



OLYMPIA E1-X CARBON 8.0

TRADICIÓN Y CONECTIVIDAD

La doble suspensión eléctrica de Olympia, la E1-X, recibe el STEPS E-8000, el motor más evolucionado de Shimano, para formar un dúo que apuesta por la ligereza, la fiabilidad y la autonomía.

Texto: José Óscar Plaza // Fotos: Olympia

La veterana marca italiana Olympia ha anunciado el lanzamiento de una actualización de mucho calado para su doble eléctrica, la E1-X. Se trata del modelo 8.0 Carbon, disponible en versión Prime con Shimano XT 11 V Gear Shifter y también en un montaje más económico, a partir de Shimano Deore 10 V.

Dicho modelo, que equipa en ambas configuraciones una horquilla delantera RockShox Yari con 150 mm de recorrido y amortiguador Deluxe de 140 mm de la misma marca, adopta

el motor eléctrico STEPS de Shimano y lo integra en su cuadro monocasco de fibra de carbono, que cuenta con un peso de tan solo 2.900 gramos.

La apuesta por el STEPS E-8000, el motor más evolucionado del gigante japonés, se centra en los 2,8 kg de peso de su unidad de potencia, de las más ligeras del mercado, que además entrega su par de una manera gradual, adaptada a las características del terreno, lo que facilita el manejo de la bicicleta en cualquier escenario.

La configuración y la geometría de la E1-X también juega a favor del conjunto, con un triángulo trasero más corto y un estrecho Factor Q de tan solo 177 mm. En la práctica, la batería Shimano (modelo 8020 de 504wh) se sitúa en el cuadro, perfectamente integrada, y garantiza una autonomía de 100 km tras un ciclo completo de carga de cinco horas, aunque puede cargarse al 80% en tan solo dos horas, para un ciclo de vida de mil recargas sin una pérdida apreciable de potencia.

El sistema, que cuenta con una pantalla LED a color con modo inalámbrico Bluetooth, muestra tres niveles de asistencia: Eco, Trail y Boost, pero permite su personalización en otros tres más, también en modo remoto (por ordenador o App propia, Shimano e-tube). Y todo, para un rendimiento del motor soberbio: 70 Nm de par máximo constante y 250 vatios de potencia. Al cierre de esta edición, se desconoce su PVPR. ⚙️



Más información: www.olympia-cycles.com