

e-bike collection
2023

OLYMPIA





1893

CONTENTS

e-mtb.full suspensions

HAMMER	14
KARBO	16
HYSAK	18
EX-900 SPORT	20
EX-900 TRAIL	22

e-mtb.hardtail

BLAKE	24
PERFORMER 900	26
MASTER 630 - 29"	28
MASTER 630 - 26"	30

e-mtb.gravel

EXPLORER 630	31
--------------	----

e-bike.urban

MISTRAL	34
SPEEDSTER	36
SUPER MAGNUM	40
MAGNUM	44
SUPER ROADSTER	48

ROADSTER	52
ENERGÒ	54



E-MTB

HAMMER

KARBO

HYSAK

EX 900 SPORT

EX 900 TRAIL

BLAKE

PERFORMER 900

MASTER 630 - "29

MASTER 630 - "26

EXPLORER 630



COLLECTION 2023

OLYMPIA POWERNINE | 900WH



Ci sono prestazioni a cui una batteria "standard" non può arrivare. Volevamo che le nostre e-bike avessero... una marcia in più, per questo abbiamo progettato PowerNine 900. Per ottenere la straordinaria capacità di 900Wh abbiamo utilizzato 50 celle 21700 Samsung di derivazione automotiva, contenute in uno spazio paragonabile a quello delle più evolute batterie integrate. Il design di PowerNine 900Wh le consente di inserirsi armoniosamente nella sagoma del tubo obliquo del telaio. A guadagnarci non è solo l'estetica: la collocazione è stata studiata per essere funzionale al miglior bilanciamento della bicicletta e se piove o si attraversano terreni umidi non sarà un problema: la "super-batteria" di Olympia è stata impermeabilizzata in modo tale da garantirne il perfetto funzionamento anche nelle condizioni di utilizzo più estreme.

There are performance goals that a "standard" battery cannot achieve. We wanted our e-bikes to always be a step ahead: with this in mind, we designed our PowerNine 900. To achieve the outstanding capacity of 900Wh, 50 automotive-derived 21700 Samsung cells were used - occupying virtually the same space as the most advanced integrated batteries.

Its sleek design allows PowerNine 900Wh to fit perfectly into the outline of the frame's down tube. The advantage is not only aesthetic: the battery positioning has been studied to obtain the best balance for the bicycle. Rainy weather or wet ground are no longer a challenge: the Olympia "super-battery" has been waterproofed to guarantee perfect efficiency even in the most extreme conditions of use.

Un batería "común" no puede alcanzar ciertas prestaciones. Queríamos que nuestras e-bikes tuvieran... un algo más y por eso diseñamos la PowerNine 900. Para lograr la extraordinaria capacidad de 900Wh, utilizamos 50 celdas 21700 de Samsung derivadas de la automoción, contenidas en un espacio comparable al de las baterías integradas más avanzadas.

El diseño de la PowerNine 900Wh permite que se adapte armoniosamente a la forma del tubo inferior del cuadro. No sólo sale ganando la estética: la posición ha sido estudiada para ser funcional para un mejor aplomo de la bicicleta y si llueve o se circula por terreno húmedo no será un problema: La «superbatería» de Olympia ha sido impermeabilizada de tal manera que garantiza su perfecto funcionamiento incluso en las condiciones de uso más extremas.



PIU' AUTONOMIA = MENO CICLI DI RICARICA = BATTERIA PIU' LONGEVA NEL TEMPO

L'autonomia è dunque uno dei punti di forza che fanno di PowerNine 900 un prodotto di eccellenza e un punto di riferimento nel settore della pedalata assistita. I vantaggi non si limitano alla possibilità di affrontare escursioni più lunghe e altimetriche più impegnative in sella alla propria e-bike. L'autonomia nettamente superiore alla media fa sì che la batteria necessiti di meno cicli di ricarica, il cui numero influisce sull'efficienza delle celle di qualsiasi batteria. In altre parole, una batteria ricaricata meno volte dura di più, ed ecco spiegato perché PowerNine 900 è un prodotto dotato di una straordinaria longevità.

LONGER USAGE TIME = FEWER CHARGING CYCLES = LONGER BATTERY LIFE OVER TIME

Usage time is one of the strengths that make of PowerNine 900 a top-class product and standard setter in the pedal assistance world. The advantages are not limited to longer, care-free rides at higher altitudes with one's e-bike. The clearly above average usage time also means that the battery needs fewer charge cycles - which has an impact on the efficiency of the cells of any battery. In other words, a battery charged fewer times lasts longer, and this explains why PowerNine 900's life is exceptionally long.

MÁS AUTONOMÍA = MENOS CICLOS DE CARGA = MAYOR DURACIÓN DE LA BATERÍA

La autonomía es uno de los puntos fuertes que convierten a PowerNine 900 en un producto de excelencia y una referencia en el sector del pedaleo asistido. Las ventajas no se limitan a la posibilidad de afrontar recorridos más largos y altitudes más altas en tu e-bike. La autonomía, considerablemente superior a la media, significa que la batería necesita menos ciclos de carga, la cantidad de ciclos de carga afecta a la eficiencia de las celdas de cualquier batería. En otras palabras, una batería recargada menos veces dura más, lo que explica que la PowerNine 900 sea un producto de extraordinaria longevidad.



AVVENTURE SENZA PREOCCUPAZIONI

In virtù delle sue straordinarie potenzialità, la batteria di progettazione proprietaria Olympia si integra in modo eccellente con motori di potenza superiore alla media, consentendo l'utilizzo del mezzo senza limitazioni. Un'e-bike equipaggiata con una batteria come PowerNine 900 è in grado di entusiasmare ogni appassionato, permettendogli di godersi a pieno l'esperienza di guida in qualsiasi tipo di percorso, senza la preoccupazione di vedere la carica esaurirsi e di dovere reperire una fonte di energia con un caricatore adatto.

ADVENTURE WITHOUT WORRIES

Thanks to its outstanding potential, the Olympia proprietary design battery integrates perfectly with motors of above-average power, allowing unlimited use of the vehicle. An e-bike equipped with a PowerNine 900 battery is a true inspiration for every cycling enthusiast - each riding experience can be fully enjoyed on any type of route, without having to worry about running out of power or having to find a power supply with a suitable charger.

AVENTURAS SIN PREOCCUPACIONES

Gracias a su extraordinario potencial, el diseño de la batería patentado por Olympia se integra de forma excelente con motores de potencia superior a la media, lo que permite utilizar la bici sin limitaciones. Una e-bike equipada con una batería como la PowerNine 900 entusiasmará a cualquier aficionado, permitiéndole disfrutar plenamente de la experiencia de conducción en cualquier tipo de terreno, sin la preocupación de quedarse sin carga y tener que encontrar una fuente de energía con un cargador adecuado.



RAPPORTO CAPACITA' / PESO STRAORDINARIO

Ai vertici del mercato per il suo rapporto capacità/peso, PowerNine 900 è veloce nella ricarica: grazie al caricabatterie da 4 Ah in dotazione di serie bastano sei ore per «fare il pieno», ben poco se si considerano la potenza e l'autonomia che questa batteria è in grado di esprimere.

OUTSTANDING CAPACITY/WEIGHT RATIO

A market leader in terms of capacity/weight ratio, PowerNine 900 charges fast: thanks to the 4 Ah charger supplied as standard, six hours are enough for a full charge - a very short time if we consider the power output and usage time achievable by this battery.

EXTRAORDINARIA RELACIÓN CAPACIDAD/PESO

La PowerNine 900 domina en el mercado por su relación capacidad-peso y es de carga rápida: gracias al cargador de 4 Ah de serie, solo tarda seis horas en «llenarse», lo que es muy poco teniendo en cuenta la potencia y la autonomía que esta batería ofrece.

ADVANCED E-BIKE GEOMETRY

Gli assetti dei nuovi modelli Olympia sono il risultato degli studi compiuti sulle specificità delle e-mtb, con l'obiettivo di fornire al ciclista la miglior qualità in termini di comfort, efficienza nella pedalata e sicurezza. Le geometrie dei telai e, in generale, tutti i concetti progettuali adottati, rispondono all'esigenza di sostenere al meglio lo sforzo del ciclista in salita e di rendere la bici divertente e sicura in discesa.

Lo standover ridotto, favorisce la libertà di movimento delle gambe e quindi la manovrabilità, soprattutto sui terreni più tecnici.

The set-ups of the new Olympia models are the result of studies carried out on specific e-mtb features, with the aim of ensuring the best quality for cyclists in terms of comfort, riding efficiency and safety. The geometries of the frames and, in general, all the design concepts adopted respond to the need to best support the cyclist's uphill riding effort and make the bike fun and safe downhill.

The reduced standover helps free leg movement and consequently, improves handling, especially on the more technical routes.

