

BIKE ZONA
DIGITAL MAGAZINE FOR BIKERS

GURPIL CASSETTES **NUEVO**
COMPATIBLES CON SHIMANO
12V - 11V - 10V

- Actualidad
- Bicicletas
- Material
- Calendario
- Vídeo tv
- Fors
- Comunidad
- Tiendas
- Segunda Mano
- Taller
- Competición
- Q

F1-XN
TU DOBLE PERFECTA

OLYMPIA
ITALIAN STYLE SINCE 1893

- NOTICIAS** Buscador Bikenews Galería-Fotopress
- Carretera
 - MTB
 - Ciclocross
 - Gravity
 - Triatlón
 - BMX
 - Material
 - Salud
 - Tests
 - Trial
 - Pista
 - Urban
 - Mujer

TESTS UNA DOBLE TOP A PRECIO MUY LOW

SuperTest: Subimos al Olimpo de las bicicletas con la Olympia F1-XN

Noticia Publicada: lunes, 17 de diciembre de 2018 en la sección de Tests



Ciclismo - Test de bicicletas

OLYMPIA
ITALIAN STYLE SINCE 1893

Olympia F1-XN La TOP a precio LOW

OLYMPIA, EL FERRARI DE LAS BICICLETAS, ha aprovechado el impulso del éxito obtenido por la F1-X, ganadora del premio a la innovación 2018, que recibió grande [...]

Noticia actualizada el viernes, 30 de noviembre de 2018

OLYMPIA, EL FERRARI DE LAS BICICLETAS, ha aprovechado el impulso del éxito obtenido por la F1-X, ganadora del premio a la innovación 2018, que recibió grandes elogios por parte de profesionales y medios y que ya pusimos a prueba anteriormente en Bikezona.

En esta ocasión tenemos la suerte de probar la La F1-XN una bicicleta que incorpora las características estructurales del modelo emblemático de doble suspensión de Olympia, comenzando por el diseño del cuadro, la suspensión trasera con un punto de pivote menos y la suspensión central de control progresivo.

↑ ↑ Con Josema Fuente en los comentarios y José Antonio Díez Arriola a los mandos no os perdáis este test ↑ ↑

Estas son algunas de sus características:

El cuadro monocasco está hecho de fibra de carbono T800-M40J.

La nueva F1-XN viene con gráficos completamente nuevos, y varias opciones de montaje.

La Olympia F1-XN ofrece múltiples opciones de montaje y la podéis encontrar disponible desde un primer precio de 2.749€, un precio fantástico para un bicicleta de doble suspensión y cuadro de carbono.

El modelo concreto de bici que hemos probado es la Olympia F1-XN Race XNE que viene con el siguiente montaje:

-QUADRO: Carbon Toray T800 - M40J Monocoque UDC Hi Module

-OPCIONES DE HORQUILLA:

Fox FLOAT STEPCAST PERFORMANCE 29" 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm

Rock Shox REBA RL 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm

Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm

- AMORTIGUADOR : Rock Shox Monarch RL Rear - travel 95mm. Nos ha venido con otro amortiguador: Fox

-BIELAS: Sram NX Eagle DUB (34T, B148)

-DESVIADOR TRASERO: Sram NX Eagle (12s.)

-MANDOS DE CAMBIO: Sram NX Eagle Trigger

-FRENOS: Shimano BR-MT200

-DISCO: Promax 6 Fori

-CASSETTE: Sram PG1230 (11/50)

-CADENA: Sram PC 1110

-SILLÍN: Sella Italia X3

-TIJA: Ritchey Comp V2 BB Black

-OPCIONES DE TIJA: Dropper / Telescopico Rock Shox Reverb Stealth

-POTENCIA: Ritchey 4 Axis 6D BB Black

-MANILLAR: Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black

OPCIONES DE RUEDAS / NEUMÁTICOS:

Ztr CREST S1 | Hub Shimano MT400 F:15 R:12mm / Vittoria Barzo 2.25 RIGID

Ztr CREST MK3. | Hub Miche 966 F:15 R:12mm / Vittoria Barzo 2.25 TNT

Precio del montaje del TEST= 3.698€

Tiendas Relacionadas



Differentbikes