bike collection
2021

OLYMPIA





luca braidot - italian xco champion 2020



CONTENTS

mtb.full suspensions

F1-X 10

F1-XN 14

mtb.hardtail

F1 6

IRON 16

DRAKE 18

COBRA 29″ 20

road.superlight

LEADER 24

IKON 30

road.aeroshape

BOOST 28

road.gravel

HANDY 32

urban.trekking

SPEEDIUM S.S, 34

urban.city

COLLEGE 24S. 36

COLLEGE 21S. 38

apparel

DAMA.BLACK LINE 40

DAMA.FREERIDE 40

DAMA.BLACK/WHITE 41

DAMA.RACE LINE 41



COLLECTION 2021

MOUNTAIN BIKES

F1

F1-X

F1-XN

IRON

DRAKE

COBRA 29”

F1

Evo-R1



Color Code 03

Sono molte le novità nella versione 2021 di F1, iconica hardtail di Cicli Olympia. La principale riguarda il peso, notevolmente ridotto grazie ad un design più essenziale e all'utilizzo del sistema EPS nella realizzazione del telaio monoscocca in carbonio Toray T1000, T800 e M40J. Le geometrie sono state ampiamente ritoccate per ottenere una sensazione di guida più morbida e per agevolare la stabilità in salita e il controllo del mezzo in discesa. Nella misura S il movimento centrale è stato alzato per un migliore bilanciamento della bici. Lo sterzo da 1.5 /1.5 pollici è preciso e rigido. I cablaggi sono integrati al manubrio. Molto compatto l'insieme sterzo-forcella.
Per aumentare il comfort il carro posteriore da 430 è stato appiattito e le sezioni dei foderi sono state ridotte. Viene garantito lo spazio necessario a pneumatici di sezione fino a 2.35 e a una guarnitura fino a 38. Il forcellino UDH di nuova concezione, compatibile con i futuri cambi Sram, ruota su se stesso se colpito da rami o detriti, evitando cosi torsioni o rotture. Completamente ridisegnato il guidacatena, più funzionale e leggero. F1 è predisposta per il montaggio del reggisella telescopico.

There are many new features in the 2021 version of F1, the iconic hardtail model by Cicli Olympia. The main one concerns its weight - considerably reduced thanks to a more streamlined design and the use of the EPS system in the construction of the monocoque Toray T1000, T800 and M40J carbon fibre frame. The geometries have been extensively redesigned to obtain a smoother riding feel and improve stability uphill and vehicle control downhill. In the size S, the bottom bracket has been raised to achieve a better bike balance. The 1.5/1.5-inch steering assembly is precise and rigid. The cable harnesses are integrated in the handlebars. The steering-fork assembly is highly compact. To increase comfort, the 430 rear stay has been flattened and the stays' cross-sections have been reduced. Space requirements were taken into consideration to allow for tyres with a section of up to 2.35 and a drivetrain of up to 38.
The newly designed UDH dropout, compatible with future Sram derailleurs, rotates on itself if hit by branches or debris, avoiding twisting or breaks. The chain guide has been completely redesigned to be more functional and lighter. F1 is factory-ready for mounting a telescopic seat post.

Hay muchas novedades en la versión 2021 de F1, la icónica hardtail de Cicli Olympia. La principal se refiere al peso, mucho más ligero gracias a un diseño más esencial y al uso del sistema EPS en la fabricación del cuadro monocasco de carbono Toray T1000, T800 y M40J. Las geometrías han sido ampliamente retocadas para obtener una sensación de conducción más suave y para facilitar la estabilidad en subida y el control de la bici en bajada. En la talla S se ha elevado la caja de pedalier para un mejor equilibrio de la bici. La dirección de 1.5/1.5 pulgadas es precisa y rígida. Los cables están integrados en el manillar. El conjunto dirección-horquilla es muy compacto. Para aumentar el confort, el tren trasero de 430 tiene una forma más plana y se han reducido las secciones de las vainas. Se ha tenido en cuenta el espacio para neumáticos de sección hasta 2.35 y para un pedalier hasta 38. La puntera UDH de nuevo diseño, compatible con los futuros cambios Sram, gira sobre sí misma cuando es golpeada por ramas o residuos, evitando así que se tuerza o se rompa. El guía cadena ha sido completamente rediseñado, ahora es más funcional y ligero. F1 está predispuesta para el montaje de la tija telescópica.

LATTEX EPS MOLDS

3 TYPES OF CARBON FIBERS

INTEGRATED CABLES ROUTING

ADVACED GEOMETRY

UDH HANGER

F1

F1
Race Gxe



MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T1000 - T800 - M40J

Latex EPS Monocoque UDC Hi Module

REGGISELLA | SEATPOST

30,9 mm

Dropper available with integrated cable routing.

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Boost 148 - Thru Axle 12mm

MOVIMENTO | BB SIZE

Press Fit - 92mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Only Single Crank-Set

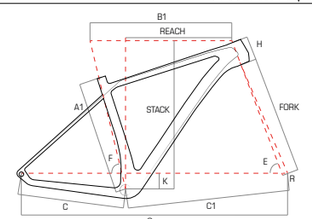
With removable chian guide

Color Code 14

F1	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS			FORK
MODELS	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES	AVAILABLE FORKS
EVO R1	Sh. XTR M9100 (34T,B148)	Shimano XTR RD-M9100 GS (12s.)	Shimano XTR SL-M9100	Shimano XTR BR-M9100	Shimano XTR CS-M9100 (10/51)	Shimano XTR CN-M9100	Shimano RT900	Sella Italia X-LR Ti316	Ritchey Trail WCS BB Black	Fsa ST ICR Black	Fsa KFX ICR Carbon 760mm Black	Ztr CREST MK3	Miche 966 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	Fox 32 FLOAT STEPCAST FACTORY 29" FIT4 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm
TEAM 1S	Sh. XT M8100 (34T,B148)	Shimano XT RD-M8100 GS (12s.)	Shimano XT SL-M8100	Shimano XTR BR-M9100	Shimano XT CS-M8100 (10/51)	Shimano XT CN-M8100	Shimano RT900	Sella Italia X3	Ritchey Trail WCS BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black	Miche 988HS	Miche 988HS F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	
RACE GXE	Sram GX Eagle DUB (34T, B148)	Sram GX Eagle (12s.)	Sram GX Eagle Trigger	Shimano BR-MT500	Sram XG1275 (10/52)	Sram PC GXE	Shimano RT10	Sella Italia X3	Ritchey Trail WCS BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black	Miche K4 Carbon	Miche K4 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	Rock Shox SID SL SELECT 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm
TEAM 2S	Sh. Deore MT511 (32T,B148)	Shimano XTR RD-M9100 GS (12s.)	Shimano Deore SL-M6100	Shimano XT BR-M8100	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Shimano RT10	Sella Italia X3	Ritchey Trail WCS BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black	Ztr CREST S1	Sh. MT410B F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID	Fox 32 FLOAT STEPCAST FACTORY 29" FIT4 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm
												Ztr CREST MK3	Miche 966 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	Rock Shox SID SL SELECT 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm
PRO	Sh. Deore MT511 (32T,B148)	Shimano Deore RD-M6100	Shimano Deore SL-M6100	Shimano BR-MT200	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Shimano RT10	Sella Italia X3	Ritchey Comp V2 BB Black	Ritchey 4 Axis 6D BB Black	Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black	Miche 988HS	Miche 988HS F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm

SEATPOST OPTION: DROPPER TRANZX JD-YSP07

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK	REACH	STACK
S	420	560	430	683	68°	76°	1106	95	60	44	504	415	599
M	470	590	430	713	68°	76°	1135	95	65	44	504	445	604
L	490	620	430	744	68°	76°	1166	115	64	44	504	468	622
XL	520	630	430	755	68°	76°	1177	125	64	44	504	476	632

1.5 - ICR TECHNOLOGY



Lo sterzo da 1.5/1.5 consente di fare scorrere i cablaggi internamente al manubrio. Il vantaggio che più balza all'occhio è di carattere estetico, ma non si tratta solo di ottenere un design più pulito: l'integrazione dei cavi fa sì che l'avantreno della bici sia più stabile e rigido, rendendo la guida più precisa nell'impostazione delle traiettorie.

The 1.5/1.5 steering allows cables to run inside the handlebars. While the most striking innovation is of an aesthetic nature, it is not all about a cleaner design: cable integration ensures a more stable and rigid bike front, improving trajectory control precision.

La dirección de 1.5/1.5 permite pasar los cables por adentro del manillar. La ventaja que más llama la atención es de carácter estético, pero no se trata solo de obtener un diseño más sobrio: la integración de los cables hace que el tren delantero de la bici sea más estable y rígido, haciendo que la conducción sea más precisa en el ajuste de las trayectorias.

Olympia ha potuto ridurre il peso del telaio del 20%, mantenendo la rigidezza e la resistenza, grazie alla particolare tecnologia EPS con doppio stampo in latex. Lo stampo interno in polistirene espanso viene ricoperto di lattice e il carbonio viene di fatto "appoggiato" a questa struttura. L'intero stampo viene riscaldato, gonfiato e quindi indurito. Grazie all'azione del lattice, che verrà poi rimosso, la finitura risulterà perfettamente liscia e del tutto priva di materiale in eccesso, nel pieno rispetto delle specifiche progettuali. Si ottiene così un layup più compatto, leggero e rigido.