Las configuraciones de los nuevos modelos de Olympia son el resultado de los estudios realizados sobre las especificidades de las e-mtb, con el objetivo de proporcionar al ciclista la mejor calidad en términos de confort, eficiencia de pedaleo y seguridad. Las geometrías de los cuadros y, en general, todos los conceptos de diseño adoptados, responden a la necesidad de asistir mejor el esfuerzo del ciclista en cuesta arriba y que la bicicleta sea divertida y segura en el descenso.

El reducido «standover» (altura del suelo al tubo) favorece la libertad de movimiento de las piernas y, por tanto, la maniobrabilidad, especialmente en terrenos más técnicos.



FRAME SIZING

SIZE	CYCLIST HEIGHT
S/M	< / 172cm
M/L	170cm / 185cm
L/XL	182cm / <

COMPACT REAR-STAY

Tutte le parti della bicicletta sono state irrobustite rispetto agli standard più comuni: i cuscinetti e le loro sedi, il perno che unisce il carro al telaio, la zona sterzo, il collarino di fissaggio del tubo sella e gli altri punti della bici sottoposti a particolari sollecitazioni quando si pedala su fondi sconnessi. Quanto alle drive unit, il disegno del sistema di sospensione permette all'ammortizzatore di lavorare con la giusta progressività per adattarsi al carattere della bici ed alle esigenze specifiche dell'utilizzatore: la spinta erogata dal motore risulterà sempre dosata in modo puntuale per non essere dissipata e mantenere l'aderenza al suolo sui percorsi accidentati.

All the parts of the bicycle have been strengthened with respect to common standards: the bearings and their seats, the pin that joins the stay to the frame, the steering area, the seat tube fixing collar and the other high-stress points around the bike when riding on bumpy ground. As for the drive units, the design of the suspension system allows the shock to work with the right progression in order to adapt to the bike characteristics and the specific needs of the user: the motor drive is always delivered in a timely manner to avoid dissipation and ensure grip on the ground on rougher routes.

Todas las partes de la bicicleta han sido reforzadas según los estándares más comunes: los rodamientos y sus asientos, el perno que une el tren con el cuadro, la zona de la dirección, la abrazadera de sujeción del tija de sillín y otros puntos de la bicicleta sometidos a un esfuerzo especial al transitar por terrenos accidentados. En cuanto a los accionamientos, el diseño del sistema de suspensión permite que el amortiguador trabaje con la progresividad adecuada para adaptarse al carácter de la bici y a las necesidades específicas del usuario: la asistencia entregada por el motor siempre se dosificará con precisión para no disiparse y mantener el agarre al suelo en terrenos accidentados.

In questo sta l'originalità delle proposte Olympia: fare in modo che le vostre escursioni in bici siano sempre un'esperienza divertente, appagante e alla portata di tutti.

Olympia stands out for its original designs - making all bike trips a fun, rewarding and affordable experience within reach for everyone.

Aquí radica la originalidad de las propuestas de Olympia: garantizar que tus excursiones en bici sean siempre una experiencia divertida, agradable y asequible.

Grazie alle dimensioni estremamente ridotte del motore New Oli Edge, nella progettazione di Hammer si è potuta contenere la distanza fra il perno del motore e l'estremità posteriore del carro. La misura di 438 mm corrisponde a quella utilizzata nelle mtb muscolari. Alla compattezza del retrotreno contribuisce il posizionamento arretrato del perno di New Oli Edge. Ne deriva un notevole vantaggio nella manovrabilità, agevolata dall'utilizzo del modello mullet, con ruota posteriore da 27.5", quindi di ingombro ridotto.

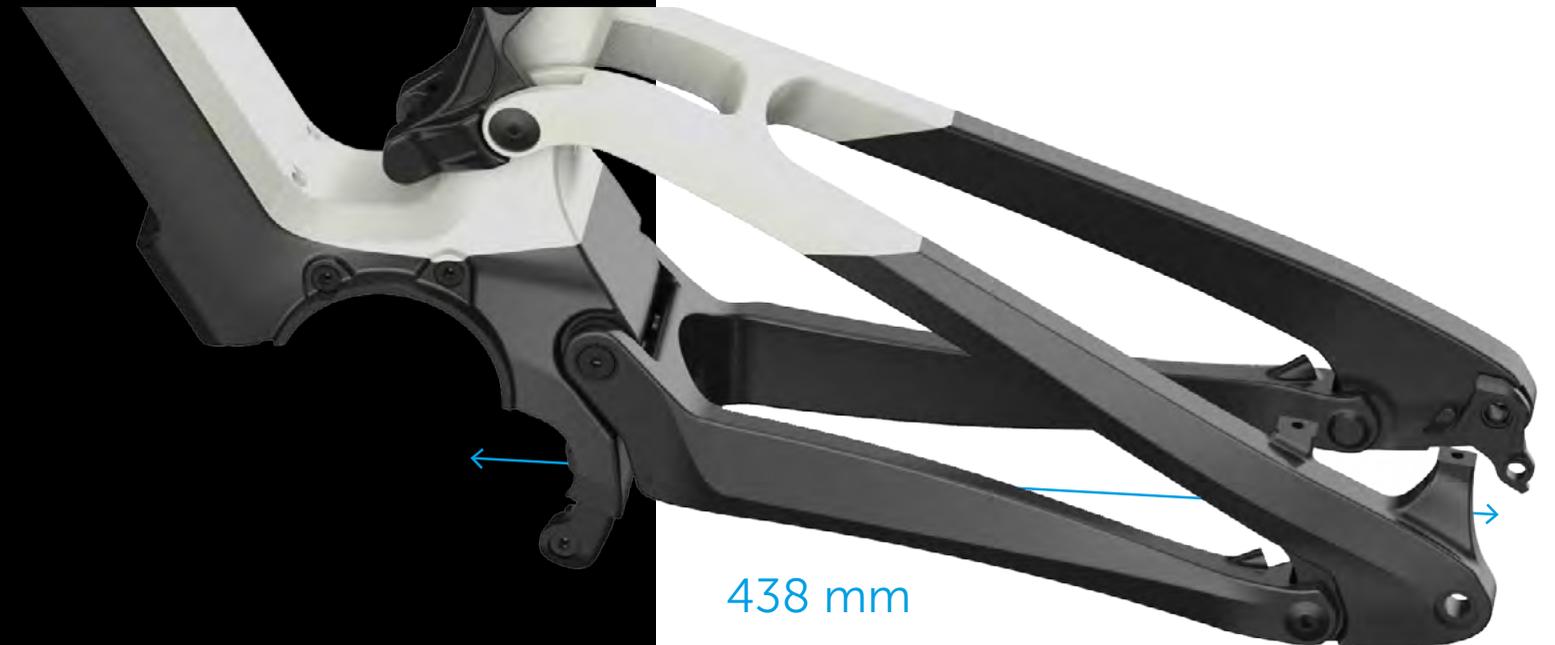
Thanks to the extremely small size of the New Oli Edge motor, the Hammer model has been designed by reducing the distance between the motor pin and the rear end of the stay. At 438 mm, the new length matches the value used in muscular MTBs. The backward positioning of the New Oli Edge motor pin enhances the compactness of the rear end. The result is considerably improved handling, facilitated by the mullet design of this model, with a 27.5" rear wheel ensuring a smaller footprint.

Gracias al tamaño muy compacto del motor New Oli Edge, en el diseño de la Hammer se ha reducido la distancia entre el eje del motor y el extremo del tren trasero. La medida de 438 mm corresponde a la utilizada en las mtb musculares. El posicionamiento hacia atrás del eje de New Oli Edge contribuye a una mayor compacidad del tren trasero. Esto se traduce en una ventaja considerable en cuanto a la maniobrabilidad, facilitada por el uso del modelo mullet, con una rueda trasera de 27,5", y por lo tanto una huella más pequeña.

L'angolazione virtuale del tubo sella è stata verticalizzata con una ratio che aumenta in funzione della taglia, in modo da assecondare la normale tendenza all'avanzamento della seduta nei tratti con dislivello elevato ed ottenere al contempo un migliore bilanciamento dei pesi nella posizione in sella, la stabilità di guida della bici è garantita inoltre dal conseguente allungamento del reach. La dimensione del telaio cresce proporzionalmente nella taglia più grande, anche il carro posteriore beneficia di un allungamento di 5 mm rispetto alle taglie più piccole.

The virtual angle of the seat tube has been verticalized to a ratio that increases according to size, in order to accommodate the seating position which usually moves forward over high elevation stretches and at the same time, obtain a better weight balance for in-saddle positions; riding stability is also guaranteed by the resulting lengthening of the reach. The size of the frame increases proportionally in larger sizes; the rear stay's length is also increased by 5 mm compared to smaller sizes.

El ángulo virtual del tubo de asiento se ha verticalizado con una relación que aumenta en función de la talla, con el fin de responder a la tendencia normal del asiento a desplazarse hacia delante en los tramos con mucha pendiente y, al mismo tiempo, lograr un mejor equilibrio del peso en la posición en el sillín, la estabilidad de conducción de la bicicleta también está garantizada por el consiguiente alargamiento del alcance (reach). El medida del cuadro aumenta proporcionalmente en la talla más grande, y el tren trasero también se beneficia de un alargamiento de 5 mm en comparación con las tallas más pequeñas.



