimano CS-HG31-11/34
Shimano CN-HG40	CHAIN	KMC	Shimano CN-HG40
Nwl 108 Alloy	PEDALS	Nw 451	Nw 451
Royal Lookin	SADDLE	Selle Royal Essenza	Selle Royal Essenza
Ritchey 2 Bolts	SEATPOST	Olympia SP 207	Olympia SP 207
Ritchey 4 axis 6D	STEM	Ritchey Comp Rizer o FSA Comet	Olympia TDS-C297-8
Ritchey Comp Rizer	HANDLEBAR	Ritchey Comp Rizer o FSA Comet	Olympia MTB-AL-225
Herrmans OXY	GRIP	Herrmans OXY	Herrmans OXY
.	CARRIER	Zanchetta	Zanchetta
Reflight	MUDGUARDS	SKS	SKS
Spanninga Pixeo	REAR LIGHT	Basta Spark	Basta Spark
Spanninga Illico	FRONT LIGHT	Spanninga Illico	Spanninga Illico
.	CHAINGUARD		
Ursus	KICK STAND	Ursus	Ursus
X-FEEL + Shimano TX505 F:9mm R:10mm	WHEELS	X-FEEL + Shimano TX505 F:9mm R:10mm	X-FEEL + Shimano TX505 F:9mm R:10mm
Rubena Hook 700x40C	TIRES	Vittoria Zaffiro 700x32	Vittoria Zaffiro 700x32

TREKKING SERIES	CITYGÒ 24s	CITYGÒ 21s	COLLEGE 21s	SHOPPER 21s
FRAME	Alloy 6061	Alloy 6061	Alloy 6061	Alloy 6061
FORK	Suntour CR-8V	Suntour CR-8V	Unicrown	Unicrown
GROUP	Shimano Acera Mix 24V.	Shimano Acera Mix 21V.	Shimano Altus Mix 21S.	Shimano Altus Mix 21S.
CRANK SET	Shimano TY301 (44-32-22)	Shimano TY301 (44-32-22)	Shimano TY301 (44-32-22)	Shimano TY301 (44-32-22) oppure Olympia Alpha
REAR DERAILLEUR	Shimano Acera M360	Shimano Acera M360	Shimano Altus M310	Shimano Acera M310 SGS
FRONT DERAILLEUR	Shimano TY-500	Shimano TY-500	Shimano TY-500	Shimano TY-500
SHIFTERS	Shimano ST-EF51-8	Shimano ST-EF71-7	Shimano ST-EF41-7	Shimano ST-EF41-7
BRAKE LEVERS	Shimano ST-EF51-8	Shimano ST-EF71-7	Shimano ST-EF41-7	Shimano ST-EF41-7
BRAKES	Olympia TX 122 Dacromet (V-Brake)	Olympia TX 122 Dacromet (V-Brake)	Olympia TX 122 Dacromet (V-Brake)	Olympia TX 122 Dacromet (V-Brake)
CASSETTE	Shimano CS-HG31-8	Shimano TZ21CP 7 speed	Shimano TZ21CP 7 speed	Shimano TZ21CP 7 speed
CHAIN	Shimano CN-HG40	VG80	VG80	VG80
PEDALS	NW 96D antiscivolo	NW 96D antiscivolo	NW 96D antiscivolo	NW 96D antiscivolo
SADDLE	Royal 808 Oppure San Marco Siena	Royal 808 Oppure San Marco Siena	Royal Moody	San Marco Siena
SEATPOST	Olympia Sp-C207 alloy	Olympia Sp-C207 alloy	Olympia Sp-C207 alloy	Olympia Sp-C207 alloy
STEM	Olympia C-297 alloy regolabile/adjustabile	Olympia C-297 alloy regolabile/adjustabile	Olympia C-297 alloy regolabile / adjustable	Olympia MQ-417 Alloy
HANDLEBAR	Olympia trekking alloy	Olympia trekking alloy	Olympia trekking alloy	Olympia trekking alloy
GRIP	Herrmann Oxy	Herrmann Oxy	Herrmann Zeglo	Herrmann Zeglo
CARRIER	Olympia Alloy	Olympia Alloy	Olympia Steel	Olympia Alloy
MUDGUARDS	SKS	SKS	SKS	SKS
REAR LIGHT	Light Led BE-398	Light Led BE-398	Light Led BE-398	Light Led BE-398
FRONT LIGHT	Spanninga Illico	Spanninga Illico	BE-388W	BE-388W
CHAIKGUARD	Hesling	Hesling	Hesling	Hesling
PUMP				
PADLOCK				
KICK STAND	Ursus	Ursus	Ursus	Ursus
WHEELS	X.Feel Trekking INOX	X.Feel Trekking INOX	X.Feel Trekking INOX	X.Feel Trekking INOX
TIRES	Rubena Flash 700x35	Rubena Flash 700x35	Rubena Flash 700x35	Rubena Flash 700x40

DISTRIBUTORS & AGENTS

AUSTRALIA

MASCOT CYCLES
27 MC CUBBIN WAY 3754 MERNDA VICTORIA
Email: mascotcycles@yahoo.com.au