Olympia was able to reduce the weight of the frame by 20%, without compromising on rigidity and strength, thanks to the special EPS technology with latex double mould. The internal mould in foam polystyrene is covered with latex and the carbon fibre is actually "supported" by this structure. The entire mould is heated, inflated and then hardened. Thanks to the latex effect (this material is then removed), a perfectly smooth finish will be obtained, completely free of excess material, in full compliance with the design specifications. The result is a more compact, lighter and stiffer layup.

Olympia ha podido reducir el peso del cuadro en un 20%, manteniendo la rigidez y resistencia, gracias a la particular tecnología EPS con doble molde de látex. El molde interior de espuma de poliestireno se cubre con látex y el carbono se «apoya» sobre esta estructura. Posteriormente, el molde se calienta, se infla y luego se endurece. Gracias a la acción del látex, que luego es eliminado, el acabado queda perfectamente liso y sin material en exceso, respetando las especificaciones de diseño. Así se obtiene una disposición (lay up) más compacta, ligera y rígida.



LATEX EPS

UDH HANGER



L'innovativo forcellino UDH, compatibile con i cambi di futura generazione, ha la peculiarità di poter ruotare su se stesso, evitando torsioni o rotture quando il cambio viene colpito da rami o altri detriti. Basta una semplice manovra per riportarlo in linea con la catena. Più confortevole il carro da 430, appiattito e con sezioni ridotte. E' stato progettato con gli spazi necessari per pneumatici da 2.35 e una guarnitura fino a 38. F1 è predisposta per il montaggio del reggisella telescopico, previa integrazione del cavo all'interno del telaio.

The innovative UDH dropout, compatible with future generation derailleurs, is specially designed to be able to rotate on itself, avoiding twisting or breaks when the derailleur is hit by branches or other debris. A simple operation is all it takes to bring it back in line with the chain. The 430 stay is more comfortable, flattened and with reduced cross-sections. It has been designed to allow sufficient space for 2.35 tyres and a drivetrain of up to 38. F1 is factory-ready for telescopic seat post installation after integrating the cable into the frame.

La innovadora puntera UDH, compatible con los cambios de futura generación, tiene la particularidad de poder girar sobre sí misma cuando el cambio es golpeado por ramas u otros residuos, evitando que se tuerza o se rompa. Basta una simple maniobra para alinearla de nuevo con la cadena. El tren trasero de 430 es más cómodo, tiene forma más plana y con secciones reducidas. Ha sido diseñado con los espacios necesarios para neumáticos de 2.35 y un pedalier hasta 38. F1 está predispuesta para el montaje de la tija telescópica, previa integración del cable dentro del cuadro.

Quando abbiamo progettato F1 volevamo una mtb con una posizione di guida agevole nelle salite e in grado di dare una sensazione di stabilità in discesa e alle alte velocità. Per arrivare a questo siamo intervenuti sulle geometrie del telaio. L'apertura dell'angolo del turbo sterzo, in combinazione con l'avanzamento dell'asse della ruota anteriore, ha conferito alla bici più stabilità in discesa. Il tubo sella a 76° rende la posizione del ciclista più centrale, evitando il sollevamento dell'anteriore nelle salite più ripide.

When we designed our F1, we wanted an MTB with a comfortable riding position on climbs which could inspire a feeling of stability on downhill stretches and at high speeds. To achieve this, we worked on the geometry of the frame. The head tube angle opening, combined with a more forward position the front wheel axle, has made the bike more stable on downhill stretches. The 76° seat tube makes the rider's position more central, to prevent front wheel lifting off the ground on steeper uphill stretches.

Cuando hemos diseñado F1, queríamos una mtb con una posición de conducción cómoda en subida y capaz de dar una sensación de estabilidad en bajada y a altas velocidades. Para lograrlo, hemos trabajado en las formas del cuadro. La apertura del ángulo del tubo de la dirección, en combinación con el avance del eje de la rueda delantera, ha otorgado a la bici más estabilidad en bajada. El tubo del asiento de 76° hace que la posición del ciclista sea más central, de modo que el tren delantero no se eleve en las subidas más pronunciadas.



ADVANCED GEOMETRY

F1-X
Evo R1



Color Code 03

Leggerezza, stabilità e sicurezza di guida rimangono le caratteristiche salienti della biammortizzata di punta di Olympia. Sono molti gli elementi strutturali che caratterizzano F1-X: dallo stack più basso al carro accorciato di 5 mm, dalla verticalizzazione del tubo sella all'allungamento del reach orizzontale, bilanciato dall'apertura dell'angolo sterzo e dalla riduzione del rake da 51 a 44.

Il telaio monoscocca contiene fibre T1000, T800, T700 e M40J. Grazie alla tecnologia EPS, che elimina il materiale in eccesso nella superficie interna, è stato possibile ridurre il peso di 200 grammi, aumentando al contempo la rigidezza. F1-X utilizza un link in carbonio e un ammortizzatore Fox Float DPS con standard Trunnion. La compressione del rear stay è stata migliorata. Il carro posteriore è stato sagomato per aumentare l'elasticità ad ammortizzatore disattivato e per accrescere la linearità sulle sconnessioni. Il cablaggio passa al di sopra del movimento e si raccorda con il carro, a maggiore protezione dei cavi.

Lightness, stability and safety: these are the main features of Olympia's flagship dual shock-absorber bike. The structural solutions that characterize F1-X go from a lower stack to a shorter stay by 5 mm, from a verticalised seat tube to a longer horizontal reach, balanced by the steering angle and a reduced rake from 51 to 44.

The monocoque frame is made of T1000, T800, T700 and M40J fibres. Thanks to the EPS technology, which eliminates excess material from the inner surface, weight has been reduced by 200 grams, while stiffness has been increased. F1-X uses a carbon link and a Fox Float DPS shock absorber with standard trunnion. The compression of the rear stay has been improved. The rear stay has been shaped for more elasticity when the shock absorber is off and to increase linearity on bumps. Cables run over the bottom bracket and are connected to the stay, for greater cable protection.

La bicicleta puntera de doble suspensión de Olympia continúa en nombre de la ligereza, de la estabilidad y de la seguridad de conducción. F1-X está caracterizada por muchas soluciones estructurales: desde la altura (stack) más baja hasta el tren trasero acortado 5 mm, desde la verticalización del tubo de asiento hasta el alargamiento del alcance (reach) horizontal, equilibrado por la apertura del ángulo de dirección y por la reducción del lanzamiento de 51 a 44.

El cuadro monocasco contiene fibras T1000, T800, T700 y M40J. Gracias a la tecnología EPS, que elimina el exceso de material en la superficie interior, ha sido posible reducir el peso en 200 gramos, aumentando al mismo tiempo la rigidez. F1-X utiliza un link de carbono y un amortiguador Fox Float DPS con estándar Trunnion. Se ha mejorado la compresión de las vainas. El tren trasero ha sido modelado para aumentar la elasticidad con el amortiguador desactivado y para aumentar la linealidad en las desconexiones. El cableado pasa por encima del pedalier y se conecta al tren trasero para una mayor protección de los cables.

- 3 CARBON FIBER
- NEW CABLES ROUTING
- STABILITY CONTROL
- ADVACED GEOMETRY
- TRUNNION SUSPENSION

F1-X

F1-X
Team 1S



Color Code 14

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T1000 - T800 - M40J

Latex EPS Monocoque UDC Hi Module

SHOCK | TRAVEL

Fox Float Factory Dps Trunnion

Rear Travel 100mm

REGGISELLA | SEATPOST

30,9 mm

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Boost 148 - Thru Axle 12mm

MOVIMENTO | BB SIZE

Press Fit - 92mm

ATT. DER. | FD CLAMP

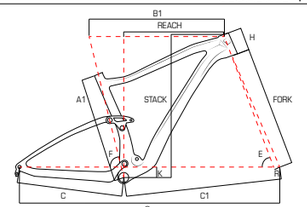
Only Single Crank-Set

With removable chian guide

F1-X	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS			FORK
MODELS	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES	AVAILABLE FORKS
EVO R1	Sh. XTR M9100 (34T,B148)	Shimano XTR RD-M9100 GS (12s.)	Shimano XTR SL-M9100	Shimano XTR BR-M9100	Shimano XTR CS-M9100 (10/51)	Shimano XTR CN-M9100	Shimano RT900	Sella Italia X-LR Ti316	Ritchey Trail WCS BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey WCS 2X 9D 720mm BB Black	Ztr ARCH MK3	Miche 966 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	
TEAM 1S	Sh. XT M8100 (34T,B148)	Shimano XT RD-M8100 GS (12s.)	Shimano XT SL-M8100	Shimano XTR BR-M9100	Shimano XT CS-M8100 (10/51)	Shimano XT CN-M8100	Shimano RT900	Sella Italia X3	Ritchey Trail WCS BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black	Miche 988HS	Miche 988 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	Fox 32 FLOAT STEPCAST FACTORY 29" FIT4 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm,
RACE GXE	Sram GX Eagle DUB (34T, B148)	Sram GX Eagle (12s.)	Sram GX Eagle Trigger	Shimano BR-MT500	Sram XG1275 (10/52)	Sram PC GXE	Shimano RT10	Sella Italia X3	Ritchey Trail WCS BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black	Miche K4 Carbon	Miche K4 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	Rock Shox SID SL SELECT 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm
TEAM 2S	Sh. Deore MT511 (32T,B148)	Shimano XTR RD-M9100 GS (12s.)	Shimano Deore SL-M6100	Shimano XT BR-M8100	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Shimano RT10	Sella Italia X3	Ritchey Trail WCS BB Black	Ritchey WCS C-220 73D BB Black	Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black	Ztr CREST S1	Shimano MT410B F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID	
												Ztr ARCH MK3	Miche 966 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	

