

e-bike collection 2022

OLYMPIA

EX900KARBON

MONOCOQUE CARBON
FRONT TRIANGLE
ALLOY SWINGARM





CONTENTS

e-mtb.full suspensions

EX900 KARBO SPORT	7
EX-900 SPORT	10
EX-900	12
EX-900 TRAIL	14

e-mtb.hardtail

PERFORMER 900 SPORT	16
PERFORMER 900	18
MASTER 630 - 29"	20
MASTER 630 - 26"	22

e-bike.urban

MISTRAL GT	25
SPEEDSTER	26
SUPER MAGNUM	30
MAGNUM	34
SUPER ROADSTER	38

ROADSTER	42
ENERGÒ	44



COLLECTION 2022

E-MTB

EX 900 KARBO SPORT

EX 900 SPORT

EX 900

EX 900 TRAIL

PERFORMER 900 SPORT

PERFORMER 900

MASTER 630 - "29

MASTER 630 - "26



EX 900 KARBO

Sport - Pike 12 S.

EX 900 KARBO

Sport - 29"



Color Code 14

EX900 KARBO		FORK & REAR SHOCK		GROUP SET						ACCESSORIES				WHEELS				
MODELS		FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES	TIME
SPORT - PIKE 12S.		Rock Shox PIKE ULTIMATE RCT3 29" GLB 150mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm	Rock Shox Super Deluxe+ Ultimate Trunnion	Miche	Shimano XT RD-M8100 GS (12s.) o Sram GX Eagle	Shimano Deore SL-M6100 o Sram SX Eagle	Shimano BR-MT6120 4 Piston o Sram Guide RE	Shimano Deore CS-M6100 (10/51) o Sram PG1210 (11/50)	Shimano Deore CN-M6100 o Sram SX Eagle	Shimano RT64 o Sram Centerline 203 / 180	Sella Italia Model X	Tranzx JD-YSP07 Remote o Crancbrothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme ASSY	Shimano ALIVIO F:15 R:12mm	Vittoria Mazza 29x2,4 TNT-Vittoria Martello 29x2,35TNT	09-2021 / 03-2022
SPORT - 35 GOLD 12S.		Rock Shox 35 GOLD 29" DFB 160mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select+ RL Trunnion	Miche	Shimano XT RD-M8100 GS (12s.) o Sram GX Eagle	Shimano Deore SL-M6100 o Sram SX Eagle	Shimano BR-MT6120 4 Piston o Sram Guide RE	Shimano Deore CS-M6100 (10/51) o Sram PG1210 (11/50)	Shimano Deore CN-M6100 o Sram SX Eagle	Shimano RT64 o Sram Centerline 203 / 180	Sella Italia Model X	Tranzx JD-YSP07 Remote o Crancbrothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme ASSY	Shimano ALIVIO F:15 R:12mm	Vittoria Mazza 29x2,4 TNT-Vittoria Martello 29x2,35TNT	04-2022 / 07-2022

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800 / Alloy 6061

Monocoque Frame / Alloy Rear-Stay

RUOTA / ESCURSIONE ANT. | WHEEL / FRONT TRAVEL

29" / 150 mm

RUOTA / ESCURSIONE POST. | WHEEL / REAR TRAVEL

29" / 150 mm

MOTORE | MOTOR

Oli Sport

Mid Moror / Torque sensor

COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

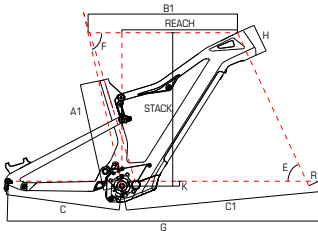
85 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE

900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	410	584	465	770	65	77°	1235	115	20	44	439	625
M/L	440	609	465	801	65	77,5°	1265	115	20	44	470	625
L/XL	460	634	465	835	65	78°	1300	130	20	44	498	638

NEW OLI SPORT | FIRMWARE 2.0



Le celle al litio utilizzate sono le LG da 21700, il nuovo standard che permette il miglior rapporto tra ingombri ed energia sviluppata. Le 50 celle sviluppano l'eccezionale capacità di 900Wh occupando uno spazio paragonabile a quello di una normale batteria integrata, grazie ad un'accorta disposizione delle celle che modella un tubo obliquo del telaio molto armonioso e di dimensioni contenute. Questa batteria permette quindi un'eccellente integrazione con motori di potenza nettamente superiore alla media (85NM per OLI e 110NM per M100), consentendo l'utilizzo del mezzo senza limitazioni. Un'insieme che entusiasmerà ogni appassionato e che permetterà di godersi a pieno l'esperienza di guida in qualsiasi percorso con qualsiasi difficoltà, senza la preoccupazione di terminare l'assistenza e di dovere trovare una fonte di energia con un caricatore adatto per la ricarica.

La batteria è dotata di un carica batterie da 4Ah che permette una ricarica rapida e completa in poco più di 6 ore.

The lithium cells used are 21700 LG, the new standard that ensures the best footprint to output energy ratio. The 50 cells develop the outstanding capacity of 900Wh taking up virtually the same space as a common integrated battery, thanks to a careful arrangement of the cells resulting in a very harmonious, compact sized slanted tube shape. This battery ensures excellent integration with motors with power ratings substantially above average (85NM for OLI and 110NM for M100), allowing the vehicle to be used without restrictions. A combination that is sure to thrill all enthusiasts - allowing users to fully enjoy their riding experience on any route, at any level, without having to worry about running out of power assistance and having to find a power source and a suitable charger. The battery is equipped with a 4Ah battery charger for a quick, full charge cycle completed in just over 6 hours.

Las celdas de litio utilizadas son las LG de 21700, el nuevo estándar que permite la mejor relación entre dimensiones y energía desarrollada. Las 50 celdas desarrollan una capacidad excepcional de 900 Wh, ocupando un espacio comparable al de una batería integrada normal, gracias a una minuciosa disposición de las celdas que modela un tubo inferior del cuadro muy armonioso y de dimensiones compactas. Por lo tanto, esta batería permite una excelente integración con motores de potencia claramente superior a la media (85 NM para OLI y 110 NM para M100), lo que permite utilizar la bicicleta sin restricciones. Un conjunto que entusiasmará a todos los apasionados y que permitirá disfrutar plenamente de la experiencia de conducción en cualquier ruta con cualquier dificultad, sin la preocupación de terminar la asistencia y tener que buscar una fuente de energía con un cargador adecuado para la recarga. La batería está equipada con un cargador de batería de 4 Ah que permite una recarga rápida y completa en poco más de 6 horas.

Il nuovo motore OLI SPORT versione firmware 2.0 in dotazione a EX900 Karbo Sport offre la possibilità di adattare alle proprie esigenze molti parametri della componente propulsiva grazie a un software rilasciato ai concessionari Olympia. La mappatura consente di gestire con facilità la risposta del motore in base al livello di assistenza prescelto, come la gradualità del rilascio della trazione e la curvatura della potenza espressa. Il nuovo firmware, oltre a personalizzare la percentuale di intervento del motore per ogni livello di assistenza, permette di dosare l'alimentazione fornita dalla batteria. Con EX 900 Karbo Sport il supporto del motore risulta più fluido, con un deciso incremento della spinta anche ad alta frequenza di pedalate e una risposta istantanea al comando di calo di potenza. Il motore OLI SPORT versione firmware 2.0, inoltre, aiuta a controllare meglio la trazione nelle ripartenze in salita. In generale, non si avrà mai la sensazione che l'assistenza alla pedalata vada a sostituirsi al ciclista, risultando invece perfettamente complementare allo sforzo muscolare. Pratico e intuitivo, il nuovo display a colori presenta un'ottima luminosità e un elevato contrasto, a garanzia della migliore leggibilità in qualsiasi condizione di luce. Il vetro Gorilla Glass è il più resistente fra quelli impiegati per questo tipo di applicazioni. La silenziosità è un'altra caratteristica di EX900 Karbo Sport. Un sistema innovativo di lavorazione degli ingranaggi riduce il rumore quando il motore è in piena azione.

The new OLI SPORT motor with firmware version 2.0 supplied with our EX900 Karbo Sport model allows several drive parameters to be adjusted to specific requirements, thanks to dedicated software released to Olympia dealers. The motor mapping allows motor response to be easily managed according to the selected level of assistance; the gradual release of traction and the curvature of power delivery can also be adjusted. The new firmware, in addition to customising the percentage of motor drive for each level of assistance, allows the user to dose the power supplied by the battery. With EX 900 Karbo Sport, motor assistance is smoother, with a marked increase in thrust even at a high pedalling rate and with instant response when power decrease is controlled. Furthermore, the OLI SPORT motor with firmware version 2.0 helps to better control traction when restarting the bike uphill. In general, cyclists will never feel that pedal assistance is replacing their own effort, it being instead perfectly complementary to human muscular effort. Practical and intuitive, the new colour display features excellent brightness and high contrast, guaranteeing the best readability in any light condition. Gorilla Glass is the most resistant glass type among those used for this type of application. Low noise is another feature of the EX900 Karbo Sport model. An innovative gear machining system reduces noise when the motor is in full action.