438 mm

NEW OLI EDGE MOTOR with CUSTOM CASE

Più compatto, più potente. Le dimensioni ridotte non devono ingannare: il nuovo motore New Oli Edge esprime 90 Newton/metro, 5 in più rispetto al motore OLI Sport, arrivando a quadruplicare la forza impressa sui pedali dal ciclista.

E' stata migliorata anche la curva di erogazione dell'assistenza, che accompagna la pedalata sin dalle cadenze più basse, proseguendo efficacemente fino a quelle più alte nei momenti di massima intensità dello sforzo. Garantendo un'ottima coppia di assistenza dai bassi agli alti regimi, nell'affrontare i terreni più impegnativi si avrà sempre la sensazione di una pedalata naturale, in grado di soddisfare anche gli e-biker dall'approccio più sportivo.

Il sistema Vectorial Logic permette di controllare il comportamento del motore con estrema precisione e di adattarlo al tipo di utilizzo desiderato con un'ampia varietà di settaggi.

Il display è particolarmente intuitivo e ad alta visibilità.

La protezione del motore è stata customizzata per rispecchiare in tutto e per tutto le funzionalità e l'estetica dell'equipaggiamento Olympia.

More compact, more powerful. Don't be misled by its small size: the new New Oli Edge motor delivers 90 Newton/metre, 5 more than the OLI Sport motor, quadrupling the force applied on the pedals during cycling.

The pedal assistance delivery curve has also been improved, all the way from the lowest pace effectively up to the fastest pace - when the effort intensity is at its highest. By guaranteeing an excellent assistance torque from low to high revs, pedalling will always feel natural even when tackling the most demanding routes - meeting the needs of e-bikers with a sportier approach, too.

The Vectorial Logic system allows the behaviour of the motor to be controlled with extreme precision and adapted to any desired use with a wide variety of settings.

The high-vis display is highly intuitive.

The motor casing has been customized to fully reflect the functionality and design of Olympia equipment.

Más compacto, más potente. El tamaño pequeño no debe engañar: el nuevo motor New Oli Edge expresa 90 Newtons/metro, 5 más que el motor OLI Sport, cuadruplicando así la fuerza que el ciclista aplica en los pedales.

También se ha mejorado la curva de entrega de potencia, que acompaña el pedaleo desde los regímenes más bajos, continuando eficazmente hasta los más altos en los momentos de máximo esfuerzo. Al garantizar un excelente par de asistencia desde los regímenes bajos hasta los altos, siempre tendrás una sensación de pedaleo natural al enfrentar los terrenos más difíciles, satisfaciendo incluso al e-biker más deportivo.

El sistema Vectorial Logic permite controlar el comportamiento del motor con extrema precisión y adaptarlo al tipo de uso deseado con una amplia variedad de ajustes.

La pantalla es muy intuitiva y con excelente visibilidad.

La protección del motor se ha personalizado para reflejar plenamente la funcionalidad y la estética de los equipamientos Olympia.



R - POWER

DA TRE ANNI AD OGGI UN LIVELLO DI ASSISTENZA SPECIFICO "RACING"
L'elettronica è uno dei fattori che esaltano le performance della batteria. L'azienda costruttrice di motori Oli ha perfezionato un livello di assistenza ad hoc per le e-bike Olympia, disponibile da ben tre anni. Il motore è dotato del livello "R" che produce una risposta più reattiva alla pressione sui pedali, in modo tale da raggiungere la piena potenza immediatamente e con uno sforzo contenuto.

SPECIFIC "RACING" ASSISTANCE SUPPLIED FOR THE PAST THREE YEARS
Electronics are among the features that most enhance battery performance. The electric motor manufacturers Oli have worked out a specific level of assistance for Olympia e-bikes - available for the past three years. The motor has an "R" level which generates a more reactive response to pressure applied to the pedals, so as to reach full power in no time and with little effort.

DESDE HACE TRES AÑOS UN NIVEL ESPECÍFICO DE ASISTENCIA «RACING»
La electrónica es uno de los factores que mejoran el rendimiento de la batería. El fabricante de motores Oli ha perfeccionado un nivel de asistencia personalizado para las e-bikes Olympia, que está disponible desde hace tres años. El motor está equipado con el nivel «R», que produce una respuesta más sensible a la presión sobre los pedales, de modo que la potencia máxima se alcanza inmediatamente y con poco esfuerzo.

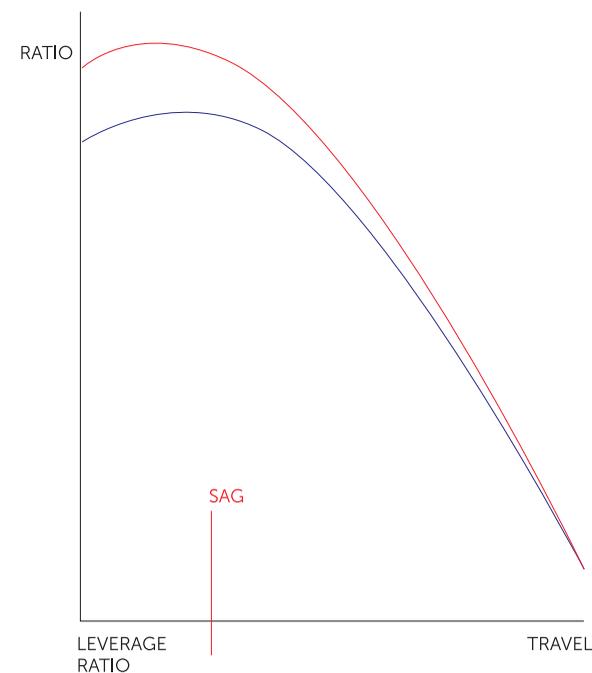
FLIP CHIP



L'ampiezza del carro posteriore portata a 157 millimetri acquisisce nuove potenzialità rispetto ai tradizionali 148 millimetri. Con il Super Boost l'e-bike è dotata di maggiore rigidità laterale risultando più solida e più stabile nei dislivelli repentini e nei cambi di traiettoria. La distribuzione delle forze viene ottimizzata e, grazie alla maggiore angolazione dei raggi, la ruota diventa più resistente alle sollecitazioni violente senza alcuna aggiunta di peso.

The width of the rear stay brought to 157 millimetres adds to the machine potential compared to the traditional 148 millimetres' part. Super Boost increases this e-bike's lateral rigidity, making it more solid and steadier in sudden gradient and trajectory changes. The distribution of forces is optimised and, thanks to more angled spokes, the wheel is now more resistant to heavy stress without any extra weight.

La medida del tren trasero, aumentada a 157 milímetros, adquiere nuevas potencialidades frente a los tradicionales 148 milímetros. Con Super Boost, la e-bike tiene una mayor rigidez lateral, que se traduce en más solidez y estabilidad en pendientes y cambios de dirección repentinos. La distribución de las fuerzas se optimiza y, gracias al mayor ángulo de los radios, la rueda es más resistente a las tensiones violentas, sin ningún peso añadido.



Il Flip Chip collocato sul link consente di modificare l'assetto della bici a seconda della pendenza del terreno e del tipo di sensibilità che si vuole attribuire al sistema ammortizzante. La rotazione del Flip Chip varia di 0,5° l'angolo di apertura di sterzo e tubo sella, in oltre su Hammer cambia anche la curva di compressione dell'ammortizzatore, che può essere così modulata per ottenere più progressività e aderenza al terreno in discesa, oppure una maggiore linearità privilegiando le fasi di spinta.

The Flip Chip located on the link point allows the bike set-up to be changed according to the ground slope and the response required from the suspension system. The Flip Chip rotation changes the steering opening and seat tube angle by 0.5°; additionally, on the Hammer the suspension compression curve is also variable and can be modulated to obtain more progression and grip in downhill stretches, or greater linearity to enhance the power thrust.

El Flip Chip, situado en el anclaje, permite cambiar la configuración de la bicicleta en función de la pendiente del terreno y del tipo de sensibilidad que se quiera atribuir al sistema de amortiguación. La rotación del Flip Chip varía el ángulo de apertura del tubo de dirección y del tubo de sillín en 0,5°, y en la Hammer también cambia la curva de compresión del amortiguador, que puede modularse para obtener más progresividad y adherencia al terreno en los descensos, o mayor linealidad favoreciendo las fases de tracción.



SUPER BOOST 157MM

CARBON MONOCOQUE FRAME and LINK



Il carbonio al suo massimo, reso ancora più sicuro e vantaggioso dal punto di vista prestazionale. Per la realizzazione del telaio in monoscocca viene utilizzato un doppio stampo, esterno in acciaio ed interno in lattice. Questa tecnologia consente di controllare perfettamente la levigatezza e gli spessori delle pareti esterne ed interne del telaio, eliminando le irregolarità che si possono formare sulle superfici e riducendo così il rischio di delaminazioni o fratture premature da stress. L'assenza di parti di resina in eccesso ottimizza il peso e la rigidità della struttura.