SEATPOST OPTION: DROPPER/ TELESCOPICO TRANZX JD-YSP07

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK	REACH	STACK
S	410	560	434	672	69°	75°	1103	95	40	44	504	415	583
M	453	590	434	702	69°	75°	1133	95	45	44	504	445	588
L	490	620	434	732	69°	75°	1163	115	45	44	504	468	606
XL	520	635	434	747	69°	75°	1178	135	45	44	504	476	625

STABILTY CONTROL



La tipica forma a “O” e la particolare solidità dello sterzo rimangono un punto di forza di F1-X e ne garantiscono la perfetta guidabilità. Ciò consente di ridurre notevolemente le flessioni dello sterzo e quindi mantenere un angolo di sterzo contenuto, a favore di un passo complessivo più compatto ed un’ottima meneggevolezza. Rinforzato anche l’innesto del tubo sella, più resistente e reattivo.

The characteristic “O” shape and considerable steering assembly solidity are among the strengths of F1-X and guarantee its optimal ridability. This makes it possible to considerably reduce steering bending which enables a limited steering angle to be maintained, for a more compact total wheelbase and excellent handling. The seat tube coupling has also been reinforced and is stronger and more responsive.

La forma típica de “O” y la solidez particular de la dirección siguen siendo un punto fuerte de la F1-X y garantizan una conducción perfecta. Esto permite reducir significativamente la flexión de la dirección y, por lo tanto, mantener un ángulo de dirección bajo, a favor de un paso total más compacto y una excelente maniobrabilidad. Reforzado también el injerto del tubo de sillín, más resistente y reactivo.

Grazie alla tecnologia EPS a “doppio stampo” si riesce ad ottenere il massimo controllo delle superfici e degli spessori sia all’interno, sia all’esterno del telaio. Il risultato è un telaio levigato, privo di materiale in eccesso, rispondente in tutto e per tutto alle specifiche progettuali.

Thanks to the “double-mould” EPS technology, maximised surface and thickness control can be achieved both inside and outside the frame. The result is a polished, sleek frame design, without excess material, perfectly in line with design specifications.

Gracias a la tecnología EPS de «doble molde», es posible obtener el máximo control de las superficies y de los espesores interiores y exteriores del cuadro. El resultado es un cuadro pulido, sin excesos de material, que responde completamente a las especificaciones de diseño.



LATEX EPS

NEW REAR-STAY



Il carro posteriore è stato affinato. La particolare configurazione dei foderi consente al carbonio di flettere anche con l'ammortizzaotore completamente chiuso. Il Link in carbonio fa risparmiare ulteriorire peso. Tutto questo abbinato alla sospensione Trunnion consente una maggiore escursione +5mm ed un carro posteriore che lavora in modo più compatto e graduale in ogni condizione.

The rear stay design has been fine-tuned. The special configuration of the stays allows the carbon fibre to flex even with the suspension fully closed. The carbon fibre link saves extra weight. All this, combined with the Trunnion suspension, allows for a +5mm longer travel, with the rear stay working in a more compact and gradual manner in all conditions.

El tren trasero ha sido mejorado. La configuración especial de las vainas permite la flexión del carbono incluso cuando el amortiguador está completamente cerrado. El Link de carbono disminuye aún más el peso. Todo esto, combinado con la suspensión Trunnion, permite una mayor carrera +5 mm y un tren trasero que funciona de manera más compacta y gradual en cualquier condición.

ADVANCED GEOMETRY

La gemetria di F1-X è stata ulteriormente aggiornata in linea con le nuove esigenze dei biker che si trovano ad affrontare discese sempre più tecniche e percorsi sempre più tortuosi. Reach allungato, angolo di sterzo aperto a 69°, Stability Control, forcella con rake da 44mm, piantone sella avanzato a 75° rendono questa bici adatta a chi ama la competizione ma anche il divertimento.

The F1-X geometry has been further upgraded in line with the latest requirements of bikers who are facing increasingly technical downhill stretches and twisty routes. Extended reach, 69° open steering angle, Stability Control, 44mm rake fork, and a 75° forward mounted column tube make this bike suitable for competitive fun lovers.

La geometría de F1-X se ha modernizado aún más de acuerdo con las nuevas necesidades de los ciclistas que deben afrontar descensos cada vez más técnicos y recorridos cada vez más tortuosos. Alcance (reach) alargado, ángulo de dirección abierto de 69 °, Control de la estabilidad, horquilla con lanzamiento de 44 mm, tubo de sillín avanzado de 75 ° hacen que esta bicicleta sea adecuada para los apasionados de la competencia, pero también de la diversión.



F1-XN
TEAM 2S



Color Code 16

Nuova grafica e due diverse colorazioni sono il tratto distintivo di F1-XN.
La biammortizzata che declina in versione più economica gli stessi principi costruttivi della top di gamma F1-X è dotata di ammortizzatore centrale ad intensità progressiva, carro posteriore liberato da uno snodo (5 link points), cablaggi integrati e guidacatena rimuovibile. Il telaio è un monoscocca in carbonio T800-M40J, realizzato sullo stesso design di F1-X.

A new design and two different colours are the hallmark of F1-XN. This double-absorber bike, which applies the same construction principles as the F1-X flagship model in a more economical version, is equipped with a progressive-intensity central shock absorber, an articulated rear stay (5 link points), integrated cable harness and a removable chain guide.
The frame is a T800-M40J carbon monocoque, with the same design as the F1-X.

Nuevo grafismo y dos colores diferentes son el toque inconfundible de F1-XN.
La bicicleta de doble suspensión, que en su versión más económica propone los mismos principios de construcción que la top de gama F1-X, está equipada con amortiguador central de intensidad progresiva, tren trasero con un pivote menos (5 link points), cables integrados y guía cadena desmontable. El cuadro es monocasco de carbono T800-M40J, hecho con el mismo diseño de la F1-X.

5 LINK POINTS

INNER CABLES ROUTING

REMOVABLE CHAIN GUIDE

F1-XN

F1-XN
Race SXE



Color Code 14

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800 - M40J

Monocoque UDC Hi Module

SHOCK | TRAVEL

Fox Float Performance Elite Dps

Rear Travel 95mm

REGGISELLA | SEATPOST

31,6 mm

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Boost 148 - Thru Axle 12mm

MOVIMENTO | BB SIZE

Press Fit - 92mm

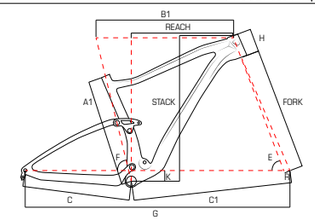
ATT. DER. | FD CLAMP

Only Single Crank-Set

With removable chian guide

F1-XN	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS			FORK
MODELS	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES	AVAILABLE FORKS
RACE GXE	Sram GX Eagle DUB (34T, B148)	Sram GX Eagle (12s.)	Sram GX Eagle Trigger	Shimano BR-MT500	Sram XG1275 (10/52)	Sram PC GXE	Shimano RT10	Sella Italia X3	Ritchey Comp V2 BB Black	Ritchey 4 Axis 6D BB Black	Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black	Ztr ARCH MK3	Miche 966 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	Rock Shox SID SL SELECT 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm
TEAM 2S	Sh. Deore MT511 (32T,B148)	Shimano XTR RD-M9100 GS (12s.)	Shimano Deore SL-M6100	Shimano XT BR-M8100	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Shimano RT10	Sella Italia X3	Ritchey Comp V2 BB Black	Ritchey 4 Axis 6D BB Black	Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black	Miche 988HS	Miche 988HS F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm
RACE SXE	Sram SX Eagle DUB (34T, B148)	Sram SX Eagle (12s.)	Sram SX Eagle Trigger	Shimano BR-MT200	Sram PG1210 (11/50)	Sram PC SXE	Shimano RT10	Sella Italia X3	Ritchey Comp V2 BB Black	Ritchey 4 Axis 6D BB Black	Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black	X-FEEL	Shimano MT400 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID	Rock Shox SID SL SELECT 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm
												Ztr CREST S1	Shimano MT400 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID	
												Ztr ARCH MK3	Miche 966 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK	REACH	STACK
S	410	565	437	659	70.5°	74°	1092	95	45	44	504	405	605
M	445	596	437	690	70.5°	74°	1124	95	45	44	504	436	605
L	490	625	437	717	70.5°	74°	1151	115	45	44	504	457	624
XL	520	640	437	733	70.5°	74°	1166	125	45	44	504	469	633

SEATPOST OPTION: DROPPER/ TELESCOPICO TRANZX JD-YSP07

IRON

Team 2S



Color Code 16

Realizzato con fibre di carbonio di ultima generazione Toray T800-M40J, il telaio di Iron è rigido e resistente alle torsioni.
Alla rigidezza del telaio contribuiscono le specifiche BOOST da 148 mm con perno passante da 12 mm.
I cavi e l'attacco deragliatore sono integrati.
Lo sterzo ribassato e conico, avvolto dalla sezione allargata del tubo orizzontale, conferisce allo snodo una maggiore solidità sul piano verticale ed una resistenza ottimale alle flessioni laterali..