El nuevo motor OLI SPORT versión firmware 2.0 montado en la EX900 Karbo Sport ofrece la posibilidad de adaptar a sus necesidades muchos parámetros del componente propulsor gracias a un software entregado a los distribuidores de Olympia. El mapeo permite gestionar con facilidad la respuesta del motor en función del nivel de asistencia elegido, como la gradualidad de la desconexión de la tracción y la curva de potencia expresada. El nuevo firmware, además de personalizar el porcentaje de accionamiento del motor para cada nivel de asistencia, permite dosificar la alimentación suministrada por la batería. Con la EX 900 Karbo Sport, el soporte del motor es más fluido, con un marcado aumento del empuje incluso a alta frecuencia de pedaleo y una respuesta instantánea al comando para disminuir la potencia. El motor OLI SPORT versión firmware 2.0 también ayuda a controlar mejor la tracción en los arranques cuesta arriba. En general, nunca se tendrá la sensación de que la asistencia al pedaleo sustituya al ciclista, siendo en cambio un complemento perfecto del esfuerzo muscular. Práctica e intuitiva, la nueva pantalla en color tiene una excelente luminosidad y un alto contraste, lo que garantiza la mejor legibilidad en cualquier condición de luz. El vidrio Gorilla Glass es el más resistente entre aquellos utilizados para este tipo de aplicación. El funcionamiento silencioso es otra característica de la EX900 Karbo Sport. Un innovador sistema de mecanizado de los engranajes reduce el ruido cuando el motor está en plena acción.



OLYMPIA POWERNINE | 900WH

CARBON FRAME



Olympia EX900 Karbo Sport è l'e-mtb che rivoluziona i comuni concetti di geometrie e taglie. Utilizza il motore italiano Oli Sport e la batteria Powernine® da 900 Wh. La sua peculiarità principale è il triangolo centrale del telaio. Il “cuore” di EX900 Karbo Sport è infatti una struttura in carbonio di nuovissima concezione, progettata per raggiungere un bilanciamento dei pesi ottimale. Durante la progettazione abbiamo studiato le varie tipologie fisiche dei ciclisti e analizzato la distribuzione delle masse durante la pedalata. L'angolo del tubo sella varia a seconda delle taglie. Questo accorgimento consente ad ogni ciclista di ottenere la migliore distribuzione del proprio peso sulla bici.

Olympia EX900 Karbo Sport is a breakthrough e-mtb - designed to revolutionise traditional geometries and sizes. It is powered by the Italian-made Oli Sport motor and 900 Wh Powernine® battery.

Its main feature is the central triangle of the frame. The “core” of EX900 Karbo Sport is a brand-new carbon fibre structure, designed to achieve an optimal weight balance. In the design phase, we studied the different physical types of cyclists and analysed the distribution of weights during pedalling. The seat tube angle changes according to sizes. This allows each cyclist to ensure the best distribution of their own weight on the bike.

Olympia EX900 Karbo Sport es la e-mtb que revoluciona los conceptos comunes de geometrías y tallas.

Monta el motor italiano Oli Sport y la batería Powernine® de 900 Wh. Su peculiaridad principal es el triángulo central del cuadro. El «corazón» de EX900 Karbo Sport es una estructura de carbono de nueva concepción, diseñada para alcanzar un perfecto equilibrio de pesos. Durante el proyecto hemos estudiado los diferentes tipos de físico de ciclista y hemos analizado la distribución de la masa durante el pedaleo. El ángulo del tubo del asiento varía según las tallas. Esta solución permite que cada ciclista obtenga la mejor distribución de su peso en la bici.

EX900 Karbo Sport viene prodotta nelle misure S/M, M/L, L/XL. Il tradizionale concetto di taglia, tuttavia, viene superato: si può scegliere la dimensione del telaio non solo in base alla propria statura, ma anche del proprio stile di guida: una misura compatta per una guida più reattiva, una maggiore se si privilegia il controllo del mezzo. Il link dotato di “flip chip” permette di modificare gli angoli di sella e sterzo di mezzo grado, per una ulteriore personalizzazione dell'assetto.

EX900 Karbo Sport is produced in sizes S/M, M/L and L/XL. The traditional concept of size, however, has been outdated by this model. Each frame size can be chosen not only according to the cyclist's height, but also their riding style: a compact size is ideal for a more responsive riding style, while a larger frame helps achieve better control of the vehicle. The link equipped with a “flip chip” system allows the saddle and steering angles to be changed by half a degree, for further set-up customisation.

EX900 Karbo Sport se produce en las tallas S/M, M/L, L/XL; sin embargo, supera el concepto tradicional de talla: es posible elegir el tamaño del cuadro no solo sobre la base de la altura, sino también del estilo de conducción personal; un tamaño compacto para una conducción más reactiva, una talla superior si se privilegia el control de la bici. El anclaje con «flip chip» permite modificar los ángulos del sillín y la dirección en medio grado, para una mayor personalización del aplomo.



ADVANCED GEOMETRY

EX 900 SPORT

35 GOLD - 12 S.



Color Code 04

EX-900 SPORT è un prodotto interamente italiano, una e-mtb per un uso sportivo con un'assistenza alla pedalata naturale e progressiva fino a cadenze molto elevate (120 Rpm). Il motore OLI Sport da 85 Nm è stato configurato su specifiche Olympia. La batteria Powernine, sviluppata in esclusiva per Olympia, esprime la straordinaria capacità di 900 Wh per una autonomia senza rivali. Si tratta di una motorizzazione adatta ad una guida grintosa e reattiva, con un'assistenza alla pedalata molto calibrata sull'intensità dell'azione muscolare. Di serie viene montata con il formato ruote differenziato, ma al posteriore può accogliere anche la ruota 29" (non fornita). La presenza del flip chip eccentrico consente di adeguare le geometrie della bici alle proprie preferenze nel caso si utilizzi l'allestimento "high" per una migliore conduzione in salita, oppure "low" per un maggiore controllo della bici in discesa, ma anche per equilibrare le quote ai vari formati di ruota.

EX-900 SPORT is a fully made-in Italy product, an e-mtb for sports use with a natural, progressive pedal assist up to very high speeds (120 Rpm). The OLI Sport 85 Nm motor is based on Olympia specifications. The PowerNine battery, developed specifically for Olympia, provides an extraordinary 900 Wh capacity for above-average runtime. This motor makes riding gritty and responsive, with a finely calibrated pedal assist according to the intensity of the muscular action. The standard setup includes two different-diameter wheels, but a 29" wheel can be assembled at the rear. The eccentric flip chip allows bikers to adapt the bike geometries as they like, using the "high" setup for better uphill efficiency or the "low" setup for greater downhill control, and to balance the bike heights to the various wheel diameters.

EX-900 SPORT es un producto totalmente italiano, una e-mtb para uso deportivo con una asistencia al pedaleo natural y progresiva hasta cadencias muy altas (120 rpm). El motor OLI Sport de 85 Nm ha sido configurado según las especificaciones Olympia. La batería Powernine, desarrollada exclusivamente para Olympia, expresa la extraordinaria capacidad de 900 Wh para una autonomía sin igual. Es una motorización adecuada para una conducción determinada y reactiva, con un pedaleo asistido muy calibrado en la intensidad de la acción muscular. Se monta de serie con los formatos de ruedas diferenciados, pero en la parte trasera también puede montar la rueda de 29". La presencia del flip chip excéntrico permite adaptar las geometrias de la bicicleta a sus preferencias si se utiliza el equipamiento «high» para una mejor conducción cuesta arriba, o «low» para un mayor control de la bicicleta cuesta abajo, pero también para equilibrar las medidas a los diferentes tamaños de rueda.

HYDROFORMING TUBES

POWERNINE 900WH

FRONT TRAVEL 160mm - REAR 150mm

ELECTRIC FIT GEOMETRY

EX 900 SPORT

35 GOLD - 12 S.

EX 900

Sport - 29"



Color Code 25

EX 900	FORK & REAR SHOCK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS			
MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES	TIME
EX 900 SPORT - 35 GOLD 12S.	Rock Shox 35 GOLD 29" DFB 160mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select+ RL Trunnion	Miche	Shimano XT RD-M8100 GS (12s.) o Sram GX Eagle	Shimano Deore SL-M6100 o Sram SX Eagle	Shimano BR-MT6120 4 Piston o Sram Guide RE	Shimano Deore CS-M6100 (10/51) o Sram PG1210 (11/50)	Shimano Deore CN-M6100 o Sram SX Eagle	Shimano RT64 o Sram Centerline 203 / 180	Sella Italia Model X	Tranzx JD-YSP07 Remote o Crankbrothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Shimano ALIVIO F:15 R:12mm	Schwalbe Magic Mary 29x2.6-275x2.8 TLE Speedgrip o Vittoria Mazza 29x2.6 TNT-Vittoria Martello 27,5x2,8 TNT	09-2021. 02-2022 / 07-2022
EX 900 SPORT - ZEB 12S.	Rock Shox ZEB SELECT+ 29" DFB 160mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select+ RL Trunnion	Miche	Shimano XT RD-M8100 GS (12s.) o Sram GX Eagle	Shimano Deore SL-M6100 o Sram SX Eagle	Shimano BR-MT6120 4 Piston o Sram Guide RE	Shimano Deore CS-M6100 (10/51) o Sram PG1210 (11/50)	Shimano Deore CN-M6100 o Sram SX Eagle	Shimano RT64 o Sram Centerline 203 / 180	Sella Italia Model X	Tranzx JD-YSP07 Remote o Crankbrothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Shimano ALIVIO F:15 R:12mm	Schwalbe Magic Mary 29x2.6-275x2.8 TLE Speedgrip o Vittoria Mazza 29x2,6 TNT-Vittoria Martello 27,5x2,8 TNT	10-2021 / 01-2022

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

RUOTA / ESCURSIONE ANT. | WHEEL / FRONT TRAVEL

29" / 160 mm

RUOTA / ESCURSIONE POST. | WHEEL / REAR TRAVEL

27.5 Plus / 150 mm

MOTORE | MOTOR

Oli Sport

Mid Moror / Torque sensor

COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

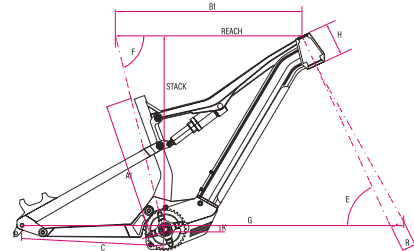
85 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE

900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	570	465	755	65°	76°	1219	120	26	44	423	634
M	440	595	465	780	65°	76°	1244	120	26	44	448	634
L	470	620	465	805	65°	76°	1269	120	26	44	473	644

EX 900

12 S.



Color Code 16

Per questo modello Olympia ha messo a punto una power unit fra le più potenti sul mercato, silenziosa ed efficiente, con un energico supporto alla pedalata. Il motore M100 da 110Nm, settato su specifiche Olympia in base alle caratteristiche della bici, è abbinato alla batteria custom Olympia – Powernine dotata dell'eccezionale autonomia di 900Wh, inserita armoniosamente nella sagoma del tubo obliquo. EX-900 riprende molte soluzioni concettuali di Genbo. Tramite il flip chip eccentrico la bici è perfettamente adattabile a ruote posteriori delle misure 29" e 27,5" e agli assetti "high" e "low". La progettazione del telaio, della forcella, dell'ammortizzatore e dello sterzo è stata finalizzata ad ottimizzare la resa in salita e l'aderenza in discesa. Il risultato è una e-mtb compatta, aggressiva e votata al divertimento puro.