AUSTRIA

AGENT-VERTRRETER GERALD STARZENGRUBER
ANNABERG 6/1 - A-4710 GRIESKIRCHEN -
Tel. +43 664 4189409
Email: office@sports97.at

BELGIUM

ROLAND VERAET BVBA
KLIPSENSTRAAT 24 - 9160 LOKEREN
09 3493836
info@bikes-parts.be

CANADA

STAGE RACE DISTRIBUTION
Email: stageracedistribution@gmail.com

COLOMBIA

Grupo Piero S.A.S
Calle 145 # 76-60 - BOGOTA'
Tel. +57 301 502 06 98
Email: dpietropaolo@grupo-piero.com

CROATIA

LERA-ROVINJ D.O.O.
GRADA LEONBERGA,4 - 52210 ROVINJ
Tel. 052840905
Email: bojan@lera.hr

CYPRUS

U.C.S. LTD AGROTIS BICYCLES
8 ANDREA CHARALAMBIDE STR. - 2015 STROVOLOS
NICOSIA - CYPRUS
+35799473497
Email: gazelle@cytanet.com.cy

CZECH REP.

MAREK VITOCH BIKEMARAST
NOVOVYSOCANSKA 589/7 - PRAHA 9 19000
Tel. +420776346435
Email: m.vitoch@email.cz

DENMARK

KELD CHRISTENSEN HOLDING APS
BAUNEAENGET 42 - 8410 ROENDE
Email: keldolympia@gmail.com

FRANCE

SEE WEBSITE

GERMANY

SEE WEBSITE

GREECE

S.GATSOULIS L.T.D
GR14242 NEA PHILADELPHIA - ATHENS
Tel. +302102512779/412
Email: gatsoulis@gatsoulis.gr

IRELAND

GC SPORTS
LORETO ROAD - KILLARNEY, CO.KERRY
Tel. 064 6646028
Email: john@gcsports.ie

LUXEMBOURG

SCHUTZ BICYCLES
32 RUE DU COMMERCE - L-3450 DUDELANGE
Tel. +352511840

NETHERLANDS

BIKE BRANDS
DE HAMMEN 30 - 5371 MK RAVENSTEIN
Tel. 31630537796
Email: info@bikebrands.nl

NORWAY

OLYMPIASYKLER NORGE AS
RIBSTONVEIEN 12 - 0586 OSLO
Tel. +47 90094743
Email: post@olypiassykler.no

POLAND

PRO CONCEPT
ul. POCISKOWA 3 - 04-471 WARSZAWA
Tel. + 48 792177333
Email: pc2000j.grochowski@wp.pl

PORTUGAL

XYLOBLASH LDA, 360° BIKE TRAIL
A.DA 1º DE DEZEMBRO DE 1640, 475 PAVILHÃO C9
CASAL DO MARCO-2840126 SEIXAL
Tel. +351210892663
Email: 360biketrail@gmail.com

RACING BIKES LDA JORGE CAMPOS, BICICLETAS
E ACESSORIOS UNIPESSOAL
RUA OLIVEIRA FEIJAO - 2820205 CHARNECA DE CAPARICA
Tel. +351 934140885
Email: jorge.campos.varetas@gmail.com

SLOVENIJA

PE BIKESHOP
RIMSKA CESTA 70 - 3311 SEMPETER
Tel. +3863700 1120
Email: bikeshop@siol.net

SPAIN

PASSION CYCLES
C/GUELL I MERCADER 10B, entlo
43201 REUS - TARRAGONA
Tel: 0615770246
Email: info@olympia-cycles.com

SWEDEN

UFFES CYKEL
KYRKOGATAN 18 - 511 54 KINNA
Tel. +4632013020
Email: uffescykel@gmail.com

PAESANO AB BIKES & STUFF

EKEHOJDSGATAN 53B - 42668 VAESTRA FROELUNDA
Tel. +46317602435
Email: gino@paesano.se

SWITZERLAND

R'BIKE SARL
GRANDE RUE 10 - 2400 LE LOCLE
Tel. +0041325359383
Email: rbiike.lelocle@gmail.com

UK

OLYMPIA CICLI UK
2 VIEWPOINT BOXLEY ROAD - ME14 2 DZ
UK MAIDSTONE - KENT
Tel. +44 (0) 1622764440 -
Email: info@poshbikes.com

CICLI OLYMPIA SRL

Via Galilei 12/A
35028 Piove di Sacco (PD) Italy
Tel: +39 049 97 03 000
Fax +39 049 97 03 782

www.olympiacicli.it
info@olympiacicli.it



graphic project
FSA design
www.fsweb.it

art director
Flavio Servadio

copy
Eros Maccioni

photo
Roberto Bianchi

print
Centrooffset Master

Printed in Italy - September 2017
©Olympia 2018 / All right reserved

Cicli Olympia si riserva la facoltà di apportare ai prodotti tutte le modifiche, migliorie tecniche ed annullamenti di articoli di fine serie che siano ritenuti opportuni, in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le descrizioni e le dimensioni riportate in questa pubblicazione non sono pertanto vincolanti.

Cicli Olympia reserves the right to make modifications and technical improvements to its products, and to cancel end-of-line items at its discretion at any time without notice. Dimensions and descriptions in this literature are therefore not binding.



OLYMPIA

ITALIAN STYLE SINCE 1893