Made with latest-generation Toray T800-M40J carbon fibres, Iron's frame is rigid and torsion-resistant.
The 148mm BOOST specifications with 12mm thru-pin increase the frame rigidity.
The cables and the derailleur mount are integrated.
The lowered and tapered steering, wrapped by the wider-section horizontal tube, ensures greater pivot point solidity in the vertical plane and optimal resistance to lateral bending.

El cuadro de Iron, fabricado con fibras de carbono de última generación Toray T800-M40J, es rígido y resistente a la torsión.
Las especificaciones BOOST de 148 mm con eje de 12 mm contribuyen a la rigidez del cuadro.
Los cables y el anclaje para el desviador están integrados.
La dirección rebajada y cónica, envuelta por la sección alargada del tubo superior, proporciona a la articulación una mayor rigidez en el plano vertical y una excelente resistencia a las flexiones laterales.

CARBON TORAY MONOCOQUE FRAME

INNER CABLES ROUTING

BOOST 148

BB PRESS FIT

IRON

IRON
Pro



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800

Monocoque UDC Hi Module

REGGISELLA | SEATPOST

31,6 mm

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Boost 148 - Thru Axle 12mm

MOVIMENTO | BB SIZE

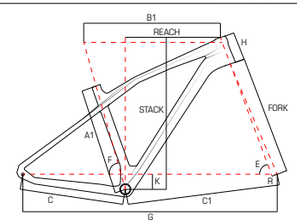
Press Fit - 92mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Clamp Band 35mm - Side Swing

IRON	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS			FORK
MODELS	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES	AVAILABLE FORKS
RACE GXE	Sram GX Eagle DUB (34T, B148)	Sram GX Eagle (12s.)	Sram GX Eagle Trigger	Shimano BR-MT500	Sram XG1275 (10/52)	Sram PC GXE	Shimano RT10	Sella Italia X3	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Ztr ARCH MK3	Miche 966 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	Fox 32 FLOAT STEPCAST FACTORY 29" FIT4 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm
												Miche 988HS	Miche 988HS F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	Rock Shox SID SL SELECT 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm ,Rock Shox
												Miche K4 Carbon	Miche K4 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	JUDY SILVER 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm
TEAM 2S	Sh. Deore MT511 (32T,B148)	Shimano XTR RD-M9100 GS (12s.)	Shimano Deore SL-M6100	Shimano XT BR-M8100	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Shimano RT10	Sella Italia X3	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano MT410B F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID	Rock Shox SID SL SELECT 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm
PRO	Sh. Deore MT511 (32T,B148)	Shimano Deore RD-M6100	Shimano Deore SL-M6100	Shimano BR-MT200	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Shimano RT10	Sella Italia X3	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Ztr CREST S1	Shimano MT410B F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID	Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm
												Ztr CREST MK3	Miche 966 F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0	

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK	REACH	STACK
S	425	565	435	608	71°	74.3°	1035	105	62	44	504	371	628
M	450	595	435	637	71°	74.3°	1065	110	62	44	504	398	638
L	475	620	435	662	71°	74.3°	1090	125	62	44	504	419	647
XL	510	637	435	679	71°	74.3°	1107	130	62	44	504	434	652

mtb.hardtail

Drake è il modello entry-level delle Mtb hardtail Olympia. Le geometrie del telaio sono state progettate per incontrare lo stile marathon. Il telaio è in lega leggera di alluminio 6061, triple butted, con saldature Tig.
Il carro compatto contribuisce a rendere la bici più reattiva. Il reach allungato, con un allargamento dell'angolo dello sterzo, aumenta la stabilità in discesa.
Drake è dotata di sterzo conico, più stabile, preciso ed esteticamente evoluto.

Drake is the entry-level model of Olympia hardtail MTBs. The frame geometries have been designed to meet marathon style requirements. The frame is made of 6061 light aluminium alloy, triple butted and TIG welded.
The compact stay dimensions help make the bike more responsive. The extended reach, with a wider steering angle, increases downhill stability.
Drake is equipped with a tapered steering assembly, more stable, accurate and aesthetically improved.

DRAKE
Race SXE



Color Code 03



Color Code 27

DRAKE
Cougar

Drake es el modelo básico de las MTB hardtail Olympia. Las geometrías del cuadro han sido diseñadas para adaptarse al estilo maratón. El cuadro está hecho en aleación ligera de aluminio 6061, triple butted, con soldaduras TIG.
El tren trasero compacto ayuda a que la bicicleta sea más reactiva. El alcance (reach) alargado, con una ampliación del ángulo de la dirección, aumenta la estabilidad cuesta abajo.
Drake está equipada con dirección cónica, más estable, precisa y estéticamente avanzada.

DRAKE

DRAKE
Race SXE



Color Code 04



DRAKE
Cougar

Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Triple Butted

REGGISELLA | SEATPOST

30,9 mm

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Quick Release - 135mm

MOVIMENTO | BB SIZE

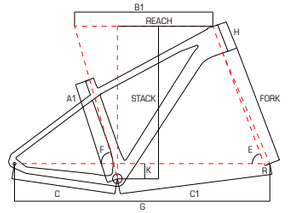
BSA - 68 mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Clamp Band 35mm

DRAKE	GROUP SET								ACCESSORIES				WHEELS			FORK
MODELS	CRANK SET	R.DER	F.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES	AVAILABLE FORKS
RACE SXE	Sram SX Eagle PS (34T)	Sram SX Eagle (12s.)		Sram SX Eagle Trigger	Shimano BR-MT200	Sram PG1210 (11/50)	Sram PC SXE	Shimano RT10	Sella Italia X-BASE	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID	Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm | Boost: 100mm | TAP | Q.R: 9mm
													Ztr CREST S1	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID	RST BLAZE RL 29" 100mm | Boost: 100mm | 1-1/8" | Q.R: 9mm
COUGAR	Shimano MT210 (40/30/22) o Fsa	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Sram X5	Shimano ACERA FD-M3000	Shimano ST-EF505 o Sram X5/X4	Shimano BR-MT200	Shimano HG200 (11/36) o Sram PG 920	KMC	Shimano RT10	Sella Italia X-BASE	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID	Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm | Boost: 100mm | TAP | Q.R: 9mm
													Ztr CREST S1	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID	RST BLAZE RL 29" 100mm| Boost: 100mm | 1-1/8" | Q.R: 9mm RST BLAZE MLC 29" 100mm | Boost: 100mm | 1-1/8" | Q.R: 9mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK	REACH	STACK
S	400	565	430	662	69.5°	74.5°	1093	95	61	51	509	400	608
M	440	595	430	692	69.5°	74.5°	1123	95	61	51	509	430	608
L	490	625	430	726	69.5°	74.5°	1157	115	61	51	509	458	628
XL	525	645	430	743	69.5°	74.5°	1173	125	61	51	509	470	637

mtb.hardtail

Nuovo design e nuova variante colore per la hardtail Cobra 29", riproposta nella gamma 2021 con un top tube risagomato nel segno della funzionalità e dell'estetica.
Cobra è una mtb solida e dal design essenziale, è economica e molto affidabile. Il telaio è costruito in lega di alluminio 6061, particolarmente resistente alla torsione e all'usura. I tubi sono congiunti a TIG. I cavi del cambio e del freno posteriore scorrono rispettivamente all'interno del top tube e del tubo obliquo. Cobra è equipaggiata con freni idraulici e forcella ammortizzata bloccabile da 100 mm.

New design and new colour scheme for the Cobra 29" hardtail, available in the 2021 range with a reshaped top tube improving functionality and aesthetics. Cobra is a solid mtb design, good value and highly reliable. The frame is made of 6061 aluminium alloy, highly resistant to torsion and wear. The tubes are TIG-welded. The gear and rear brake cables run inside the top tube and down tube - respectively.
Cobra is equipped with hydraulic brakes and 100mm lockable damped fork.

COBRA
Cobra



Color Code 25



Color Code 04

COBRA
Cobra

Nuevo diseño y nueva variante de color para la hardtail Cobra 29", propuesta de nuevo en la gama 2021 con un tubo superior remodelado en nombre de la funcionalidad y la estética.
Cobra es una mtb robusta y de diseño esencial, es económica y muy fiable. El cuadro está fabricado de aleación de aluminio 6061, muy resistente a la torsión y al desgaste. Los tubos están unidos con soldadura TIG. Los cables del cambio y del freno trasero pasan por adentro del tubo superior y del tubo inferior respectivamente.
Cobra está equipada con frenos hidráulicos y horquilla con suspensión bloqueable de 100 mm.