For this model, Olympia has developed one of the most powerful, yet silent and efficient power units in the market, with a strong pedal assist. The M100 110Nm motor is based on Olympia specifications according to the bike features. It is combined with PowerNine, Olympia 900 Wh custom battery providing exceptional range and harmoniously blending in the shape of the down tube. EX-900 applies many conceptual solutions of Genbo. The eccentric flip chip makes the bike perfectly fit for 29" or 27.5" rear wheels and for the "high" or "low" setup. The frame, fork, shock absorber and steering are designed for an optimised uphill efficiency and downhill control. The result is a compact and aggressive e-mtb for pure fun.

Para este modelo, Olympia ha desarrollado una unidad de accionamiento entre las más potentes del mercado, silenciosa y eficiente, con una energética asistencia al pedaleo. El motor M100 de 110 Nm, ajustado según especificaciones Olympia de acuerdo con las características de la bicicleta, se combina con la batería personalizada Olympia – Powernine equipada con la excepcional autonomía de 900 Wh, incorporada armoniosamente en la forma del tubo inferior. EX-900 incorpora muchas de las soluciones conceptuales de Genbo. A través del flip chip excéntrico, la bicicleta se adapta perfectamente a las ruedas traseras de las medidas 29" y 27,5" y a los aplomos «high» y «low». El diseño del cuadro, de la horquilla, del amortiguador y de la dirección tenían como objetivo optimizar el rendimiento en cuesta arriba y la adherencia cuesta abajo. El resultado es una e-mtb compacta, agresiva y dedicada a la diversión pura.

HYDROFORMING TUBES

POWERNINE 900WH

REAR TRAVEL 150mm

ELECTRIC FIT GEOMETRY

EX 900

Only Colour

EX 900

29"



Color Code 04

EX 900	FORK & REAR SHOCK			GROUP SET							ACCESSORIES			WHEELS		
MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
EX 900 12S.	RST VIBE 29" TNL 140mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm o SR Suntour XCR 34 29 " Lock-out 140mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select R o SR Suntour Raidon LO	Ananda	Shimano Deore RD-M6100 GS (12s.) o Sram SX Eagle AL	Shimano Deore SL-M6100 o Sram SX Eagle	Shimano BR-MT420 Twin Piston o X-Feel Twin Piston	Shimano Deore CS-M6100 (10/51) o Sram PG1210 (11/50)	Shimano Deore CN-M6100 o Sram SX Eagle	Shimano RT64 203 / 180	Sella Italia Model X	Tranzx JD-YSP07 Remote o Crankbrothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Shimano ALIVIO F:15 R:12mm	Schwalbe Smart Sam 29x2.6-27.5x2.8 Fold

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

RUOTA / ESCURSIONE ANT. | WHEEL / FRONT TRAVEL

29" / 140 mm

RUOTA / ESCURSIONE POST. | WHEEL / REAR TRAVEL

27.5 Plus / 150 mm

MOTORE | MOTOR

M100 Tuned by Olympia

Mid Moror / Torque sensor

COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

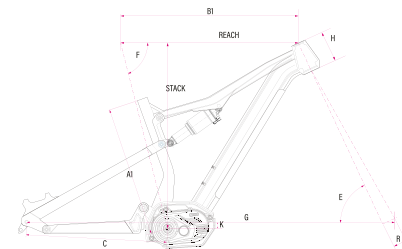
110 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE

900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	570	477	743	65°	76°	1219	120	33	44	413	640
M	440	595	477	768	65°	76°	1244	120	33	44	436	640
L	470	620	477	793	65°	76°	1269	120	33	44	460	640

EX 900 TRAIL

9 S.



Color Code 25

Fra le full suspended della gamma 2021 fa il suo debutto EX 900 Trail, new entry della famiglia EX 900, con telaio in alluminio ed escursione dell'ammortizzatore da 140 mm. Le geometrie del telaio sono state modificate per ottenere la massima resa con le ruote da 29". Il sistema Flip Chip consente di adattare l'assetto della bici ai vari tipi di percorso e stile di pedalata. Nello specifico, si interviene sugli angoli dello sterzo e del tubo sella per ottenere un'impostazione più aggressiva oppure una guida più confortevole. EX 900 Trail utilizza il nuovo motore Ananda M81 di dimensioni compatte, con 100 Nm di coppia e cinque livelli di assistenza. L'elettronica è stata sviluppata da Olympia in modo specifico per le caratteristiche del motore. L'alimentazione è fornita dalla "superbatteria" PowerNine 900 ad ampia autonomia.

Among the full suspended models of the 2021 range, the EX 900 Trail makes its debut as a new entry in the EX 900 family, with an aluminium frame and a 140 mm suspension travel. The frame geometries have been modified to achieve maximum performance with 29" wheels. The Flip Chip system allows users to adapt the bike's set-up to the various types of route and pedalling styles. More specifically, users can adjust the steering and seat tube angles to ensure a more aggressive setting or a more comfortable ride. EX 900 Trail uses the new compact Ananda M81 motor with 100Nm of torque and five levels of assistance. The electronics were developed by Olympia specifically for the characteristics of the motor - which is powered by the long-range PowerNine 900 "superbattery".

Entre las de doble suspensión (full suspended) de la gama 2021 debuta la EX 900 Trail, novedad de la familia EX 900, con un cuadro de aluminio y amortiguador con carrera de 140 mm. La geometría del cuadro ha sido modificada para lograr el máximo rendimiento con ruedas de 29". El sistema Flip Chip permite adaptar la configuración de la bicicleta a los distintos tipos de trayecto y estilo de pedaleo, ajustando los ángulos de la dirección y el tubo del asiento para obtener una configuración más agresiva o un andar más cómodo. EX 900 Trail utiliza el nuevo motor Ananda M81 de dimensiones compactas, 100 Nm de par y cinco niveles de asistencia. La parte electrónica fue desarrollada por Olympia de forma específica para las características del motor. La fuente de alimentación es la "super batería" PowerNine 900 de amplia autonomía.

HYDROFORMING TUBES

POWERNINE 900WH

FRONT TRAVEL 140mm - REAR 150mm

ELECTRIC FIT GEOMETRY

EX 900 TRAIL

9 S.

EX 900

Trail - 29"



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

RUOTA / ESCURSIONE ANT. | WHEEL / FRONT TRAVEL

29" / 140 mm

RUOTA / ESCURSIONE POST. | WHEEL / REAR TRAVEL

29" / 140 mm

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia

Mid Moror / Torque sensor

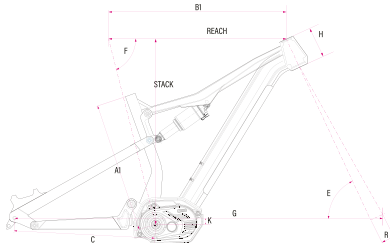
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

100 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



EX 900 TRAIL		FORK & REAR SHOCK		GROUP SET						ACCESSORIES				WHEELS			
MODELS		FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
EX 900 TRAIL 9S.		RST VIBE 29" TNL 140mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm o SR Suntour XCR 34 29 " Lock-out 140mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select R o SR Suntour Raidon LO	Ananda	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Olympia Ltwoo	Shimano ALI-VIO SL-M3100 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT420 Twin Piston o X-Feel Twin Piston	Shimano HG200 (11/36)	KMC	Shimano RT64 203 / 180	Sella Italia Model X	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Shimano ALIVIO F:15 R:12mm	Schwalbe Smart Sam 29x2.6 Fold o Kenda El Capo 29"x2.6

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	570	477	747	65,7	76,6	1223	120	25	44	424	633
M	430	595	477	772	65,7	76,6	1248	120	25	44	449	633
L	460	620	477	798	65,7	76,6	1274	130	25	44	471	642

SEATPOST OPTION: Dropper Tranzx JD-YSP07 O Cranckbrothers Highline 3

EX 900 SEATPOST OPTION: DROPPER/ TELESOPICO TRANZX JD-YSP07 REMOTE

PERFORMER 900 SPORT

Only Colour



Color Code 15

Performer amplia i suoi orizzonti grazie all'introduzione nella gamma Olympia della versione 900 Sport, che unisce il perfezionamento dell'azione della drive unit all'ottimizzazione del comfort sui vari tipi di terreno. Questa hardtail dal robusto telaio in alluminio è equipaggiata con il motore italiano Oli Sport (in dotazione anche a EX 900 Sport), maggiormente integrato nel design della bici. La trazione si adatta ad un uso sportivo e garantisce un sostegno importante nelle basse frequenze grazie alla coppia massima di 85 Nm. Il motore è supportato dalla batteria PowerNine 900 ad ampia autonomia. Le ruote da 29" montano pneumatici da 2.6, per una migliore sensazione di comfort.