Carbon fibre at its best, made even safer and higher-performing. A double mould is used to build the monocoque frame - made of steel externally and of latex internally. This technology allows the smoothness and thickness of the external and internal walls of the frame to be perfectly controlled, eliminating any surface irregularities and thus reducing the risk of delamination or early stress fractures. As there are no excess resin parts, the structure weight and rigidity are optimised.

El carbono en su máxima expresión, con un rendimiento aún más seguro y ventajoso. Para fabricar el armazón monocasco, se utiliza un doble molde: exterior de acero e interior de látex. Esta tecnología permite controlar perfectamente la compactación y el espesor de las paredes exteriores e interiores del cuadro, eliminando las irregularidades que puedan formarse en las superficies y reduciendo así el riesgo de delaminación o de fracturas prematuras por tensión. La ausencia de exceso de piezas de resina optimiza el peso y la rigidez de la estructura.

Lo sterzo da 1.8 / 1.5 è la soluzione tecnologica adottata da Olympia nel segno della armoniosità del design e della robustezza strutturale delle e-bikes. Questo standard presente nel modello Hammer monta cuscinetti con sfere di diametro maggiorato e prevede l'utilizzo di una forcella con testa surdimensionata, specifica per questo tubo sterzo di diametro superiore. Ne consegue una rigidità aumentata, che contrasta la flessione della forcella durante il lavoro e si traduce in stabilità generale della bici: più precisione nella direzionalità e aumentata sensazione di sicurezza nella guida. Estetica e funzionalità si coniugano nell'integrazione totale dei cablaggi all'interno dell'headset.

The 1.8 / 1.5 steering is the technological solution introduced by Olympia to ensure harmonious design lines and structural strength for its e-bikes. This standard, applied to the Hammer model, requires larger-diameter bearing balls and the use of a fork with an oversized head, specific for this larger diameter head tube. The result is increased rigidity, which counteracts the fork bending during work and translates into general bike stability (more precision in directional control and an increased feeling of safety during cycling.) Aesthetics and functionality combine in the cable harness design - fully integrated into the headset.

La dirección 1.8 / 1.5 es la solución tecnológica adoptada por Olympia para el diseño armonioso y la robustez estructural de las e-bikes. Este estándar presente en el modelo Hammer monta rodamientos con bolas de mayor diámetro y requiere el uso de una horquilla con una cabeza sobredimensionada, específica para este tubo de dirección de mayor diámetro. El resultado es una mayor rigidez, que contrarresta la flexión de la horquilla durante el trabajo y da lugar a la estabilidad general de la bicicleta: más precisión en la dirección y mayor sensación de seguridad en la conducción. La estética y la funcionalidad se combinan en la integración total del cableado dentro del juego de dirección.



I restanti modelli con lo sterzo da 1.5 / 1.5, corrispondono ad uno standard di comprovata efficacia per fare fronte alle sollecitazioni trasmesse dal terreno e alle forze torsionali prodotte dalla frenata e dai cambi di direzione. Lo sterzo ospita i cablaggi, questo permette un design esteticamente più pulito ed allo stesso tempo protegge i cavi dall'usura. Nella Karbo la stabilità dell'avantreno è accentuata dal montaggio della forcella EXT ERA V2 36 da 160 mm di escursione e dai "lower" in magnesio; il "crown" della forcella forgiato in lega aeronautica ha un design innovativo che aumenta in modo sostanziale la rigidità degli "stanchion" diametro 36 mm garantendo la massima prestazione nell'impostazione di ogni curva.

The other models with 1.5/1.5 steering meet proven effectiveness standards in coping with ground stress and the torsional forces produced by braking and changes of direction. The steering system houses the cable harnesses: this allows for cleaner design lines while at the same time protecting the cables from wear. In the Karbo model, front axle stability is further enhanced by the EXT ERA V2 36 fork with 160 mm travel and by the magnesium lowers; the fork crown forged in aerospace alloy has an innovative design that substantially increases the rigidity of the 36 mm diameter stanchions - ensuring maximum performance riding into every corner.

El resto de modelos con dirección 1,5 / 1,5 corresponden a un estándar probado para hacer frente a las tensiones transmitidas por el suelo y a las fuerzas de torsión producidas por el frenado y los cambios de dirección. La dirección aloja los cables, lo que permite un diseño de estética más limpia y, al mismo tiempo, protege los cables del desgaste. En la Karbo, la estabilidad del tren delantero se ve acentuada por la instalación de la horquilla EXT ERA V2 36 con 160 mm de recorrido y base de magnesio; la corona de la horquilla de aleación aeronáutica forjada tiene un diseño innovador que aumenta sustancialmente la rigidez de las barras de 36 mm de diámetro, garantizando el máximo rendimiento en el trazado de cada curva.

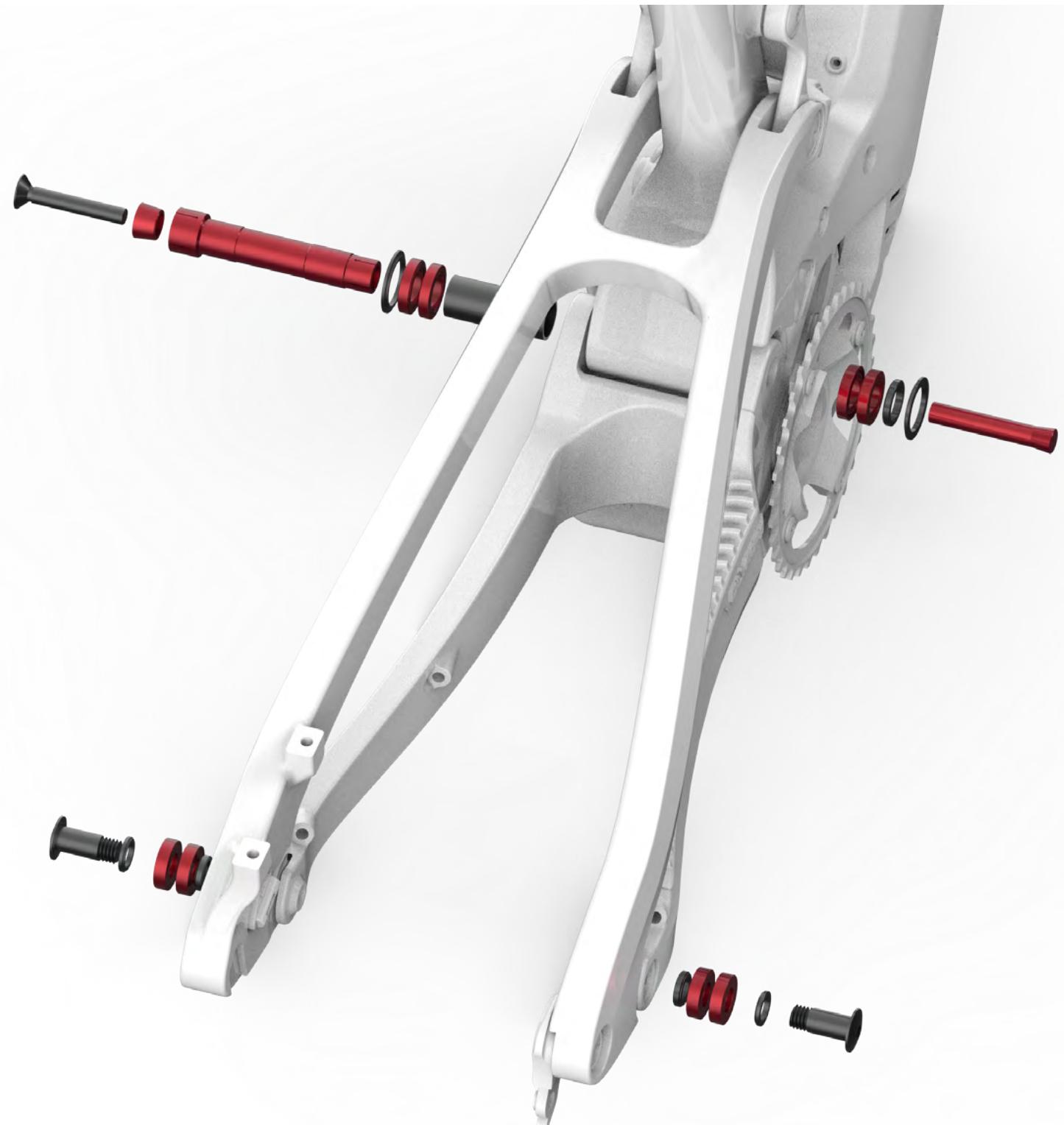
1.8 / 1.5 HEADSET with INTEGRATED ROUTING

REINFORCED AXLE with DOUBLE BEARINGS

La presenza di più punti di pivotaggio a servizio dell'ammortizzazione centrale rende cruciale il tema della robustezza del carro posteriore. Nei nuovi modelli sono state irrobustite queste parti e reso estremamente stabile il retrotreno intervenendo sia sull'asse vicino al perno motore, sia su quello posteriore del carro. In entrambi i casi sono stati raddoppiati da ciascun lato i cuscinetti inseriti negli alloggiamenti dei perni. Alla solidità del carro contribuisce inoltre un sistema ad espansione interno che, a serraggio effettuato, compatta ulteriormente l'intero raccordo fra carro e il blocco del motore.