COBRA

COBRA
Cobra



Color Code 03

COBRA	GROUP SET								ACCESSORIES				WHEELS			FORK
MODELS	CRANK SET	R.DER	F.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES	AVAILABLE FORKS
COBRA	Shimano TY301 (42/34/24)	Shimano ACERA RD-M360 o Sram X4	Shimano TY500 o Sunrace FDM300	Shimano ST-EF505 o Sram X4	Shimano BR-MT200	Shimano HG31 (11/32) o Sram PG 820	Shimano HG40 o VG80	Shimano RT10	Sella Italia X-BASE	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID	RST BLAZE MLC 29" 100mm | Boost: 100mm | 1-1/8" | Q.R: 9mm

COBRA
29"

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Triple Butted

REGGISELLA | SEATPOST

30,9 mm

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Quick Release - 135mm

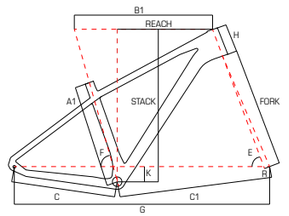
MOVIMENTO | BB SIZE

BSA - 68 mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Clamp Band 35mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
XS	370	558	450	618	70°	73°	1060	100	65	42	500
S	400	575	450	635	70°	73°	1077	100	65	42	500
M	430	590	450	650	70°	73°	1092	110	65	42	500
L	480	610	450	671	70°	73°	1113	110	65	42	500



COLLECTION 2021

ROAD BIKES

Leader

Boost

Ikon

LATEX EPS



850g di “pura perfezione”

Leader rappresenta il punto d’incontro più elevato fra leggerezza e performance, le sue forme e le sue superfici sono state pensate per donare al telaio la massima reattività, unitamente al minor peso. Grazie alla tecnologia EPS a “doppio stampo” si riesce ad ottenere il massimo controllo delle superfici e degli spessori sia all’interno, sia all’esterno. Il risultato è un telaio levigato, privo di materiale in eccesso, rispondente in tutto e per tutto alle specifiche progettuali.
Le nervature aumentano la rigidità torsionale di questo esclusivo telaio per freni a disco, che raggiunge lo straordinario peso di 850g mantenendo un alto livello di stabilità.

850g of “pure perfection”.

Leader is the perfect combination of lightness and performance. The design of its shapes and surfaces makes the frame lighter and extremely responsive. The “double mould” EPS technology guarantees maximum control of internal and external surfaces and thicknesses. The result is a smooth frame, free of excess material and fully compliant with design specifications.
Ribs increase the torsional stiffness of this unique disc brake frame, whose exceptional 850g weight does not compromise its stability.

850 g de «pura perfección»

Leader representa el punto de encuentro más alto entre la ligereza y el rendimiento, sus formas y superficies han sido diseñadas para proporcionar al cuadro la máxima reactividad y el menor peso. Gracias a la tecnología EPS de «doble molde», es posible obtener el máximo control de las superficies y de los espesores interiores y exteriores. El resultado es un cuadro pulido, sin excesos de material, que responde completamente a las especificaciones de diseño.
Las nervaduras aumentan la rigidez torsional de este exclusivo cuadro para frenos de disco, que alcanza el extraordinario peso de 850 g, manteniendo un alto nivel de estabilidad.



TOTAL INTEGRATED

I cablaggi dell’impianto frenante sono completamente occultati, all’insegna della massima resa aerodinamica ed estetica. Il sistema è semplice e consente di regolare l’altezza del manubrio senza dover smontare l’intero cockpit.
Nel caso di configurazione con cambio meccanico si è scelto di far scorrere i cavi esternamente al manubrio: la cambiata è più precisa e fluida e risulta più pratica la manutenzione.

The brake system cable harness is completely hidden, to ensure maximum aerodynamic performance and look. The brake system is simple and allows the height of the handlebar to be adjusted without having to disassemble the whole cockpit. In the mechanical shifter configuration, cables run outside the handlebar, which makes shifting more precise and fluid and maintenance more practical.

El cableado del sistema de frenos está completamente oculto para el máximo rendimiento aerodinámico y estético. El sistema es simple y permite ajustar la altura del manillar sin tener que desmontar todo el cockpit. En caso de configuración con cambio mecánico, se ha optado por hacer pasar los cables por afuera del manillar: el cambio de velocidades es más preciso y fluido y el mantenimiento más práctico.

LEADER

Force ETAP AXS



Color Code RB - Optional with upcharge

LEADER
Ultegra



Color Code 16

LEADER
Force ETAP AXS



Color Code 27

La straordinaria leggerezza non è l'unica connotazione di Leader, l'ammiraglia delle road bike Olympia. Comfort, rigidità, facilità di guida e aerodinamica caratterizzano al pari del peso questa bici dal design essenziale, pensata per chi trascorre molte ore in sella. Nel telaio in monoscocca (850 grammi nella misura 54,5) si combinano a seconda delle esigenze strutturali le fibre di carbonio Toray T1000, T800 e M40J. Per la sua realizzazione Olympia ha utilizzato la tecnologia EPS, che produce una superficie interna perfettamente levigata e priva di materiale in eccesso. Il layup che si ottiene è più compatto, leggero e rigido. L'avancorsa è stato allungato, mentre il rake della forcella è stato ridotto a 42mm. Solido e affidabile lo sterzo da 1-1/2 x 1-1/2.
Nell'allestimento con cambio meccanico il passaggio delle guaine è esterno al manubrio. Per qualsiasi tipo di montaggio è stato creato un unico ingresso dei cavi nella parte alta del tubo obliquo. Leader è prodotta nelle colorazioni con sfumatura nero-silver metallizzato, nero-dark blue, nero-rosso e, novità della gamma 2021, nel colore «italiano» cangiante.

Being outstandingly lightweight is not the only feature of Leader, the flagship model of Olympia road bikes. Comfort, rigidity, easy handling and streamlining characterise as much as its weight this bike with an essential design, designed for cyclists who spend many hours in the saddle. In the monocoque frame (850 grams in size 54.5) Toray T1000, T800 and M40J carbon fibres are combined according to structural requirements. To build it, Olympia has used EPS technology, which produces a perfectly smooth internal surface without any excess material. The resulting layup is lighter and more compact and rigid.
A longer trail is matched by a fork rake shortened to 42mm. Solid and reliable 1-1/2 x 1-1/2 steering. In set-ups with mechanical gear shifter, cable sheath routing is external to the handlebars. For all setups, a single cable inlet has been created in the top part of the down tube.
Leader is available in black-silver metal, black-dark blue, black-red colour combinations and, new for the 2021 range, in the iridescent «Italian» colour scheme.

La extraordinaria ligereza no es la única connotación de Leader, el buque insignia de las bicicletas de carretera Olympia. La comodidad, rigidez, facilidad de conducción y aerodinámica caracterizan junto con el peso esta bicicleta de diseño esencial, estudiada para quienes pasan muchas horas en el sillín. En el cuadro monocasco (850 gramos en la talla 54,5) se combinan las fibras de carbono Toray T1000, T800 y M40J de acuerdo con los requisitos estructurales.
Para su fabricación, Olympia ha utilizado la tecnología EPS, que produce una superficie interna perfectamente lisa y sin material en exceso. La disposición (lay up) que se obtiene es más compacta, ligera y rígida.
El avance se ha alargado, mientras que el lanzamiento de la horquilla se ha reducido a 42 mm. Dirección de 1-1/2 x 1-1/2 sólida y fiable. En el equipamiento con cambio mecánico, las fundas pasan por afuera del manillar. Para cualquier tipo de montaje, se ha creado una sola entrada de los cables en la parte superior del tubo inferior. Leader se produce en los colores con matices negro-plata metalizado, negro-azul oscuro, negro-rojo y, la novedad de la gama 2021, en el color «italiano» iridiscente.

3 CARBON FIBERS WITH LATEX EPS

TOTAL INNER CABLES ROUTING

ENDURANCE CONCEPT

3 in 1 CONFIGURATION

LEADER

LEADER
Ultegra



Color Code 04 - Optional with upcharge

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T1000 - T800 - M40J

Latex EPS Monocoque UDC Hi Module

FORCELLA | FORK

Leader

Monocoque UDC Toray Hi Module

REGGISELLA | SEATPOST

Leader AeroShapes

Monocoque UDC Toray Hi Module

FRENI A DISCO | BRAKES

Flat Mount Disc Brake

Thru Axle 12 mm Front and Rear

MOVIMENTO CENTRALE | BB SIZE

Press Fit - 86.5mm

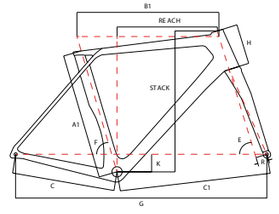
ATT. DER. | FD CLAMP

Brazed On

LEADER DISC	GROUP SET								ACCESSORIES					WHEELS		WHEELS OPTIONS	
MODELS	CRANK SET	R.DER	F. DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	B. CAGE	WHEELS	TIRES	WHEELS	TIRES
FORCE ETAP AXS	Sram Force (48/35)	Sram Force Etap Axs						Sram Centerline XR	Sella Italia SP-01 Ti316	Olympia Leader Carbon	Fsa OS-160 Acr	Vision Metron 4d Carbon Compact	Elite Paron Race	Miche Race Pro DX	Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0	Miche Syntium DX	Vittoria RUBINO PRO G2.0
ULTEGRA	Shimano ULTEGRA FC-8000 (50/34)	Sh. ULTEGRA RD-8000 SS	Sh. ULTEGRA FD-8000	Sh. ULTEGRA ST-8020	Sh. ULTEGRA BR-8070	Sh. ULTEGRA CS-8000	Sh. CN-701	Shimano RT800	Sella Italia SP-01 Ti316	Olympia Leader Carbon	Fsa OS-160 Acr	Vision Metron 4d Carbon Compact	Elite Paron Race	Miche Race Pro DX	Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0	Vision Metron SC40 DB Carbon Vittoria Qurano 46 Disc	Vittoria RUBINO PRO G2.0 Vittoria Corsa Speed TLR G2.0