Performer broadens its horizons thanks to the addition to the Olympia range of the 900 Sport version, which combines drive unit operation improvement with the optimisation of comfort on different types of terrain. This hardtail model with a sturdy aluminium frame is equipped with an Italian-made Oli Sport motor (also included in the EX 900 Sport version), seamlessly integrated into the bike's design. The motor drive is suitable for sports uses and ensures critical support at low frequencies - thanks to a torque of up to 85 Nm. The motor is powered by the long-range PowerNine 900 battery. The 29" wheels are fitted with 2.6 tyres, for a better feeling of comfort.

Performer amplia sus horizontes con la introducción de la versión 900 Sport en la gama Olympia, que combina la perfección de la unidad de accionamiento con la optimización del confort en diferentes tipos de terreno. Esta hardtail con su robusto cuadro de aluminio monta el motor italiano Oli Sport (también suministrado con la EX 900 Sport), que está más integrado en el diseño de la bicicleta. La tracción es apta para un uso deportivo y garantiza un importante apoyo en las bajas frecuencias gracias al par máximo de 85 Nm. El motor monta una batería PowerNine 900 con amplia autonomía. Las ruedas de 29 pulgadas montan neumáticos de 2.6 pulgadas para una mejor sensación de confort.

OLI SPORT MOTOR
HYDROFORMING TUBES
POWERNINE 900WH
ELECTRIC FIT GEOMETRY

PERFORMER 900 SPORT

9 S.

PERFORMER

900 Sport - 29"



Color Code 27

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Hydroforming Tubes

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

100 mm

MOTORE | MOTOR

Oli Sport
Mid Moror / Torque sensor

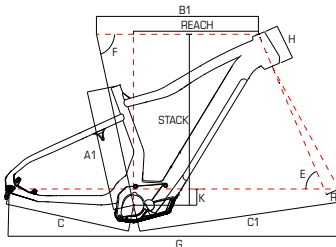
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

85 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



PERFORMER	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
PERFORMER 900 SPORT 9S.	Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm	Miche	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Olympia Ltwoo	Shimano ALIVIO SL-M3100 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano HG200 (11/36) o Sunshine (11/36)	KMC	Shimano RT10 180/160	Sella Italia Model X	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Shimano ALIVIO F:15 R:12mm	Vittoria Mezcal 29x2,6 Rigid

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	570	477	702	67°	75°	1172	120	60	51	402	629
M	440	595	477	728	67°	75°	1198	130	60	51	424	638
L	490	625	477	759	67°	75°	1230	140	60	51	452	647

PERFORMER 900

9 S.



Color Code 04

La versione aggiornata di Performer è stata progettata per ottenere la miglior resa dalla nuova drive unit, un sistema di trazione moderno e performante che Olympia ha sviluppato anche per EX-900. Il middle motor M100 da 110 Nm e la batteria potenziata Povernine da 900 Wh rendono Performer 900 una e-mtb di assoluto livello nella fascia entry level. Confortevole e facile da guidare, Performer 900 è l'e-mtb dal prezzo accessibile per chi ama il fuoristrada non impegnativo e non vuole rinunciare alla qualità estetica e all'affidabilità dei prodotti Olympia.

The new version of Performer is designed to obtain maximum efficiency from the new power unit, a modern, high-performance drive system, developed by Olympia for EX-900 as well. The M100 110Nm middle motor and Povernine 900 Wh battery make Performer 900 a top-level e-mtb in the entry-level range. Comfortable and easy to ride, Performer 900 is an affordable e-mtb for bikers who love non-demanding off-roading with the characteristic look and reliability of Olympia products.

La versión actualizada de Performer ha sido diseñada para obtener el mejor rendimiento de la nueva unidad de accionamiento, un sistema de tracción moderno y de alto rendimiento que Olympia ha desarrollado también para EX-900. El motor central M110 de 100 Nm y la batería potenciada Povernine de 900 Wh convierten a Performer 900 en una e-mtb de nivel absoluto en el rango de los modelos básicos. Cómoda y fácil de conducir, Performer 900 es la e-mtb con un precio asequible para quienes disfrutan del todo terreno no exigente y no quieren sacrificar la calidad estética y la fiabilidad de los productos Olympia.

HYDROFORMING TUBES
POWERNINE 900WH
ELECTRIC FIT GEOMETRY

PERFORMER 900

Only Colour

PERFORMER

900 - 29"



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

100 mm

MOTORE | MOTOR

M100 Tuned by Olympia

Mid Moror / Torque sensor

COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

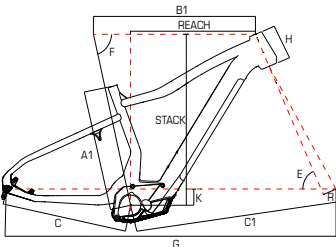
110 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE

900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



PERFORMER	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
PERFORMER 900 9S.	RST BLAZE RL 100mm Boost: 100mm TAP Q.R: 9mm	Ananda	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Olympia Ltwoo	Shimano ALIVIO SL-M3100 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano HG200 (11/36) o Sunshine (11/36)	KMC	Shimano RT10 180/160	Sella Italia Model X	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	CST PATROL 29x2.6 Rigid o Kenda El Capo 29"x2.6

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	570	477	702	67°	75°	1172	120	60	51	402	629
M	440	595	477	728	67°	75°	1198	130	60	51	424	638
L	490	625	477	759	67°	75°	1230	140	60	51	452	647

MASTER 630 29"

9 S.



Color Code 16

Nuovo modello di front suspended con telaio in alluminio, estremamente interessante per chi cerca un ottimo rapporto qualità/prezzo. La geometria, pensata appositamente per le ruote da 29", conferisce alla bici un look molto grintoso. La forcella è dotata di un'escursione di 100mm. Master 29" 630 utilizza il nuovo motore compatto Ananda M81 con 100 Nm di coppia ed elettronica realizzata su specifiche Olympia. I livelli di assistenza sono cinque. La batteria con celle Samsung da 630 Wh è perfettamente integrata nel tubo obliquo.

New front suspended model with aluminium frame, extremely good value for users who are looking for excellent cost/effectiveness. The geometry, specially designed for 29" wheels, gives the bike a very gritty look. The fork features a 100mm travel. Master 29 630 uses the new compact Ananda M81 motor with 100Nm of torque and electronics built to Olympia specifications. There are five levels of assistance available. The 630 Wh Samsung cell battery is perfectly integrated into the down tube.

Nuevo modelo de doble suspensión (front suspended) con cuadro de aluminio, muy interesante para quienes buscan una excelente relación calidad/precio. La geometría, especialmente diseñada para ruedas de 29", le da un look muy enérgico a la bicicleta. La horquilla tiene una carrera de 100 mm. Master 29 630 utiliza el nuevo motor compacto Ananda M81 con 100 Nm de par y una parte electrónica que responde a las especificaciones de Olympia, con cinco niveles de asistencia. La batería con celdas Samsung de 630 Wh está perfectamente integrada en el tubo inferior.

HYDROFORMING TUBES
INTEGRATED BATTERY
FRONT TRAVEL 100 mm
ELECTRIC FIT GEOMETRY

MASTER 630 29"
9 S.

MASTER
630 - 29"



Color Code 25

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Hydroforming Tubes

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

100 mm

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia
Mid Moror / Torque sensor

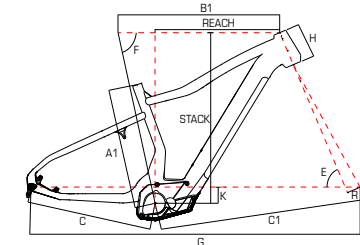
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

100 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 630Wh
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MASTER 29"	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Master 29" 9S.	RST BLAZE RL 100mm Boost: 100mm TAP Q.R: 9mm	Ananda	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Olympia Ltwoo	Shimano ALIVIO SL-M3100 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano HG200 (11/36) o Sunshine (11/36)	KMC	Shimano RT10 180/160	Sella Italia Model X	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	CST PATROL 29x2.6 Rigid o Kenda El Capo 29x2.6

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	580	477	711	67°	75°	1181	120	60	51	412	629
M	440	606	477	738	67°	75°	1209	130	60	51	434	638
L	490	635	477	768	67°	75°	1239	140	60	51	461	647

MASTER 630 - 26"

9 S.



Color Code 14

Versione Junior del modello 29", Master 26" 630 è il nuovo modello di hardtail Olympia pensato per i bikers più giovani. Il telaio in alluminio è stato progettato per ottenere il massimo della stabilità e del comfort con le ruote da 26". I concetti costruttivi e la piattaforma elettrica sono stati ripresi dal modello 29". L'assistenza alla pedalata è fornita dal motore compatto Ananda M81 da 100Nm di coppia, con batteria celle Samsung da 630 Wh integrata al tubo obliquo.

The Junior version of model 29", Master 26" 630, is the new Olympia hardtail model designed for younger bikers. The aluminium frame has been designed to achieve maximum stability and comfort with 26" wheels. The construction concepts and the electric platform are derived from model 29". Pedalling assistance is ensured by the compact Ananda M81 100Nm torque motor, with a Samsung cells 630 Wh battery integrated into the down tube.

La versión Junior del modelo 29", Master 26" 630 es el nuevo modelo Olympia hardtail diseñado para los jóvenes ciclistas. El cuadro de aluminio ha sido diseñado para una máxima estabilidad y comodidad con las ruedas de 26". Los conceptos de construcción y la plataforma eléctrica han sido tomados del modelo 29". La asistencia en el pedaleo la proporciona el motor compacto Ananda M81 de 100Nm de par con una cedas batería Samsung de 630 Wh integrada en el tubo inferior.