The presence of several pivot points for the central suspension makes sturdiness a crucial requirement for the rear stay. In our new models, these parts have been strengthened and the rear axle made extremely stable by acting both on the axle next to the engine pin and on the stay's rear axle. In both cases, the bearings integrated in the pins' housings were doubled on each side. An internal expansion system also adds to the stay's solidity: once tightened, it further compacts the stay and engine block assembly.

Por la presencia de múltiples puntos de pivote que sirven la amortiguación central, es crucial la robustez del tren trasero. En los nuevos modelos, estas piezas se han reforzado y se ha aumentado la estabilidad del tren trasero interviniendo en el eje cerca del eje motor, así como aquel del tren trasero. En ambos casos, los rodamientos insertados en los alojamientos de los ejes se duplicaron en cada lado. Un sistema de expansión interna también contribuye a la solidez del tren trasero, que, cuando se aprieta, compacta aún más toda la conexión entre el carro y el bloque motor.



HAMMER

12 S.



Color Code 03

HAMMER mette a disposizione soluzioni tecnologiche d'avanguardia per i bikers che si ispirano all'enduro. Il nuovo motore Edge di Oli da 90 Nm, compatto e leggero, è stato ottimizzato nei consumi. Lo alimenta la batteria PowerNine 900 da 900 Wh, progettata da Olympia per ottenere più potenza e autonomia. Una delle peculiarità di Hammer è l'innovativa sospensione centrale ad azione progressiva inserita nel tubo obliquo, particolarmente efficace nelle discese sconnesse. L'escursione è di 170 mm.

Il telaio in carbonio monoscocca T800 è particolarmente rigido e leggero grazie alla tecnologia costruttiva EPS a doppio stampo.

Il baricentro avanzato e il carro accorciato migliorano il bilanciamento del ciclista nei tratti di salita. Hammer viene proposta in versione mullet, con ruota posteriore da 27,5" e anteriore da 29".

HAMMER provides cutting-edge technological solutions for enduro-inspired cyclists. The new 90 Nm Edge motor by Oli, compact and lightweight, has been optimised in terms of consumption. It is powered by a 900 Wh PowerNine 900 battery, designed by Olympia for more power and longer usage time. One of Hammer's best features is its innovative central progressive suspension located inside the down tube, particularly effective on bumpy down-hill stretches. The suspension travel is 170 mm. The T800 monocoque carbon fibre frame is extremely rigid and lightweight thanks to the double-mould EPS construction technology. This model's forward centre of gravity and shortened stay improve the cyclist's balance on uphill stretches. Hammer is available in a mullet version, with a 27.5" rear wheel and 29" front wheel.

La HAMMER ofrece soluciones tecnológicas de vanguardia para los ciclistas que se inspiran en el enduro. El nuevo motor Edge de 90 Nm de Oli, compacto y ligero, ha sido optimizado en términos de consumo. Está alimentado por la batería PowerNine 900 de 900 Wh, diseñada por Olympia para obtener más potencia y autonomía. Una de las características especiales de Hammer es la innovadora suspensión central de acción progresiva integrada en el tubo inferior, que resulta muy eficaz en descensos sobre terrenos irregulares. El recorrido es de 170 mm. El cuadro monoscocca de carbono T800 es especialmente rígido y ligero gracias a la tecnología de construcción EPS de doble molde.

El centro de gravedad avanzado y el tren trasero más corto mejora el equilibrio del ciclista cuesta arriba. La Hammer está disponible en versión mullet, con rueda trasera de 27,5" y delantera de 29".

CARBON EPS FRAME

POWERNINE 900WH

HEAD TUBE 1.8 - TRAVEL 170mm

NEW OLI EDGE MOTOR

SUPER BOOST 157 mm

HAMMER

12 S.

HAMMER

Edge - 29" / 27.5"



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800

Latex EPS Monocoque Frame and Rear Stay

RUOTA / ESCURSIONE ANT. | WHEEL / FRONT TRAVEL

29" / 170 mm

RUOTA / ESCURSIONE POST. | WHEEL / REAR TRAVEL

27.5" Plus Super Boost / 170 mm

MOTORE | MOTOR

Oli EDGE

Mid Motor / Torque sensor

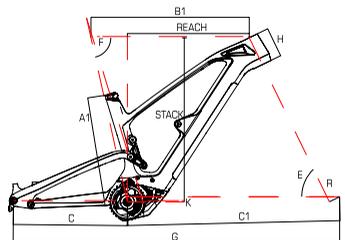
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

90 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK & REAR SHOCK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
HAMMER 12S.	Rock Shox ZEB ULTIMATE 29" GLB 170mm Boost: 110mm 1.8 TA: 15mm	Rock Shox Super Deluxe Ultimate Trunnion	Fsa/Miche 34 T	Sram GX Eagle	Sram SX Eagle	Formula Cura 4 4 Pistons	Sram PG1210 (11/50)	Sram SX Eagle	Formula 200 / 180	Sella Italia Model X Comfort	Crankbrothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Mavic Deemax	F:15 R:12x157mm	Vittoria Mazza 29x2.6 TNT-Vittoria Martello 27.5x2.8 TNT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	405	585	438	786	64	77°	1225	115	5/20	44	439	632
M/L	420	609	438	816	64	77,5°	1254	115	5/20	44	470	632
L/XL	450	634	443	851	64	78°	1293	130	5/20	44	500	646

KARBO

12 S.



Color Code 14

KARBO è un'e-mtb versatile e leggera, adatta a chi predilige un approccio "free ride" nell'affrontare escursioni su percorsi variegati. Il corpo centrale del telaio è in carbonio monoscocca T800, costruito con doppio stampo (EPS), una tecnologia che rende più uniformi le superfici interne, così da ottenere una struttura rigida e leggera. Il carro posteriore è in alluminio 6061. Il nuovo motore Edge Oli da 90Nm, alimentato dalla batteria ad alto rendimento PowerNine 900, fornisce un'assistenza alla pedalata efficace e progressiva. Lo standover ribassato fa sì che Karbo risulti particolarmente facile da manovrare nei cambi di traiettoria repentini. Le escursioni della sospensione posteriore e della forcella sono di 160 mm. L'innesto del tubo sella è rinforzato.

KARBO is a versatile and lightweight e-mtb, suitable for users who prefer a "free ride" approach to riding on a variety of routes. The central body of the frame is a T800 carbon fibre monocoque, built with double-mould (EPS) technology which makes the internal surfaces more homogeneous, so as to obtain a rigid and lighter structure. The rear stay is made of 6061 aluminium. The new 90Nm Edge Oli motor, powered by the high-performance PowerNine 900 battery, provides effective and progressive pedal assistance. The lowered standover makes Karbo's handling particularly easy in case of sudden trajectory changes. The rear suspension and fork travels are 160mm long. The seat tube coupling has been reinforced.

La KARBO es una e-mtb versátil y ligera, adecuada para los que prefieren un enfoque "free ride" para enfrentar excursiones por senderos variados. El cuerpo central del cuadro es monoscocca de carbono T800, construido mediante doble molde (EPS), una tecnología que mejora la compactación de las superficies internas, dando como resultado una estructura rígida y ligera. El tren trasero es de aluminio 6061. El nuevo motor Edge Oli de 90 Nm, alimentado por la batería PowerNine 900 de alto rendimiento, proporciona una asistencia al pedaleo eficaz y progresiva. El reducido balanceo facilita la maniobrabilidad de Karbo en los cambios bruscos de dirección. La carrera de la suspensión trasera y de la horquilla son de 160 mm. Se ha reforzado la fijación del tubo del asiento.