AVAILABLE: SEATPOST OLYMPIA LEADER CARBON 0 OFFSET

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	F	E	G	H	K	R	FORK	REACH	STACK
52	425	525	407	580	74.5°	71°	976	120	70	42	365	381	515
53.5	455	535	407	584	74.3°	72°	981	135	70	42	365	385	533
54.5	515	545	407	587	74°	72.5°	984	140	70	42	365	390	540
55.5	520	555	407	597	74°	72.5°	994	160	70	42	365	394	559
56.5	535	565	407	597	73.5°	73°	994	170	70	42	365	396	565
58.3	560	583	409	605	73°	73.5°	1004	195	70	42	365	402	591

BOOST
Force ETAP AXS



Color Code 04 - size S, M.

BOOST
Ultegra



Color Code 03 - size M, L.

Aerodinamica spinta al massimo e soluzioni tecnologiche d'avanguardia sono il biglietto da visita di Boost, la road bike creata per gli amanti delle alte velocità.
Il design del carbonio monoscocca T1000-T800-M40J è ispirato alla massima penetrazione nell'aria e all'eliminazione delle turbolenze. Il telaio incorpora i cablaggi, il reggisella e il moderno attacco manubrio, oltre al supporto deragliatore e al portaborraccia in carbonio di progettazione Olympia.
L'omogeneità delle forme di Boost si riflette nella continuità fra la forcella e il robusto sterzo. Le geometrie sono state formulate per ottenere la miglior resa dagli pneumatici da 28, la sezione che esalta al massimo comfort, tenuta e scorrimento.
Boost è disponibile in tre colorazioni.

Extreme streamlining and cutting-edge technological solutions are the distinctive features of Boost, the road bike created for high speed lovers.
The T1000-T800-M40J monocoque frame design is inspired by maximum air penetration efficiency and turbulence minimisation goals. The frame incorporates the harnesses, the seat post and the advanced handlebar connector, as well as the derailleur mount and the carbon fibre bottle cage - a design by Olympia.
The homogeneity of Boost shapes is also reflected in the continuity between the fork and the sturdy steering system lines. The bike geometries have been developed to obtain the best performance from size 28 tires, the cross-section dimension most likely to maximise comfort, grip and handling performance.
Boost is available in three colours.

La aerodinámica llevada al máximo y las soluciones tecnológicas de vanguardia son la tarjeta de presentación de Boost, la bicicleta de carretera creada para los apasionados de la alta velocidad.
El diseño del carbono monocasco T1000-T800-M40J se inspira en la máxima penetración en el aire y en la eliminación de la turbulencia. El cuadro incorpora los cables, la tija del sillín y la moderna potencia del manillar, además del anclaje del desviador y el portabidón de carbono de diseño Olympia.
La homogeneidad de las formas de Boost se refleja en la continuidad entre la horquilla y la dirección robusta. Las geometrías han sido formuladas para obtener el mejor rendimiento de los neumáticos de 28", la sección que exalta al máximo la comodidad, la adherencia y el deslizamiento.
Boost está disponible en tres colores.

EXCLUSIVE PARTS

AERODINAMIC SHAPES

TIRES 700X28C AVAILABLE

INNER CABLES ROUTING

BOOST

BOOST
Ultegra



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T1000 - T800 - M40J

Monocoque UDC Hi Module

FORCELLA | FORK

Boost Disc

Monocoque UDC Toray Hi Module

REGGISELLA | SEATPOST

Boost AeroShapes

Monocoque UDC Toray Hi Module

FRENI A DISCO | BRAKES

Flat Mount Disc Brake

Thru Axle 12 mm Front and Rear

MOVIMENTO CENTRALE | BB SIZE

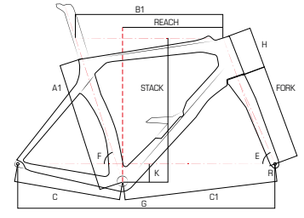
Press Fit - 86.5mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Brazed On

BOOST DISC	GROUP SET								ACCESSORIES					WHEELS		WHEELS OPTIONS	
MODELS	CRANK SET	R.DER	F. DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	B. CAGE	WHEELS	TIRES	WHEELS	TIRES
FORCE ETAP AXS	Sram Force (48/35)	Sram Force Etap Axs						Sram Centerline XR	Sella Italia SP-01 Ti316	Olympia Carbon Aeroshape	Olympia CARBON	Ritchey WCS Carbon STREEM II	Olympia Carbon Aeroshape	Miche Race DX	Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0	Miche Syntium DX	Vittoria RUBINO PRO G2.0
ULTEGRA	Shimano ULTEGRA FC-8000 (50/34)	Sh. ULTEGRA RD-8000 SS	Sh. ULTEGRA FD-8000	Sh. ULTEGRA ST-8020	Sh. ULTEGRA BR-8070	Sh. ULTEGRA CS-8000	Sh. CN-701	Shimano RT800	Sella Italia SP-01 Ti316	Olympia Carbon Aeroshape	Olympia CARBON	Ritchey WCS STREEM III	Olympia Carbon Aeroshape	Miche Race DX	Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0	Vision Metron SC40 DB Carbon	Vittoria RUBINO PRO G2.0
																Vittoria Qurano 46 Disc	Vittoria Corsa Speed TLR G2.0

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	F	E	G	H	K	R	FORK	REACH	STACK
S	440	525	409	579	74.5°	72°	978	115	70	45	368	381	517
M	470	542	409	587	74°	72.5°	986	135	70	45	368	388	538
L	500	565	409	600	73.5°	73°	999	159	70	45	368	399	558
XL	540	583	409	597	72.5°	74°	996	185	70	45	368	397	590

IKON

IKON
105 Mix



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800

Monocoque UDC Hi Module

FORCELLA | FORK

Ikon

Monocoque UDC Toray Hi Module

REGGISELLA | SEATPOST

27.2 mm

FRENI A DISCO | BRAKES

Flat Mount Disc Brake

Thru Axle 12 mm Front and Rear

MOVIMENTO CENTRALE | BB SIZE

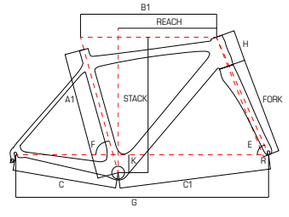
Press Fit - 86.5mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Brazed On

IKON	GROUP SET								ACCESSORIES					WHEELS		WHEELS OPTIONS	
MODELS	CRANK SET	R.DER	F. DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	B. CAGE	WHEELS	TIRES	WHEELS	TIRES
ULTEGRA	Shimano ULTEGRA FC-8000 (50/34)	Sh. ULTEGRA RD-8000 SS	Sh. ULTEGRA FD-8000	Sh. ULTEGRA ST-8020	Sh. ULTEGRA BR-8070	Sh. ULTEGRA CS-8000	Sh. CN-701	Shimano RT800	Sella Italia X3	X-FEEL	Fsa Os-168 Omega	Fsa Omega Compact	Elite Paron Race	X-FEEL / Shimano RS470 F:12 R:12mm	Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0	Miche Race DX	Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0
105	Shimano 105 FC-7000 (50/34)	Sh. 105 RD-7000 GS	Sh. 105 FD-7000	Sh. 105 ST-7020	Sh. 105 BR-7070	Sh. 105 CS-7000	Sh. CN-601	Shimano RT70	Sella Italia X3	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Elite Paron Race	X-FEEL / Shimano RS470 F:12 R:12mm	Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0	Miche Syntium DX	Vittoria RUBINO PRO G2.0
105 MIX	Fsa Omega (50/34)	Sh. 105 RD-7000 GS	Sh. 105 FD-7000	Sh. 105 ST-7000	Sh. BR-RS305	Miche	Miche	Shimano RT10	Sella Italia X3	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Elite Paron Race	X-FEEL / Shimano RS470 F:12 R:12mm	Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0	Vision Metron SC40 DB Carbon	Vittoria RUBINO PRO G2.0

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	F	E	G	H	K	R	REACH	STACK
S	467	530	415	574	74°	72.5°	967	120	75	45	378	530
M	498	545	415	580	73.5°	73°	975	140	70	45	384	545

FITNESS & CITY

Handy

Speedium Super Sport

College

HANDY

105 Mix



Color Code 03

Handy è una bici comoda e versatile, ispirata allo stile Gravel. Leggera e resistente al tempo stesso, è adatta a chi ama affrontare percorsi misti senza badare al tachimetro.
Le particolari geometrie del telaio, ispirate al comfort di guida, permettono di affrontare agevolmente i cambi di terreno.
Il telaio in alluminio 6061 a doppio spessore è abbinato a una forcella in carbonio. I cablaggi sono integrati. Chi sceglie la bicicletta per viaggiare ha a disposizione gli attacchi per il montaggio del portapacchi e dei parafanghi. Viene proposta in due nuove colorazioni.