MASTER 630 - 26"

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Hydroforming Tubes

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

100 mm

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia
Mid Moror / Torque sensor

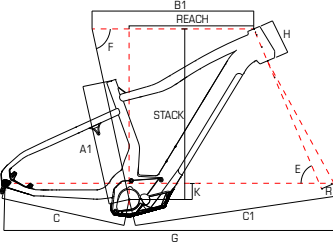
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

100 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 630Wh
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MASTER 26		FORK		GROUP SET						ACCESSORIES				WHEELS			
MODELS		FORK		CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
MASTER 26" 9S.		RST GILA MLC 100mm Boost: 100mm 1-1/8" Q.R: 9mm		Ananda	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Olympia Ltwoo	Shimano ALIVIO SL-M3100 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano HG200 (11/36) o Sunshine (11/36)	KMC	Shimano RT10 180/160	Sella Italia Model X	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	CST 1285 26x2,25 Rigid

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
XS	360	540	450	667	67°	76°	1112	120	50	40	393	588



e-bike.fitness

E-BIKES

MISTRAL 900 GT

SPEEDSTER

SUPER MAGNUM

MAGNUM

SUPER ROADSTER

ROADSTER

ENERGÒ



MISTRAL 900

GT 9 S.

MISTRAL

900



Color Code 16

Mistral GT è la bici elettrica dallo stile sportivo sia per chi deve spostarsi in città, sia per chi vuole stare lontano dal traffico e si concede una pedalata in percorsi sterrati extraurbani. La sua scorrevolezza e la dotazione di parafanghi, luci, portapacchi e pneumatici con battistrada la rendono appropriata per molteplici usi, comprese le lunghe gite. Il supporto alla pedalata è fornito dal motore M100 da 100 Nm e dalla batteria Olympia Power Nine da 900 Wh.

Mistral GT is the electric bike with a sporty style, ideal both for those bikers who have to move around the city and for those who want to stay away from traffic and ride on dirt out-of-town roads. Gliding and equipped with mudguards, lights, luggage racks and treaded tyres, it is suitable for many uses, including long trips.

Pedal assist is provided by a M100 100Nm motor and Olympia Power Nine 900 Wh battery.

Mistral GT es la bicicleta eléctrica de estilo deportivo tanto para quienes tienen que moverse por la ciudad como para quienes desean estar lejos del tráfico y se conceden un paseo por los caminos de tierra extraurbanos. Su suavidad y el equipamiento de guardabarros, luces, portaequipajes y neumáticos con banda de rodamiento la hacen adecuada para múltiples usos, incluidos los viajes largos.El pedaleo asistido es proporcionado por el motor M100 de 100 Nm y por la batería Olympia Power Nine de 900 Wh.

PERFORMER		FORK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS		FORK		CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
GT 9S.		Alloy Rigid Tapered		Ananda	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Olympia Ltwoo	Shimano ALIVIO SL-M3100 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano HG200 (11/36) o Sunshine (11/36)	KMC	Shimano RT10	Royal E-Zone	SP-380 AMMOR-TIZZATO	X-FEEL D631	X-FEEL E312 BT FOV	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto X 27,5X2.4 W/RT

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

FORCELLA "GT" | "GT" FORK

Alloy Rigid
Tapered

MOTORE | MOTOR

M100 Tuned by Olympia
Mid Moror / Torque sensor

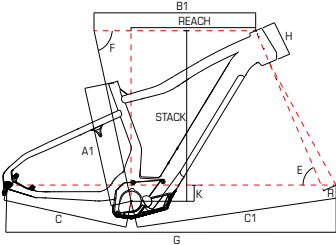
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

110 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900 Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	593	477	671	69°	75°	1142	130	60	25	430	611
M	450	615	477	682	69°	74°	1152	140	60	25	437	620
L	500	645	477	707	69°	73.5°	1178	150	60	25	459	630

SPEEDSTER

Comfort 9 S.



Color Code 04

La “super batteria” Power Nine è l’asso nella manica di Speedster, la nuova e-bike a vocazione sportiva progettata da Olympia per i praticanti più esigenti del trekking con pedalata assistita.

L’autonomia della batteria è nettamente superiore alla media grazie alla capacità di 900 Wh, che alimenta il motore OLI Sport da 85 Nm, settato in modo specifico per l'utilizzo trekking. E' la stessa combinazione che Olympia ha introdotto nelle e-mtb, dunque una garanzia di performance e autonomia che consente di affrontare agevolmente lunghe percorrenze e itinerari di buon contenuto tecnico. Il cambio dispone di 9 rapporti.

Continua ►

The Power Nine “super battery” is the trump card of Speedster, the new sports-oriented e-bike designed by Olympia with pedal assistance for the most demanding trekkers.

Battery range is clearly above average thanks to 900 Wh capacity, which powers the 85 Nm OLI Sport motor, with specific setting for use in trekking routes. It is the same combination that Olympia introduced in its e-MTBs, and therefore, a guarantee of performance and long range to easily tackle long-distance, technically challenging trips. This model has a 9-speed shifter

Continue ►

La «súper batería» Power Nine es la baza de Speedster, la nueva e-bike de espíritu deportivo diseñada por Olympia para los más exigentes apasionados de trekking con pedaleo asistido.

La autonomía de la batería está claramente por encima de la media gracias a su capacidad de 900 Wh, que alimenta el motor OLI Sport de 85 Nm, configurado específicamente para su uso en trekking. Es la misma combinación que Olympia ha introducido en la e-mtb, por lo que es una garantía en cuanto a rendimiento y autonomía, que permite afrontar fácilmente largas distancias y rutas con una elevada dificultad técnica. El cambio dispone de 9 velocidades.

Continúa ►

INNER CABLES ROUTING

OLI SPORT MOTOR

DISC BRAKES

POWERNINE 900Wh

SPEEDSTER

Man 9 S.

SPEEDSTER



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

RST PULSE TNL 700C 63 mm

MOTORE | MOTOR

Oli Sport
Mid Moror / Torque sensor

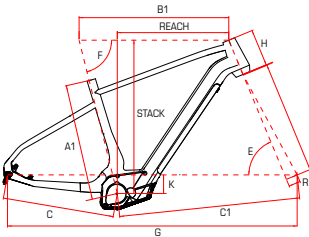
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

85 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



SPEEDSTER	FORK	GROUP SET								ACCESSORIES			WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Speedster 9S.	RST PULSE TNL 700C TAP Q.R: 9mm	Miche	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Olympia Ltwoo	Shimano ALIVIO SL-M3100 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano HG200 (11/36) o Sunshine (11/36)	KMC	Shimano RT10	Sella Italia ST7	Zoom SPS-405 Ammortizzato	Zoom TDS-c634-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto 29x2.4 W/RT o Vittoria Randoneur 50x622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	480	630	475	706	70°	72°	1174	170	60	30	480
Comfort	430	625	475	705	70°	72,5°	1174	170	60	30	480

SPEEDSTER

Comfort 9 S.



Color Code 28

Il telaio in alluminio è stato realizzato secondo specifiche Olympia includendo tubazioni personalizzate e geometrie studiate appositamente per uso Trekking. Speedster monta freni a disco e una forcella robusta, dotata di elevato potere ammortizzante. La sezione maggiorata degli pneumatici, la nuova Forcella Tapered e la potenza delle luci contribuiscono ad una guida sicura e di qualità.

The aluminium frame has been built according to Olympia specifications - with tubes specifically shaped and geometries designed for trekking applications. Speedster features disc brakes and a sturdy tapered fork with high damping power. The increased tyre cross-section and the high-power lights all contribute to improving riding safety and quality.

El cuadro de aluminio se ha hecho de acuerdo con las especificaciones de Olympia, con conformación de tubos y geometrías diseñadas específicamente para su uso en Trekking. Speedster monta frenos de disco y una robusta horquilla Tapered (cónica) con un alto poder de amortiguación. El aumento de la sección de los neumáticos y la potencia de las luces contribuyen a una conducción segura y de calidad.

OLI SPORT MOTOR
INNER CABLES ROUTING
DISC BRAKES
POWERNINE 900Wh

SPEEDSTER

Man 9 S.

SPEEDSTER



Color Code 28

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

RST PULSE TNL 700C 63 mm

MOTORE | MOTOR

Oli Sport
Mid Moror / Torque sensor

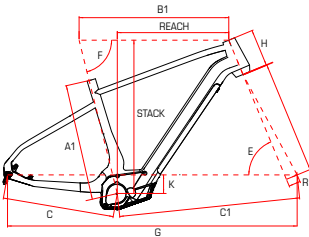
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

85 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



SPEEDSTER	FORK	GROUP SET								ACCESSORIES			WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Speedster 9S.	RST PULSE TNL 700C TAP Q.R: 9mm	Miche	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Olympia Ltwoo	Shimano ALIVIO SL-M3100 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano HG200 (11/36) o Sunshine (11/36)	KMC	Shimano RT10	Sella Italia ST7	Zoom SPS-405 Ammortizzato	Zoom TDS-c634-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto 29x2.4 W/RT o Vittoria Randoneur 50x622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	480	630	475	706	70°	72°	1174	170	60	30	480
Comfort	430	625	475	705	70°	72,5°	1174	170	60	30	480

SUPER MAGNUM

Comfort 9 S.



Color Code 04

Super Magnum è la nuova proposta di Olympia per gli amanti dell'e-trekking di qualità. Si tratta di una versione più evoluta del modello Magnum.

Massima cura dei dettagli nella costruzione del telaio in alluminio, resistente, con saldature levigate e cavi integrati nello sterzo.

Il nuovo motore Ananda M81 è dotato di sensore di coppia, che a seconda del programma prescelto fornisce un'assistenza adeguata al tipo di pedalata e di percorso. Questo motore, supportato da una batteria da 630 Wh, si distingue per le sue dimensioni compatte e per la bassissima

Continua ►

Super Magnum is the new addition to the Olympia range for quality e-trekking lovers. It is a more advanced version of the Magnum model. Extra focus was placed on details in the construction of the aluminium frame - sturdy, with polished welds and cables integrated into the steering.