CARBON EPS FRAME - ALLOY REAR STAY

POWERNINE 900WH

TRAVEL 160mm

NEW OLI EDGE MOTOR

KARBO

12 S.

KARBO

Edge - 29" / 27.5"



MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800 / Alloy 6061

Latex EPS Monocoque Frame / Alloy Rear-Stay

RUOTA / ESCURSIONE ANT. | WHEEL / FRONT TRAVEL

29" / 160 mm

RUOTA / ESCURSIONE POST. | WHEEL / REAR TRAVEL

27.5" Plus Boost / 160 mm

MOTORE | MOTOR

Oli EDGE

Mid Moror / Torque sensor

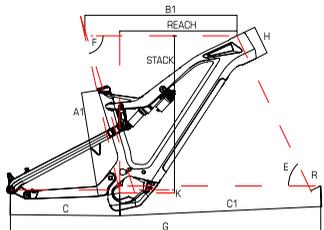
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

90 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



Color Code 03

FORK & REAR SHOCK

GROUP SET

ACCESSORIES

WHEELS

MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
KARBO 12S.	EXT ERA V2 S 36 29" 160mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm	Rock Shox Super Deluxe Select+ Trunnion	Fsa/Miche 34 T.	Sram GX Eagle	Sram SX Eagle	Shimano BR-MT6120 4 Pistons	Sram PG1210 (11/50)	Sram SX Eagle	Shimano RT64 203 / 180	Sella Italia Model X Comfort	Crancbrothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Mavic E-Deemax	F:15 R:12mm	Vittoria Mazza 29x2,6 TNT-Vittoria Martello 27,5x2,8 TNT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	410	585	438	776	64.5	77	1213	115	13/28	44	445	630
M/L	430	609	438	805	64.5	77.5	1243	115	13/28	44	469	630
L/XL	450	634	443	834	64.5	78	1277	130	13/28	44	497	643

HYSAK

12 S.



Color Code 04

Novità assoluta nella gamma Olympia 2023, HYSAK è destinata ai ciclisti che chiedono alla propria e-mtb affidabilità e maneggevolezza anche sui trial ad alto contenuto tecnico. Il telaio è in alluminio idroformato 6061. La robustezza della struttura si abbina alla snellezza delle linee di Hysak. La sospensione centrale si innesta nel tubo superiore e presenta un'escursione di 160 mm, ideale per mantenere la bici stabile e la trazione efficace anche nei tratti accidentati. Anche il travel della forcella è di 160 mm. Per conferire rigidità all'asse verticale del telaio l'innesto del tubo sella è stato irrobustito. Il settore propulsivo è formato dal nuovo motore Oli Edge da 90 Nm, che si caratterizza per dimensioni e peso contenuti, alimentato dalla batteria ad alto potenziale PowerNine 900. Hysak viene allestita con ruota posteriore da 27,5" e anteriore da 29".

An absolute novelty in the Olympia 2023 product range, HYSAK is designed for cyclists who expect reliability and handling performance from their e-mtbs even on highly technical trails. The frame is made of hydroformed aluminium 6061. The sturdiness of the structure is a perfect match to the slender lines of the Hysak design. The central suspension engages in the top tube and has a 160mm travel, ideal for ensuring a steady ride and effective traction even on bumpy ground. The fork travel is also 160 mm. To ensure rigidity along the vertical axis of the frame, the seat tube coupling has been reinforced. The bicycle drive is ensured by the new 90 Nm Oli Edge motor, with its compact size and low weight, powered by the high potential PowerNine 900 battery. Hysak is available with a 27.5" rear wheel and 29" front wheel.

La HYSAK, una novità in la gama Olympia 2023, está destinada a los ciclistas que exigen fiabilidad y manejabilidad a su e-mtb incluso en los trials más técnicos. El cuadro es de aluminio 6061 hidroformado. La resistencia de la estructura se combina con las líneas ágiles de Hysak. La suspensión central se acopla en el tubo superior y tiene una carrera de 160 mm, ideal para mantener la estabilidad de la bicicleta y una tracción eficaz incluso en tramos accidentados. El recorrido de la horquilla también es de 160 mm. Para dar rigidez al eje vertical del cuadro, se ha reforzado la conexión del tubo de asiento. El propulsor está formada por el nuevo motor Oli Edge de 90 Nm, que se caracteriza por su tamaño compacto y bajo peso, alimentado por la batería de alta potencia PowerNine 900. La Hysak monta una rueda trasera de 27,5" y una delantera de 29".

NEW OLI EDGE MOTOR
POWERNINE 900WH
TRAVEL 160mm
ELECTRIC FIT GEOMETRY

HYSAK

12 S.

HYSAK

Edge - 29" / 27.5"



Color Code 06

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

RUOTA / ESCURSIONE ANT. | WHEEL / FRONT TRAVEL

29" / 160 mm

RUOTA / ESCURSIONE POST. | WHEEL / REAR TRAVEL

27.5" Plus Boost / 160 mm

MOTORE | MOTOR

Oli EDGE

Mid Moror / Torque sensor

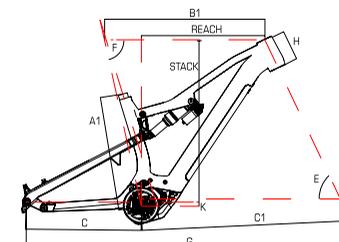
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

90 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



FORK & REAR SHOCK

GROUP SET

ACCESSORIES

WHEELS

MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
HYSAK 12S.	Rock Shox 35 GOLD 29" DFB 160mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select+ Trunnion	Fsa/Miche 34T.	Shimano Deore RD-M6100 GS (12s.)	Shimano Deore SL-M6100	Shimano BR-MT420 4 Pistons	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Shimano RT64 203 / 180	Sella Italia Model X Comfort	Crankbrothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Ursus XD 30 F:15 R:12mm	Vittoria Mazza 29x2,6 TNT-Vittoria Martello 27,5x2,8 TNT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	410	585	438	774	64,5	77	1212	115	13/28	44	438	629
M/L	430	609	438	806	64,5	77,5	1244	120	13/28	44	468	634
L/XL	460	634	443	839	64,5	78	1282	130	13/28	44	498	642

EX 900 SPORT

12 S.



Color Code 03

EX-900 SPORT è una e-mtb per un uso sportivo, pensata per il ciclista con uno stile grintoso. Il motore Oli Sport da 85Nm fornisce un'assistenza alla pedalata naturale e progressiva, calibrata sull'intensità dell'azione muscolare. La batteria PowerNine 900 è in grado di esprimere una capacità di 900 Wh, con un'autonomia superiore alla media. Il design del telaio in alluminio 6061 della nuova Ex Sport 900 è stato modificato nella forma del tubo superiore, al fine di aumentare la manovrabilità della bici ed integrare la sospensione. In generale, la geometria del telaio rispecchia il criterio «Electric fit», adattato alle posizioni in sella specifiche della pedalata assistita. Le ruote sono in assetto mullet (27,5" posteriore, 29" anteriore) per aumentare l'efficacia nella spinta e la scorrevolezza in discesa. La sospensione centrale ha un'escursione di 150 mm, contro i 160 mm della forcella.

EX-900 SPORT is an e-mtb that reflects a sporty approach to cycling for riders with a gritty riding style. The 85Nm Oli Sport motor provides natural and progressive pedal assistance, tailored to the intensity of leg power. The PowerNine 900 battery capacity can reach an output of 900 Wh, with a usage time longer than the average. The design of the 6061 aluminium frame of the new Ex Sport 900 has been updated as far as the shape of the top tube is concerned, to improve the bike handling and complement the suspension action. The general geometry of the frame reflects the "Electric fit" principle - adapted to the riding positions typical of pedal assistance. The wheels' mullet-type configuration (27.5" rear, 29" front) increases the thrust power and downhill riding smoothness. The central suspension has a 150 mm travel while the fork travel length is 160 mm.

La EX-900 SPORT es una e-mtb para uso deportivo, diseñada para el ciclista con un estilo enérgico. El motor Oli Sport de 85 Nm proporciona una asistencia al pedaleo natural y progresiva, calibrada según la intensidad de la acción muscular. La batería PowerNine 900 tiene una capacidad de 900 Wh, con una autonomía superior a la media. Se ha modificado el diseño de la forma del tubo superior del cuadro de aluminio 6061 de la nueva Ex Sport 900, para aumentar la maniobrabilidad de la bicicleta e integrar la suspensión. Por lo común, la geometría del cuadro refleja el criterio «Electric fit», adaptado a las posiciones en el asiento específicas del pedaleo asistido. Las ruedas combinación mullet (27,5" detrás, 29" delante) aumentan la eficacia en la tracción y la suavidad en los descensos. La suspensión central tiene un recorrido de 150 mm, frente a los 160 mm de la horquilla.

HYDROFORMING TUBES

POWERNINE 900WH

FRONT TRAVEL 160mm - REAR 150mm

ELECTRIC FIT GEOMETRY

EX 900 SPORT

12 S.

EX 900

Sport - 29" / 27.5"



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

RUOTA / ESCURSIONE ANT. | WHEEL / FRONT TRAVEL

29" / 160 mm

RUOTA / ESCURSIONE POST. | WHEEL / REAR TRAVEL

27.5" Plus Boost / 150 mm

MOTORE | MOTOR

Oli Sport

Mid Moror / Torque sensor

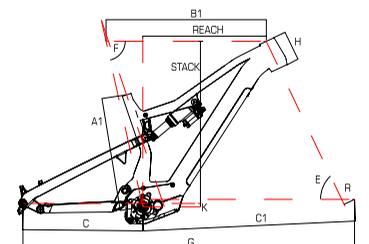
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

85 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



FORK & REAR SHOCK

GROUP SET

ACCESSORIES

WHEELS

MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
EX 900 SPORT 12S.	Rock Shox 35 GOLD 29" DFB 160mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select+ Trunnion	Fsa/Miche 34T.	Shimano Deore RD-M6100 GS (12s.)	Shimano Deore SL-M6100	Shimano BR-MT420 4 Pistons	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Shimano RT64 203 / 180	Sella Italia Model X Comfort	Crankbrothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Ursus XD 30 F:15 R:12mm	Vittoria Mazza 29x2,6 TNT Vittoria Martello 27,5x2,8 TNT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	410	584	455	775	65	77,5	1229	115	13/28	44	444	633
M/L	430	609	455	800	65	77,5	1255	120	13/28	44	468	636
L/XL	450	634	455	839	65	78	1288	130	13/28	44	497	645

EX 900 TRAIL

10 S.



Color Code 16

La full suspended EX 900 TRAIL utilizza il motore compatto Ananda M81, con 100 Nm di coppia e cinque livelli di assistenza. Il motore è stato settato da Olympia per fornire una resa ottimale in base alle caratteristiche strutturali della bici. L'alimentazione è fornita dalla "superbatteria" PowerNine 900 ad ampia autonomia. Il telaio in alluminio 6061 idroformato è stato disegnato in base agli standard «Electric Fit Geometry». Il sistema di sospensione è progettato per adattarsi ai vari tipi di percorso e ai diversi stili di pedalata. L'ammortizzatore centrale e la forcella hanno un'escursione rispettivamente di 140mm e 150mm. Le geometrie del telaio sono state pensate per massimizzare la resa con le ruote da 29".