Handy is a comfortable and versatile bike, inspired by the Gravel cycling style. Lightweight and sturdy at the same time, it is suitable for those who love mixed routes and are not concerned about speed.
The special geometries of the frame, inspired by riding comfort, allow changes in terrain to be dealt with easily.
The frame is made of 6061 double-thickness aluminium, combined with a carbon fibre fork. The cable harnesses are integrated. Riders who use this bicycle for touring purposes can rely on couplings for mounting a rack and mudguards. It is available in two new colour shades.

Handy es una bicicleta cómoda y versátil, inspirada en el estilo Gravel. Ligera y resistente al mismo tiempo, es apta para quienes disfrutan de los recorridos mixtos sin prestar atención al velocímetro.
Las geometrías particulares del cuadro, inspiradas en la comodidad de conducción, permiten afrontar fácilmente los cambios de terreno.
El cuadro de aluminio 6061 de doble espesor se combina con una horquilla de carbono. Los cables están integrados. Quienes eligen la bicicleta para viajar tienen a disposición las fijaciones para montar el portaequipajes y los guardabarros. Está propuesta en dos nuevos colores.

CARBON FORK

INNER CABLES ROUTING

HANDY

HANDY
Shimano GRX



MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Double Butted

FORCELLA | FORK

Handy
Carbon UD 1.5 Tapered

REGGISELLA | SEATPOST

30.9 mm

FRENI A DISCO | BRAKES

Flat Mount Disc Brakes
Thru Axle 12 mm Front and Rear

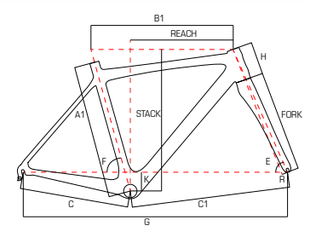
MOVIMENTO CENTRALE | BB SIZE

BSA - 68mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Clamp 35mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



Color Code 23

HANDY	GROUP SET								ACCESSORIES					WHEELS	
MODELS	CRANK SET	R.DER	F. DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	B. CAGE	WHEELS	TIRES
GRX	Shimano RX600 (42T)	Shimano RX812		Sh. RX600	Sh. RX400	Sunrace 11/40	Kmc	Shimano RT10	Sella Italia Novus	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Elite Paron Race	Miche Race Pro DX	Vittoria Terreno Mix 33 Fold
105 MIX	Fsa Omega (46/30)	Sh. 105 RD-7000 GS	Sh. 105 FD-7000	Sh. 105 ST-7000	Sh. BR-RS305	Miche	Miche	Shimano RT10	Sella Italia Novus	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Elite Paron Race	X-FEEL - Shimano RS470 F:12 R:12mm	Vittoria Terreno Mix 33 Fold

	A1	B1	C	C1	F	E	G	H	K	R	FORK	REACH	STACK
S	450	525	423	580	74,5°	72°	994	130	67	45	397	371	554
M	490	545	425	595	74°	72°	1010	140	72	45	397	379	578
L	520	565	425	605	73,5°	72,5°	1020	160	72	45	397	388	599

SPEEDIUM S.S. COMFORT

2- 24s



Color Code 03

Speedium è una bici dall'anima ibrida che coniuga la scorrevolezza di una stradale e la comodità e la versatilità di un assetto trekking. L'ampia combinazione di rapporti consente di affrontare senza patemi qualsiasi pendenza.
Il telaio in lega d'alluminio 6061 è solido e leggero, con i forcellini forgiati e il tubo sterzo integrato.
Le ruote misurano 700 x 28.
Chi ama affrontare lunghi tragitti può equipaggiarla con portapacchi, parafanghi e paracatena.

Speedium is a bike with a hybrid soul that combines the smoothness of a road bike and the comfort and versatility of a trekking set-up. The wide choice of gear combinations allows any slope to be tackled effortlessly.
The 6061 aluminium alloy frame is solid and lightweight, with forged dropouts and an integrated head tube.
The wheels measure 700 x 28.
Those who love longer trips can equip their bikes with luggage racks, mudguards and chain guards.

Speedium es una bicicleta con alma híbrida que combina el andar de una bicicleta de carretera con la comodidad y la versatilidad de un aplomo de trekking. La amplia combinación de relaciones permite afrontar cualquier pendiente sin problemas.
El cuadro de aleación de aluminio 6061 es robusto y ligero, con las punteras forjadas y el tubo de la dirección integrado.
Las ruedas miden 700 x 28.
Quienes disfrutan de largos viajes pueden equiparla con portaequipajes, guardabarros y cubrecadena.

DISC BRAKES

RIGID ALLOY FORK

HANDLEBAR WITH ADJUSTABLE STEM

SPEEDIUM
SUPER SPORT

SPEEDIUM S.S. MAN
1- 27s



Color Code 03

MATERIALE | MATERIAL

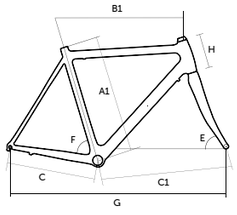
Alloy 6061

FORCELLA | FORK

Alloy 6061

Rigid

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



		A1	B1	C	C1	E	F	G	H
Man	S	480	545	435	586	72.5°	73.5°	1011	145
Man	M	510	565	435	606	72.5°	73.5°	1032	160
Man	L	540	585	435	616	72.5°	73.5°	1040	180
Com	M	470	549	435	590	72.5°	73.5°	1015	150

SPEEDIUM	GROUP SET								ACCESSORIES											WHEELS		
MODELS	CRANK SET	R.DER	F. DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	PEDALS	GRIP	CARRIER	MUDGUARDS	REAR LIGHT	FRONT LIGHT	KICKSTAND	RIMS	HUBS	TIRES
1 - 27s.	Shimano TY301 (48/38/28)	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Sram X5	Shimano ACERA FD-M3000	Shimano ST-EF505 o Sram X5/X4	Shimano BR-MT200	Shimano HG200 (11/36) o Sram PG 920	KMC	Shimano RT10	Royal Essenza	Olympia SP 207	Olympia TDS-C297-8	Olympia MTB AL-225	NW 451	Hermans OXY	Zanchetta	SKS	Basta Spark	Spanninga Illico	Ursus	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Vittoria Zaffiro 700x32
2 - 24s.	Shimano TY301 (48/38/28)	Shimano ACERA RD-M360 o Sram X4	Shimano TY500 o Sunrace FDM300	Shimano ST-EF505 o Sram X4	Shimano BR-MT200	Shimano HG31 (11/34) o Sram PG 820	Shimano HG40 o VG80	Shimano RT10	Royal Essenza	Olympia SP 207	Olympia TDS-C297-8	Olympia MTB AL-225	NW 451	Hermans OXY	Zanchetta	SKS	Basta Spark	Spanninga Illico	Ursus	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Vittoria Zaffiro 700x32

COLLEGE

24S.



Color Code 04



Color Code 16



Color Code 14

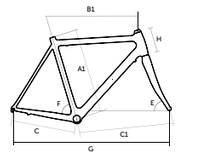
MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

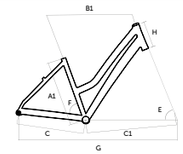
FORCELLA | FORK

SR-Suntour CR-8V

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	460	565	445	625	71°	73°	1063	150
M	500	575	445	634	71°	73°	1077	150
L	540	595	445	653	71°	73°	1091	170



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
M	450	554	445	630	71°	73°	1069	180

Sia nella versione femminile, sia in quella maschile, College incarna il prototipo della bici da passeggio. Pratica e maneggevole, è dotata di equipaggiamenti completi ma economici, che rendono prezzi molto accessibili.
Il telaio della versione donna è stato studiato per unire ad un'estetica ricercata e una praticità d'uso finora sconosciuta in molte bici di questa categoria.

In both the female and male versions, College embodies the prototype of the city bike. Practical and easy to handle, it is equipped with complete but great value equipment, which makes its price very affordable.
The frame of the women's version has been built to combine a stylish design and a level of user friendliness unknown to many bikes in this category.

Tanto en el modelo para mujer como en aquel para hombre, College encarna el prototipo de la bicicleta de paseo. Práctica y maniobrable, incorpora un equipamiento completo pero económico, que permite un precio muy asequible.
El cuadro de la versión para mujer ha sido diseñado para combinar la refinada forma estética con una practicidad de uso hasta ahora desconocida en muchas bicicletas de esta categoría.

COLLEGE

COMFORT 24S.