The new Ananda M81 motor is equipped with a torque sensor, which, depending on the chosen program, provides assistance according to the pedalling style and route. This motor, powered by a 630 Wh battery, stands out for its compact size and very low operating noise. It can

Continua ►

Super Magnum es la nueva propuesta de Olympia para los apasionados del mejor e-trekking. Es una versión más evolucionada del modelo Magnum en la que se ha puesto el máximo cuidado en los detalles en la construcción del cuadro de aluminio, robusto, con soldaduras pulidas y cables integrados en la dirección.

El nuevo motor Ananda M81 está equipado con un sensor de rotación que, en función del programa elegido, proporciona una asistencia adaptada al tipo de pedaleo y recorrido. Este motor, que monta una batería de 630 Wh, se distingue por su tamaño compacto y su nivel de ruido muy

Continúa ►

M81 MOTOR - 100Nm

INNER DOWN TUBE BATTERY

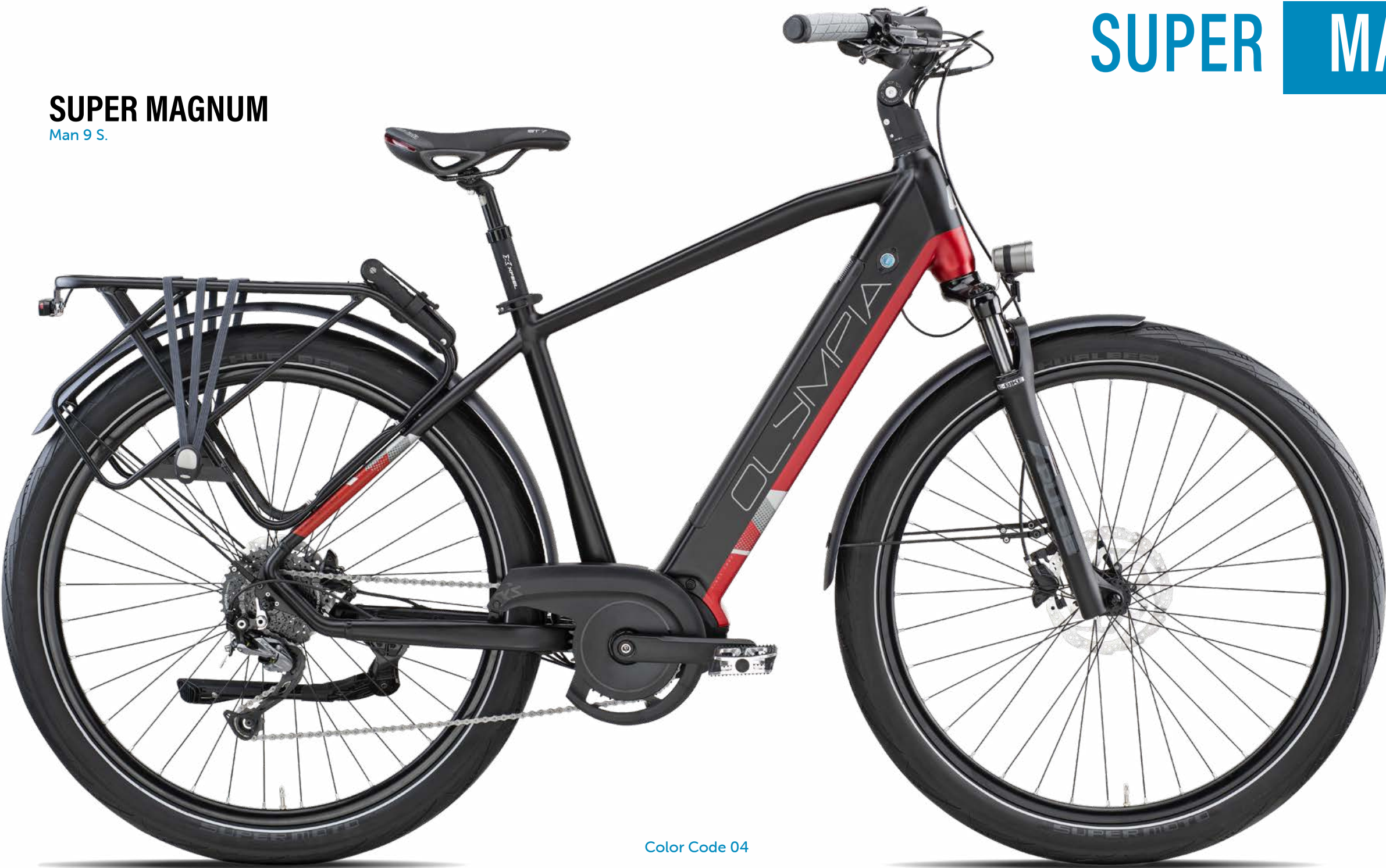
DISC BRAKES

BATTERY 630Wh

SUPER MAGNUM

Man 9 S.

SUPER MAGNUM



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

RST PULSE TNL 700C 63 mm

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia
Mid Moror / Torque sensor

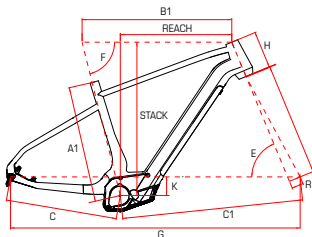
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

100 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 630WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MAGNUM	FORK	GROUP SET								ACCESSORIES			WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Super Magnum 9S.	RST PULSE TNL 700C TAP Q.R: 9mm	Ananda 38T	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Olympia Ltwoo	Shimano ALIVIO SL-M3100 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano HG200 (11/36) o Sunshine (11/36)	KMC	Shimano RT10	Sella Italia ST7	Zoom SPS-405 Ammortizzato	Zoom TDS-C634-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto 29x2.4 W/RT o Vittoria Randoneur 50x622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	490	600	490	651	70°	72,5°	1135	180	60	35	480
Comfort	430	604	490	651	70°	72,5°	1135	180	60	35	480

SUPER MAGNUM

Comfort 9 S.



Color Code 14

rumorosità. E' in grado di sviluppare 100Nm di coppia, erogati in maniera fluida e allo stesso tempo esuberante, grazie ad un'attenta messa a punto della mappatura, realizzata da Olympia in collaborazione con il costruttore.

La power unit è abbinata a una trasmissione a 9 rapporti.

Super Magnum è dotata di freni a disco. Rispetto al modello base monta gomme maggiorate, una nuova forcella Tapered una nuova sella e luci più potenti, per una migliore qualità di guida.

develop 100Nm of torque, delivered smoothly and brightly at the same time, thanks to carefully tuned mapping by Olympia in collaboration with the motor manufacturer. The power unit is combined with a 9-speed transmission.

Super Magnum is equipped with disc brakes. Compared to the base model, it features larger tyres, a new tapered fork, a new saddle and more powerful lights, for improved riding quality.

bajo. Puede desarrollar 100Nm de par, entregado de forma fluida y al mismo tiempo generosa, gracias a una cuidadosa puesta a punto del mapeo, realizado por Olympia en colaboración con el constructor. El accionamiento se combina con una transmisión de 9 velocidades.

Super Magnum monta frenos de disco. Comparado con el modelo básico, monta neumáticos de gran tamaño, una nueva horquilla Tapered (cónica), un nuevo asiento y luces más potentes, para una mejor calidad de conducción.

M81 MOTOR - 100Nm

INNER DOWN TUBE BATTERY

DISC BRAKES

BATTERY 630Wh

SUPER MAGNUM

Man 9 S.

SUPER MAGNUM



Color Code 14

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

RST PULSE TNL 700C 63 mm

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia
Mid Moror / Torque sensor

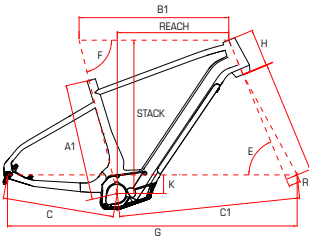
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

100 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 630WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MAGNUM	FORK	GROUP SET								ACCESSORIES			WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Super Magnum 9S.	RST PULSETNL 700C TAP Q.R: 9mm	Ananda 38T	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Olympia Ltwoo	Shimano ALIVIO SL-M3100 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano HG200 (11/36) o Sunshine (11/36)	KMC	Shimano RT10	Sella Italia ST7	Zoom SPS-405 Ammortizzato	Zoom TDS-C634-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto 29x2.4 W/RT o Vittoria Randoneur 50x622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	490	600	490	651	70°	72,5°	1135	180	60	35	480
Comfort	430	604	490	651	70°	72,5°	1135	180	60	35	480

MAGNUM

Comfort 8 S.



Color Code 04

Magnum è l'e-bike con freni a disco per chi vuole riscoprire lo spirito originale della pedalata assistita: assaporare le bellezze del paesaggio o affrontare distanze importanti senza badare alla velocità. Questo modello utilizza un motore Ananda, studiato da Olympia appositamente per il trekking, dalle dimensioni compatte, alimentato da una batteria da 500Wh, armoniosamente integrata nella forma del tubo obliquo. La power unit è dotata di un sensore di potenza. La mappatura elettronica per la gestione del motore è molto intuitiva, per una gestione facile e divertente del supporto alla pedalata.

Magnum is the e-bike for those who want to enjoy the landscape and fully experience the original spirit of pedal assist cycling. Equipped with disc brakes and front shock absorbers, it allows the biker to travel long distances with confidence. Its compact Ananda middle motor is powered by a 500Wh LG battery, which integrates harmoniously into the slanted tube shape. The power unit is equipped with a power sensor. The electronic mapping for motor control is highly intuitive, for an easy and fun handling of the pedal assist system.