The full suspended EX 900 TRAIL model uses the compact-sized Ananda M81 motor, with 100 Nm of torque and five levels of assistance. The motor has been tuned by Olympia for optimal performance based on the structural characteristics of the bike.

The motor is powered by the long-range PowerNine 900 "superbattery". The hydroformed 6061 aluminium frame has been designed according to "Electric Fit Geometry" standards. The suspension system is designed to adapt to different ground types and pedalling styles. The central suspension and the fork have 140mm and 150mm travels - respectively.

The frame geometries have been designed to achieve maximum performance with 29" wheels.

EX 900 TRAIL de doble suspensión (full suspended) utiliza el nuevo motor Ananda M81 de dimensiones compactas, 100 Nm de par y cinco niveles de asistencia. El motor ha sido ajustado por Olympia para proporcionar un rendimiento perfecto de acuerdo con las características estructurales de la bici.

La fuente de alimentación es la "superbatería" PowerNine 900 de extraordinaria autonomía. El cuadro de aluminio 6061 hidroformado está diseñado según las normas de «Electric Fit Geometry». El sistema de suspensión está diseñado para adaptarse a diferentes tipos de recorridos y estilos de pedaleo. El amortiguador central y la horquilla tienen un recorrido de 140 mm y 150 mm respectivamente. Las geometrías del cuadro están diseñadas para maximizar el rendimiento con ruedas de 29".

HYDROFORMING TUBES

POWERNINE 900WH

FRONT TRAVEL 150mm - REAR 140mm

ELECTRIC FIT GEOMETRY

EX 900 TRAIL

10 S.

EX 900

Trail - 29"



Color Code 25

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

RUOTA / ESCURSIONE ANT. | WHEEL / FRONT TRAVEL

29" / 150 mm

RUOTA / ESCURSIONE POST. | WHEEL / REAR TRAVEL

29" Boost / 140 mm

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia

Mid Motor / Torque sensor

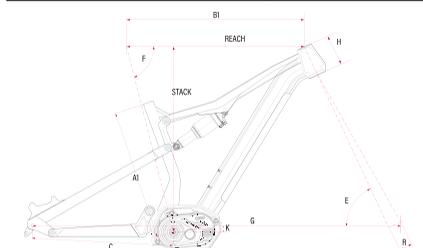
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

100 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



FORK & REAR SHOCK

GROUP SET

ACCESSORIES

WHEELS

MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
EX 900 TRAIL 10 S.	RST BLADE 29" TNL 150mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select R	Ananda 34T.	Shimano DEORE RD-M4120 SGS (10S.)	Shimano DEORE SL-M4100	Promax	Sugek (11/42)	KMC	Promax 203/180	Sella Italia Model X Comfort	Crankbrothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Ursus XD 30 F:15 R:12mm	Schwalbe Smart Sam 29x2.6 Fold

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	570	477	747	65,7	76,6	1223	120	25	44	424	633
M	430	595	477	772	65,7	76,6	1248	120	25	44	449	633
L	460	620	477	798	65,7	76,6	1274	130	25	44	471	642

BLAKE

10 S.



Color Code 04

Blake è l'evoluzione di Performer Sport, una hardtail di successo della gamma Olympia, creata per coniugare il perfezionamento dell'assistenza alla pedalata con un comfort elevato sui vari tipi di terreno. Il telaio è realizzato in alluminio idroformato 6061. Tutte le sezioni sono state ottimizzate per concentrare il fattore rigidità nei punti più strategici. Il tubo orizzontale è stato ridisegnato per risultare più robusto e raccordarsi armoniosamente sia l'elemento obliquo del triangolo, sia con il carro posteriore, che si presenta compatto e reattivo. La power unit comprende il nuovo motore Oli Edge da 90Nm e la batteria ad alto potenziale PowerNine 900 da 900 Wh. Blake monta ruote da 29" con escursione della forcella di 100 mm.

BALKE is the evolution of Performer Sport, a successful hardtail from the Olympia range, created to combine optimised pedal assistance with top rider comfort on various types of terrain. The frame is made of hydroformed aluminium 6061. All sections have been optimised for rigidity factor concentration in the most strategic points. The top tube has been redesigned into a stronger part that can be joined seamlessly to both the down tube and the rear stay - which is compact and responsive. The power unit includes the new 90Nm Oli Edge motor and the 900 Wh PowerNine 900 high potential battery. Blake mounts 29" wheels with 100mm fork travel.

La Blake es la evolución de la Performer Sport, una exitosa hardtail de la gama Olympia, creada para combinar una mejor asistencia al pedaleo con una gran comodidad en diversos tipos de terreno. El cuadro es de aluminio 6061 hidroformado. Todas las secciones se han optimizado para concentrar el factor rigidez en los puntos más estratégicos. El tubo superior se ha rediseñado para que sea más robusto y se conecte armoniosamente tanto con el elemento oblicuo de los tubos delanteros como con el tren trasero, que es compacto y reactivo. El accionamiento está compuesto por el nuevo motor Oli Edge de 90 Nm y la batería PowerNine 900 de alta potencia de 900 Wh. La Blake monta ruedas de 29" con un recorrido de horquilla de 100 mm.

OLI EDGE MOTOR
HYDROFORMING TUBES
POWERNINE 900WH
ELECTRIC FIT GEOMETRY

BLAKE

10 S.



Color Code 16

BLAKE

Edge - 29"

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

100 mm

MOTORE | MOTOR

Oli Edge

Mid Motor / Torque sensor

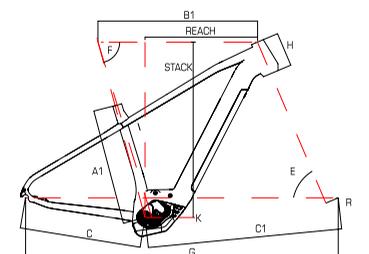
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

90 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
BLAKE 10S.	Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm Boost: 110mm TAP T.A: 15mm	Fsa/Miche 34T.	Shimano DEORE RD-M4120 SGS (10S.)	Shimano DEORE SL-M4100	Shimano BR-MT201 o Tektro 275	Sugek (11/42)	KMC	Shimano RT10 180/160	Sella Italia Model X Comfort	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Ursus XD 30 F:15 R:12mm	CST PATROL 29x2.6 Rigid

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	410	586	460	775	67	76	1179	120	75	51	424	658
M/L	440	606	460	738	67	75	1188	130	75	51	427	667
L/XL	470	630	460	750	67	74	1200	140	75	51	436	676

PERFORMER 900

10 S.



Color Code 03

PERFORMER 900 è la e-mtb con telaio in alluminio 6061 idroformato che coniuga le qualità di un prodotto affidabile e performante ad un prezzo di fascia entry level. La versione aggiornata di questa solida e-mtb si avvale del middle motor Oli Sport da 85 Nm, un motore compatto e performante, e della batteria ad alto potenziale PowerNine 900 da 900 Wh, una combinazione che garantisce livelli di potenza e autonomia decisamente elevati. Performer 900 è confortevole e facile da guidare. Le ruote da 29" e l'ammortizzatore della forcella con escursione di 120 mm consentono di ottenere una guida lineare anche nei terreni più tecnici.

PERFORMER 900 is the e-mtb with hydroformed 6061 aluminium frame that combines the quality of a reliable and top-performing product with an entry level price. The updated version of this sturdy e-mtb uses the 85 Nm Oli Sport middle motor, a compact and high-performing power unit, and the 900 Wh PowerNine 900 high potential battery - a combination that guarantees very high levels of power and usage time. Performer 900 is comfortable and easy to ride. Its 29" wheels and fork shock with 120 mm travel make for smoother riding even on the most technically challenging routes.