Color Code 16



Color Code 19



Color Code 26



Color Code 14

COLLEGE	GROUP SET							ACCESSORIES												WHEELS	
MODELS	CRANK SET	R.DER	F. DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	PEDALS	GRIP	CARRIER	MUDGUARDS	REAR LIGHT	FRONT LIGHT	CHAINGUARD	KICKSTAND	RIMS	TIRES
24 s.	Shimano TY301 (42/34/24)	Shimano ACERA RD-M360 o Sram X4	Shimano TY500 o Sunrace FDM300	Shimano ST-EF51-8 o Sram X4	Olympia TX-122 Dacromet (V-Brake)	Shimano HG31 (11/34) o Sram PG 820	Shimano HG40 o VG80	Royal 808	Olympia SP 207	Olympia TDS-C297-8	Olympia Trekking Alloy	NW 96D Antiscivolo	Hermans OXY	Olympia Trekking Alloy	SKS	Light Led BE-398	Spanninga Illico	Hesling	Ursus	X-FEELTrekking INOX	Rubena Flash 700X35

COLLEGE

21S.



Color Code 16



Color Code 14



Color Code 04

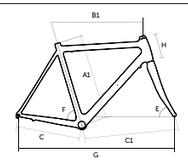
MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

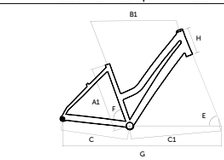
FORCELLA | FORK

Unicrown

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
S	460	565	445	625	71°	73°	1063	150
M	500	575	445	634	71°	73°	1077	150
L	540	595	445	653	71°	73°	1091	170



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H
M	450	554	445	630	71°	73°	1069	180

Sia nella versione femminile, sia in quella maschile, College incarna il prototipo della bici da passeggio. Pratica e maneggevole, è dotata di equipaggiamenti completi ma economici, che rendono prezzi molto accessibili.
Il telaio della versione donna è stato studiato per unire ad un'estetica ricercata e una praticità d'uso finora sconosciuta in molte bici di questa categoria.

In both the female and male versions, College embodies the prototype of the city bike. Practical and easy to handle, it is equipped with complete but great value equipment, which makes its price very affordable.
The frame of the women's version has been built to combine a stylish design and a level of user friendliness unknown to many bikes in this category.

Tanto en el modelo para mujer como en aquel para hombre, College encarna el prototipo de la bicicleta de paseo. Práctica y maniobrable, incorpora un equipamiento completo pero económico, que permite un precio muy asequible.
El cuadro de la versión para mujer ha sido diseñado para combinar la refinada forma estética con una practicidad de uso hasta ahora desconocida en muchas bicicletas de esta categoría.

COLLEGE

COMFORT 21S.



Color Code 26



Color Code 19



Color Code 16



Color Code 14

COLLEGE	GROUP SET							ACCESSORIES												WHEELS	
MODELS	CRANK SET	R.DER	F. DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	PEDALS	GRIP	CARRIER	MUDGUARDS	REAR LIGHT	FRONT LIGHT	CHAINGUARD	KICKSTAND	RIMS	TIRES
21 s.	Shimano TY301 (42/34/24)	Shimano ALTUS RD-M310 o Sram X4	Shimano TY500 o Sunrace FDM300	Shimano ST-EF41-7 o Sram X3/X4	Olympia TX-122 Dacromet (V-Brake)	Shimano TZ500CP 7 Speed o Sram PG730	VG80	Royal Moody	Olympia SP 207	Olympia TDS-C297-8	Olympia Trekking Alloy	NW 96D Antiscivolo	Hermans Zeglo	Olympia Steel	SKS	Light Led BE-398	BE-388W	Hesling	Ursus	X-FEELTrekking INOX	Rubena Flash 700X35

apparel.dama black line



GIUBBOTTO M/L WIND TEX
JACKET LS/SL WIND TEX

MAGLIA M/L ROUBAIX
JERSEY LS/SL ROUBAIX



CALZAMAGLIA LUNGA CON BRETELLE
TIGHTS

apparel.dama freeride





MAGLIA M/C
JERSEY S/SL



BAGGY



DISPONIBILI: GUANTI ESTIVI, GUANTI INVERNALI, COPRISCARPE WIND TEX,
AVAILABLE: SUMMER MITTS, WINTER GLOVS, WID TEX OVERSHOES

APPAREL

apparel.dama black/white



MAGLIA M/C
JERSEY S/SL



GILET WIND TEX
GILET WIND TEX



apparel.dama race line



MAGLIA M/C
JERSEY S/SL



PANTALONCINO CORTO
BIB SHORTS



PANTALONCINO CORTO
BIB SHORTS



Dopo avere festeggiato i 125 anni dalla fondazione nel 2018, Cicli Olympia prosegue di slancio il suo percorso imprenditoriale, sempre all'insegna dell'innovazione nelle tecniche costruttive e nel design della bicicletta. Olympia nasce nel 1893 a Milano, fondata da Carlo Borghi. All'inizio la sua produzione riguarda anche i motocicli, peraltro molto apprezzati, ma è al ciclismo che Borghi dedica passione ed energie. Con le maglie Olympia, bianche con fascia nera, Enrico Mollo arriva secondo al Giro d'Italia del 1940 e Pietro Chiappini vince una Milano-Torino l'anno dopo. Nel 1960 il brand passa nelle mani della famiglia Fontana, che trasferisce la produzione in Veneto. La Olympia degli anni 2000 opera nel nuovo stabilimento di 4400 mq a Piove di Sacco (Padova). Oggi Olympia è un brand conosciuto e apprezzato in campo internazionale. Negli ultimi anni ha conosciuto un grande impulso la produzione di biciclette a pedalata assistita. In campo agonistico Olympia significa soprattutto off road. Da alcuni anni le mtb prodotte a Piove di Sacco accompagnano nei loro successi gli azzurri del Centro Sportivo Carabinieri e in particolare i fratelli Luca e Daniele Braidot, rappresentanti di vertice della nazionale italiana.

After celebrating the 125th anniversary of its foundation in 2018, the momentum of Olympia continues always aiming at innovation in construction techniques and bicycle design.
Olympia was born in 1983 in Milan, founded by Carlo Borghi. In the early days, also motorbikes were a much acclaimed part of the business; but Borghi's passion and energy were mostly dedicated to cycling. Wearing the Olympia shirts, white with a black stripe, Enrico Mollo reached second place in the Giro d'Italia (1940) and Pietro Chiappini won the Milan-Turin race (1941). In 1960, the brand passes into the hands of the Fontana family, who transfers production to the Veneto region. Nowadays, in the new Millennium, Olympia operates in the ultra-modern facilities of 4400 m2 in Piove di Sacco (Padua).
Today, Olympia is a renowned and appreciated brand internationally. In recent years, the production of pedal-assist bikes has skyrocketed.
Olympia means above all off-road racing. For years, the MTBs manufactured in Piove di Sacco have helped national team athletes of Centro Sportivo Carabinieri ride to stunning victories; this is particularly true for brothers Luca and Daniele Braidot, the Italian off-road top performers.

Después de celebrar el 125 aniversario de su fundación en 2018, Cicli Olympia continúa su camino empresarial con ímpetu, centrándose siempre en la innovación de las técnicas de fabricación y del diseño de la bicicleta.
Olympia nace en 1893 en Milán, fundada por Carlo Borghi. Al principio también fabricaba motocicletas, que entre otras cosas eran muy apreciadas, pero es al ciclismo que Borghi dedica pasión y energía. Con el maillot Olympia, blanco con franja negra, Enrico Mollo llega segundo en el Giro d'Italia de 1940 y Pietro Chiappini gana una Milán-Turín el año siguiente. En 1960, la marca pasa a manos de la familia Fontana, que traslada la producción a la región Véneto. La Olympia de los años 2000 opera en la nueva planta de 4400 metros cuadrados en Piove di Sacco (Padua).
Hoy Olympia es una marca conocida y apreciada internacionalmente. En los últimos años, la producción de bicicletas con pedaleo asistido ha experimentado un gran impulso.
En campo competitivo, Olympia significa sobre todo off road. Desde hace algunos años, las mtb fabricadas en Piove di Sacco acompañan a los éxitos de los «azzurri» del Centro Sportivo Carabinieri, y en particular a los hermanos Luca y Daniele Braidot, importantes representantes de la selección italiana.

CICLI OLYMPIA SRL

Via Galilei 12/A
35028 Piove di Sacco (PD) Italy
Tel: +39 049 97 03 000
Fax +39 049 97 03 782
info@olympiacicli.it

olympiacicli OlympiaCicli Olympia Cicli

design
Alberto Pizzo

copy
Eros Maccioni

photo
Roberto Bianchi
Alberto Pizzo

Braidot Twins photo
Michele Mondini
Alberto Pizzo

print
Centrooffset Master

Printed in Italy - November 2020

©Olympia 2021 / All right reserved

Cicli Olympia si riserva la facoltà di apportare ai prodotti tutte le modifiche, migliorie tecniche ed annullamenti di articoli di fine serie che siano ritenuti opportuni, in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le descrizioni e le dimensioni riportate in questa pubblicazione non sono pertanto vincolanti.

Cicli Olympia reserves the right to make modifications and techincal improvements to its products, and to cancel end-of-line items at its discretion at any time without notice. Dimensions and descriptions in this literature are therefore not binding.

www.olympiacicli.it

[ITA - ENG - ESP]

#beolympia

1893

ITALIA