Magnum es la e-bike con frenos de disco para aquellos que quieren redescubrir el espíritu original del pedaleo asistido: disfrutar del paisaje o disfrutar de distancias importantes sin dar mucha importancia a la velocidad. Este modelo utiliza un motor Ananda, diseñado por Olympia específicamente para trekking, con dimensiones compactas, alimentado por una batería de 500Wh, integrada armónicamente en la forma del tubo oblicuo. La unidad de potencia está equipada con un sensor de potencia. El mapeo electrónico para la gestión del motor es muy intuitivo, para un manejo fácil y divertido del soporte de pedaleo.

INNER CABLES ROUTING
INNER DOWN TUBE BATTERY
DISC BRAKES
BATTERY 500Wh

MAGNUM

Man 8 S.

MAGNUM



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

63 mm

MOTORE | MOTOR

M80 Tuned by Olympia
Mid Moror / Torque sensor

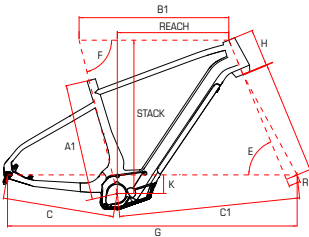
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

80 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 500WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MAGNUM	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Magnum 8S.	RST VOLANTT 700C TAP Q.R: 9mm	Ananda 38T	Shimano ACERA RD-M360 o Olympia Ltwoo	Shimano SL-M315 Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano HG31 (11/34) o Olympia Ltwoo (11/34)	Shimano HG40 o Sunrace CNM84	Shimano RT10	Sella Italia FLX	Zoom SPS-C207	Zoom TDS-C269-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Impac Big Pac 28X2.0 W/ RT o Vittoria Randonneur 50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	490	597	490	651	70°	72,5°	1138	170	45	35	480
Comfort	430	600	490	651	70°	72,5°	1138	170	45	35	480

MAGNUM

Comfort 8 S.



Color Code 16

Magnum è l'e-bike con freni a disco per chi vuole riscoprire lo spirito originale della pedalata assistita: assaporare le bellezze del paesaggio o affrontare distanze importanti senza badare alla velocità. Questo modello utilizza un motore Ananda, studiato da Olympia appositamente per il trekking, dalle dimensioni compatte, alimentato da una batteria da 500 Wh, armoniosamente integrata nella forma del tubo obliquo. La power unit è dotata di un sensore di potenza. La mappatura elettronica per la gestione del motore è molto intuitiva, per una gestione facile e divertente del supporto alla pedalata.

Magnum is the e-bike for those who want to enjoy the landscape and fully experience the original spirit of pedal assist cycling. Equipped with disc brakes and front shock absorbers, it allows the biker to travel long distances with confidence. Its compact Ananda middle motor is powered by a 500Wh LG battery, which integrates harmoniously into the slanted tube shape. The power unit is equipped with a power sensor. The electronic mapping for motor control is highly intuitive, for an easy and fun handling of the pedal assist system.

Magnum es la e-bike con frenos de disco para aquellos que quieren redescubrir el espíritu original del pedaleo asistido: disfrutar del paisaje o disfrutar de distancias importantes sin dar mucha importancia a la velocidad. Este modelo utiliza un motor Ananda, diseñado por Olympia específicamente para trekking, con dimensiones compactas, alimentado por una batería de 500Wh, integrada armónicamente en la forma del tubo oblicuo. La unidad de potencia está equipada con un sensor de potencia. El mapeo electrónico para la gestión del motor es muy intuitivo, para un manejo fácil y divertido del soporte de pedaleo.

INNER CABLES ROUTING
INNER DOWN TUBE BATTERY
DISC BRAKES
BATTERY 500Wh

MAGNUM

Man 8 S.

MAGNUM



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

63 mm

MOTORE | MOTOR

M80 Tuned by Olympia
Mid Moror / Torque sensor

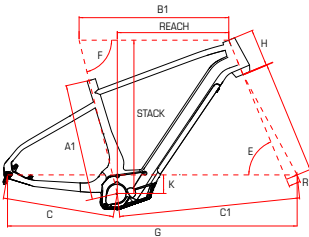
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

80 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 500WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MAGNUM	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Magnum 8S.	RST VOLANTT 700C TAP Q.R: 9mm	Ananda 38T	Shimano ACERA RD-M360 o Olympia Ltwoo	Shimano SL-M315 Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano HG31 (11/34) o Olympia Ltwoo (11/34)	Shimano HG40 o Sunrace CNM84	Shimano RT10	Sella Italia FLX	Zoom SPS-C207	Zoom TDS-C269-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Impact Big Pac 28X2.0 W/ RT o Vittoria Randonneur 50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	490	597	490	651	70°	72,5°	1138	170	45	35	480
Comfort	430	600	490	651	70°	72,5°	1138	170	45	35	480

SUPER ROADSTER

Comfort 7 S.



Color Code 14

Più potenza e più autonomia in Super Roadster, l'e-bike che si adatta perfettamente sia ad un utilizzo urbano, sia al soft trekking. Rispetto al modello base Roadster l'assistenza alla pedalata diventa più vigorosa grazie ad un nuovo motore posteriore da quasi 50 Nm di coppia. Di pari passo alle aumentate prestazioni del motore è stata ampliata la capacità della batteria integrata al tubo obliquo (480 Wh e 48 V), che garantisce un'alimentazione funzionale alla massima resa.

More power and range for Super Roadster, the e-bike perfectly suited to both urban use and soft trekking. Compared to the basic Roadster model, pedal assistance is enhanced by a new rear motor with almost 50 Nm of torque. Hand in hand with the improved performance of the motor, the capacity of the battery integrated into the down tube has been expanded (to 480 Wh and 48 V), which guarantees the right power supply for maximum efficiency.

Más potencia y más autonomía en Super Roadster, la e-bike que se adapta perfectamente al uso urbano y al trekking suave. Comparado con el modelo básico de Roadster, la asistencia al pedaleo es más vigorosa gracias a un nuevo motor trasero con casi 50 Nm de par. A la par del aumento de las prestaciones del motor, se ha ampliado la capacidad de la batería integrada en el tubo inferior (480 Wh y 48 V), que garantiza una alimentación funcional para el máximo rendimiento.

48V MOTOR - 50Nm

INNER CABLES ROUTING

INNER DOWN TUBE BATTERY

DISC BRAKES

Continua ►

Continue ►

Continúa ►

SUPER ROADSTER

Man 7 S.

SUPER ROADSTER



Color Code 14

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

63 mm

MOTORE | MOTOR

MD 48V brushless
Rear motor / Speed sensor

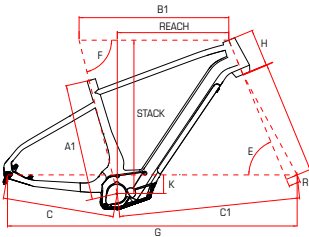
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

50 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Panasonic 480WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



ROADSTER	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Super Roadster 7S.	RST VOLANT T 700C TAP Q.R: 9mm o Zoom CH-188NS TAP	X-FEEL 42T	Shimano TOURNEY RD-TY300 o Olympia Ltwoo	Shimano TOURNEY, SL-M310-7 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano TZ500CP 7 Speed o Sunshine 7 Speed	VG80	6 Bolts	Sella Bassano Suprema 3Zone o Royal Rio Plus	Zoom SPS-C207	Zoom TDS-C269-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	6 Bolts	Impac Big Pac 28X2.0 W/ RT o Vittoria Randonneur 50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	490	595	490	665	70°	73°	1148	170	60	35	480
Comfort	430	593	490	659	70°	73°	1142	170	60	35	480

SUPER ROADSTER

Comfort 7 S.



Color Code 27

Super Roadster è una e-bike solida e di grande affidabilità. E' equipaggiata con freni a disco, una forcella ammortizzata Tapered per una migliore stabilità e un display LCD, che consente una comoda lettura di tutte le informazioni di marcia.

Super Roadster is a solid and highly reliable e-bike. It is equipped with disc brakes, a tapered damped fork for improved stability and an LCD display, ensuring easy reading of all riding information.

Super Roadster es una e-bike robusta y muy fiable. Monta frenos de disco, una horquilla amortiguada Tapered (cónica) para una mejor estabilidad y una pantalla LCD, que permite una lectura cómoda de toda la información durante la marcha.

48V MOTOR - 50Nm

INNER CABLES ROUTING

INNER DOWN TUBE BATTERY

DISC BRAKES

SUPER ROADSTER

Man 7 S.

SUPER ROADSTER



Color Code 27

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

63 mm

MOTORE | MOTOR

MD 48V brushless
Rear motor / Speed sensor

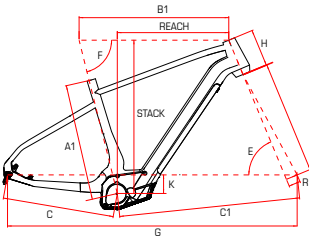
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

50 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Panasonic 480WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



ROADSTER	FORK	GROUP SET								ACCESSORIES			WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Super Roadster 7s.	RST VOLANT T 700C TAP Q.R.: 9mm o Zoom CH-188NS TAP	X-FEEL 42T	Shimano TOURNEY RD-TY300 o Olympia Ltwoo	Shimano TOURNEY, SL-M310-7 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano TZ500CP 7 Speed o Sunshine 7 Speed	VG80	6 Bolts	Sella Bassano Suprema 3Zone o Royal Rio Plus	Zoom SPS-C207	Zoom TDS-C269-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	6 Bolts	Impac Big Pac 28X2.0 W/ RT o Vittoria Randonneur 50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	490	595	490	665	70°	73°	1148	170	60	35	480
Comfort	430	593	490	659	70°	73°	1142	170	60	35	480

ROADSTER

Comfort 7 S.



Color Code 14

Roadster è la “sorella minore” del modello Magnum, adatta a chi vuole coniugare il piacere di una pedalata “green” con l’affidabilità di un prodotto di qualità. Il motore elettrico è collocato all’interno del mozzo della ruota posteriore ed eroga un supporto graduale e modulato. La batteria Samsung da 465 Wh è integrata nel tubo obliquo del telaio. E’ equipaggiata di serie con ammortizzatori anteriori e freni a disco, una dotazione non comune in questa fascia di prodotto.

Roadster, the Magnum model's “younger brother”, has been designed for cyclists who expect advanced performance from their e-bikes, without however giving up the pleasure of “green” riding and the reliability of a quality product. The electric motor, located inside the rear wheel hub, provides gradual and modulated assistance. The battery has a capacity of 465 Wh and is integrated into the slanted tube of the frame. Uncharacteristically for this market segment, the Roadster's standard equipment includes disc brakes.

Roadster, la “hermana pequeña” del modelo Magnum, ha sido diseñada para aquellos que requieren rendimiento en su e-bike, sin renunciar, sin embargo, al placer de un paseo “verde” y la fiabilidad de un producto de calidad. El motor eléctrico, ubicado dentro del cubo de la rueda trasera, proporciona soporte gradual y modulato. La batería tiene una capacidad de 465 Wh y está integrada en el tubo oblicuo del cuadro. Roadster está equipada de serie con frenos de disco, una dotación poco común en este segmento del mercado.

INNER CABLES ROUTING
INNER DOWN TUBE BATTERY
DISC BRAKES

ROADSTER

Comfort 7 S.

ROADSTER



Color Code 27

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

63 mm

MOTORE | MOTOR

MD 36V brushless
Rear motor / Speed sensor

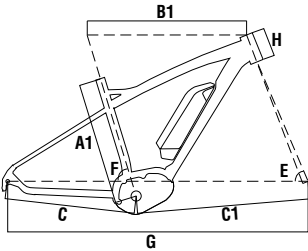
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

35 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 465WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



ROADSTER	FORK	GROUP SET								ACCESSORIES			WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Roadster 7S.	RST VOLANTT 700C 1-1/8" O.R: 9mm o o Zoom CH-188NS	X-FEEL 42T	Shimano TOURNEY RD-TY300 o Olympia Ltwoo	Shimano TOURNEY, SL-M310-7 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano TZ500CP 7 Speed o Sunshine 7 Speed	VG80	6 Bolts	Sella Bassano Suprema 3Zone o Royal Rio Plus	Zoom SPS-C207	X-FEEL C-297 alloy regolabile/adjustable	X-FEEL TR-AL28	Alloy Rims City Disc	6 Bolts	Impac Big Pac 28X2.0 W/ RT o Vittoria Randonneur 50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Comfort	430	593	490	659	70°	73°	1142	170	60	35	480

ENERGÒ 26"

Comfort 7 S.



Color Code 14

ENERGÒ 26"

Comfort



Color Code 16

Le Energò sono dotate di una batteria da 365Wh, che offre maggiore durata e affidabilità. La centralina "Sinus" è molto più silenziosa e l'erogazione dell'assistenza più fluida.

I connettori del motore sono "waterproof". Anche la Energò è dotata della funzione "walk assist" per spingere la bicicletta camminando.

The Energò models are fitted with a 365Wh battery, which offers longer duration and greater reliability. The "Sinus" control unit is much quieter and assist is much smoother.

The motor connectors are waterproof. The Energy model is also fitted with a "walk assist" function for pushing the bike while walking.

Las Energò están equipadas con una nueva batería de 365Wh, que ofrece una mayor duración y fiabilidad. La unidad de control "Sinus" es mucho más silenciosa y el suministro de la asistencia es más fluido.

Los conectores del motor son resistentes al agua. También la Energò está equipada con la función "walk assist" para empujar la bicicleta a pie.

INNER CABLES ROUTING

WATERPROOF CONNECTORS

HIGH CAPACITY BATTERY

ENERGÒ 26"
Comfort 7 S.

ENERGÒ
26"



Color Code 28

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

50 mm

MOTORE | MOTOR

MD 36V brushless
Rear motor / Speed sensor

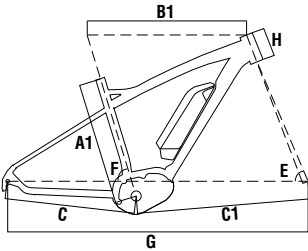
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

30 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 365WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



ENERGÒ	FORK	GROUP SET								ACCESSORIES				WHEELS	
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES LEVER	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	TIRES
Energò 7s.	Zoom CH-187 1-1/8" Q.R: 9mm	X-FEEL 42T	Shimano TOURNEY RD-TY300 o Olympia Ltwoo	Shimano TOURNEY, SL-M310-7 o Olympia Ltwoo	Aluminum Alloy, Electronic switch, Black/Polish	X-FEEL 210DGE E-Approved	Shimano TZ500CP 7 Speed o Sunshine 7 Speed	VG80	-	Olympia Comfort	Zoom SPS-C207	X-FEEL C-297 alloy regolabile/adjustable	X-FEEL TR-AL28	Alloy Rims Inox spokes	CST C1490 26"1,75 o Vittoria Urbano 26"1,75

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Comfort	450	598	440	655	71°	73°	1094	190	25	39	440



Dopo avere festeggiato i 125 anni dalla fondazione nel 2018, Cicli Olympia prosegue di slancio il suo percorso imprenditoriale, sempre all’insegna dell’innovazione nelle tecniche costruttive e nel design della bicicletta. Olympia nasce nel 1893 a Milano, fondata da Carlo Borghi. All’inizio la sua produzione riguarda anche i motocicli, peraltro molto apprezzati, ma è al ciclismo che Borghi dedica passione ed energie. Con le maglie Olympia, bianche con fascia nera, Enrico Mollo arriva secondo al Giro d’Italia del 1940 e Pietro Chiappini vince una Milano-Torino l’anno dopo. Nel 1960 il brand passa nelle mani della famiglia Fontana, che trasferisce la produzione in Veneto. La Olympia degli anni 2000 opera nel nuovo stabilimento di 4400 mq a Piove di Sacco (Padova). Oggi Olympia è un brand conosciuto e apprezzato in campo internazionale. Negli ultimi anni ha conosciuto un grande impulso la produzione di biciclette a pedalata assistita. In campo agonistico Olympia significa soprattutto off road. Da alcuni anni le mtb prodotte a Piove di Sacco accompagnano nei loro successi gli azzurri del Centro Sportivo Carabinieri e in particolare i fratelli Luca e Daniele Braidot, rappresentanti di vertice della nazionale italiana.

After celebrating the 125th anniversary of its foundation in 2018, the momentum of Olympia continues always aiming at innovation in construction techniques and bicycle design. Olympia was born in 1893 in Milan, founded by Carlo Borghi. In the early days, also motorbikes were a much acclaimed part of the business; but Borghi’s passion and energy were mostly dedicated to cycling. Wearing the Olympia shirts, white with a black stripe, Enrico Mollo reached second place in the Giro d’Italia (1940) and Pietro Chiappini won the Milan-Turin race (1941). In 1960, the brand passes into the hands of the Fontana family, who transfers production to the Veneto region. Nowadays, in the new Millennium, Olympia operates in the ultra-modern facilities of 4400 m2 in Piove di Sacco (Padua). Today, Olympia is a renowned and appreciated brand internationally. In recent years, the production of pedal-assist bikes has skyrocketed. Olympia means above all off-road racing. For years, the MTBs manufactured in Piove di Sacco have helped national team athletes of Centro Sportivo Carabinieri ride to stunning victories; this is particularly true for brothers Luca and Daniele Braidot, the Italian off-road top performers.

Después de celebrar el 125 aniversario de su fundación en 2018, Cicli Olympia continúa su camino empresarial con ímpetu, centrándose siempre en la innovación de las técnicas de fabricación y del diseño de la bicicleta. Olympia nace en 1893 en Milán, fundada por Carlo Borghi. Al principio también fabricaba motocicletas, que entre otras cosas eran muy apreciadas, pero es al ciclismo que Borghi dedica pasión y energía. Con el maillot Olympia, blanco con franja negra, Enrico Mollo llega segundo en el Giro d’Italia de 1940 y Pietro Chiappini gana una Milán-Turín el año siguiente. En 1960, la marca pasa a manos de la familia Fontana, que traslada la producción a la región Véneto. La Olympia de los años 2000 opera en la nueva planta de 4400 metros cuadrados en Piove di Sacco (Padua). Hoy Olympia es una marca conocida y apreciada internacionalmente. En los últimos años, la producción de bicicletas con pedaleo asistido ha experimentado un gran impulso. En campo competitivo, Olympia significa sobre todo off road. Desde hace algunos años, las mtb fabricadas en Piove di Sacco acompañan a los éxitos de los «azzurri» del Centro Sportivo Carabinieri, y en particular a los hermanos Luca y Daniele Braidot, importantes representantes de la selección italiana.

CICLI OLYMPIA SRL

Via Galilei 12/A
35028 Piove di Sacco (PD) Italy
Tel: +39 049 97 03 000
Fax +39 049 97 03 782
info@olympiacicli.it

 olympiacicli  OlympiaCicli  Olympia Cicli

design
Alberto Pizzo

copy
Eros Maccioni

photo
Roberto Bianchi
Alberto Pizzo

print
Centrooffset Master

Printed in Italy - November 2020
©Olympia 2021 / All right reserved

Cicli Olympia si riserva la facoltà di apportare ai prodotti tutte le modifiche, migliorie tecniche ed annullamenti di articoli di fine serie che siano ritenuti opportuni, in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le descrizioni e le dimensioni riportate in questa pubblicazione non sono pertanto vincolanti.

Cicli Olympia reserves the right to make modifications and technical improvements to its products, and to cancel end-of-line items at its discretion at any time without notice. Dimensions and descriptions in this literature are therefore not binding.

www.olympiacicli.it

[ITA - ENG - ESP]

#beolympia



1893