La PERFORMER 900 es la e-mtb con cuadro de aluminio 6061 hidroformado que combina las cualidades de un producto fiable y de alto rendimiento con un precio bajo. La versión actualizada de esta sólida e-mtb se beneficia del motor central Oli Sport de 85 Nm, un motor compacto de alto rendimiento, y de la batería de alta potencia PowerNine 900 de 900 Wh, una combinación que garantiza unos niveles decididamente altos de potencia y autonomía. La Performer 900 es cómoda y fácil de conducir. Las ruedas de 29 pulgadas y el amortiguador de la horquilla con 120 mm de recorrido permiten una conducción suave incluso en los terrenos más técnicos.

HYDROFORMING TUBES
POWERNINE 900WH
ELECTRIC FIT GEOMETRY

PERFORMER 900

10 S.

PERFORMER

900 - 29"



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

120 mm

MOTORE | MOTOR

Oli Sport

Mid Motor / Torque sensor

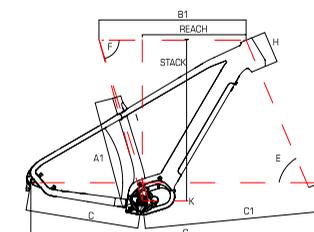
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

85 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



PERFORMER	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
PERFORMER 900 10 S.	RST AERIAL RL 120mm Boost: 100mm TAP QR: 9mm	Fsa/Miche 34T.	Shimano DEORE RD-M4120 SGS (10S)	Shimano DEORE SL-M4100	Shimano BR-MT201 o Tekro 275	Sugek (11/42)	KMC	Shimano RT10 180/160	Sella Italia Model X Comfort	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	CST PATROL 29x2.6 Rigid

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	410	580	460	710	67	75	1160	120	75	51	403	658
M/L	440	606	460	738	67	75	1188	130	75	51	427	667
L/XL	470	630	460	763	67	74	1200	140	75	51	449	676

MASTER 630 29"

10 S.



Color Code 15

MASTER 29" 630 viene riproposta da Olympia con colori e grafiche rinnovati. La geometria del telaio è stata pensata per ottenere il migliore bilanciamento soprattutto nei tratti in pendenza e agevolare il ciclista nelle posizioni che caratterizzano la pedalata assistita. Master 29" 630 utilizza il motore compatto Ananda M81 con 100 Nm di coppia, con cinque livelli di assistenza ed elettronica realizzata su specifiche Olympia. La batteria con celle Samsung da 630 Wh è perfettamente integrata nella sagoma del tubo obliquo. La forcella è dotata di un'escursione di 100mm. Una proposta decisamente interessante per chi cerca un ottimo rapporto qualità/prezzo.

MASTER 29" 630 is now available again from Olympia in an upgraded version with new colour schemes and graphics. The geometry of the frame has been designed to obtain the best balance especially in sloping stretches and to facilitate the cyclist's effort in the riding positions typical of pedal assistance. Master 29" 630 uses the compact Ananda M81 motor with 100 Nm of torque, five pedal assistance levels and electronics built to Olympia specifications. The 630 Wh Samsung cell battery is perfectly integrated into the down tube outline. The fork features a 100mm travel. The ideal bicycle for cyclists who are after top quality and excellent value.

Olympia repropone MASTER 29" 630 con colori e grafismi rinnovati. La geometria del quadro se ha diseñado para conseguir el mejor equilibrio, especialmente en los tramos con pendiente, y para facilitar al ciclista las posiciones que caracterizan el pedaleo asistido. La Master 29" 630 utiliza el motor compacto Ananda M81 con 100 Nm de par, cinco niveles de asistencia y una electrónica fabricada según las especificaciones de Olympia. La batería con celdas Samsung de 630 Wh está perfectamente integrada en el tubo inferior. La horquilla tiene una carrera de 100 mm. Una propuesta muy atractiva para quienes buscan una excelente relación calidad-precio.

HYDROFORMING TUBES
INTEGRATED BATTERY
FRONT TRAVEL 100 mm
ELECTRIC FIT GEOMETRY

MASTER

630 - 29"

MASTER 630 29"
10 S.



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Hydroforming Tubes

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

100 mm

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia
Mid Motor / Torque sensor

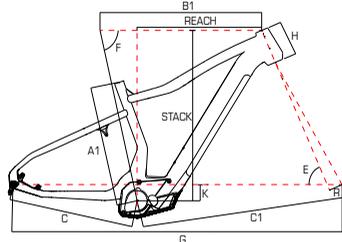
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

100 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 630Wh
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MASTER 29"	FORK	GROUP SET				ACCESSORIES				WHEELS					
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Master 29" 10 S.	RST BLAZE RL 29" 100mm Boost: 100mm TAP Q.R: 9mm	Ananda 34T.	Shimano DEORE RD-M4120 SGS (10s.)	Shimano DEORE SL-M4100	Shimano BR-MT201 o Tekro 275	Sugek (11/42)	KMC	Shimano RT10 180/160	Sella Italia Model X Comfort	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	CST PATROL 29x2.6 Rigid

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	580	477	711	67°	75°	1181	120	60	51	412	629
M	440	606	477	738	67°	75°	1209	130	60	51	434	638
L	490	635	477	768	67°	75°	1239	140	60	51	461	647

MASTER

630 - 26"

MASTER 630 - 26"

9 S.



Color Code 14

Versione Junior del modello 29", Master 26" 630 è il nuovo modello di hardtail Olympia pensato per i bikers più giovani. Il telaio in alluminio è stato progettato per ottenere il massimo della stabilità e del comfort con le ruote da 26". I concetti costruttivi e la piattaforma elettrica sono stati ripresi dal modello 29". L'assistenza alla pedalata è fornita dal motore compatto Ananda M81 da 100Nm di coppia, con batteria celle Samsung da 630 Wh integrata al tubo obliquo.

The Junior version of model 29", Master 26" 630, is the new Olympia hardtail model designed for younger bikers. The aluminium frame has been designed to achieve maximum stability and comfort with 26" wheels. The construction concepts and the electric platform are derived from model 29". Pedalling assistance is ensured by the compact Ananda M81 100Nm torque motor, with a Samsung cells 630 Wh battery integrated into the down tube.

La versión Junior del modelo 29", Master 26" 630 es el nuevo modelo Olympia hardtail diseñado para los jóvenes ciclistas. El cuadro de aluminio ha sido diseñado para una máxima estabilidad y comodidad con las ruedas de 26". Los conceptos de construcción y la plataforma eléctrica han sido tomados del modelo 29". La asistencia en el pedaleo la proporciona el motor compacto Ananda M81 de 100Nm de par con una cedaas batería Samsung de 630 Wh integrada en el tubo inferior.

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

100 mm

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia

Mid Moror / Torque sensor

COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

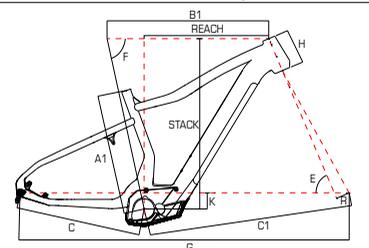
100 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 630Wh

Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MASTER 26	FORK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS	FORK		CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
MASTER 26" 9S.	RST GILA MLC 100mm Boost: 100mm 1-1/8" QR: 9mm		Ananda	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS o Olympia Ltwoo	Shimano ALIVIO SL-M3100 o Olympia Ltwoo	Shimano BR-MT201 o Zoom HB-875	Shimano HG200 (11/36) o Sunshine (11/36)	KMC	Shimano RT10 180/160	Sella Italia Model X	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	CST 1285 26x2,25 Rigid

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
XS	360	540	450	667	67°	76°	1112	120	50	40	393	588

EXPLORER

630

EXPLORER 630

11 S.



Color Code 28

EXPLORER 630 è la e-bike dedicata a chi sceglie di cimentarsi nel Gravel «soft». L'assistenza alla pedalata è fornita dal motore Ananda M81, che si caratterizza per le sue dimensioni contenute e per la sua bassa rumorosità, a fronte di una coppia massima che raggiunge i 100 Nm, un dato di tutto rispetto. L'alimentazione è fornita dalla batteria Samsung da 630 Wh. La trasmissione Sram Apex consente di scegliere fra 11 rapporti. Un sensore di coppia modula l'erogazione della spinta in maniera fluida grazie alla messa a punto della mappatura del motore, realizzata da Olympia in collaborazione con il costruttore del motore. Il telaio e la forcella sono in alluminio rigido.

EXPLORER 630

EXPLORER 630

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

Alloy Rigid

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia

Mid Motor / Torque sensor

COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

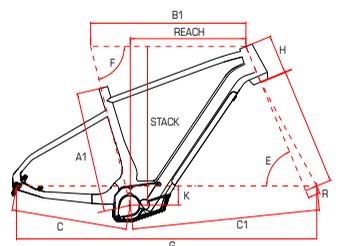
100 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 630Wh

Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



PERFORMER	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
EXPLORER 630	Alloy Rigid	Ananda 36 T.	Sram Apex	Sram Apex	Sram Apex	Sunrace CSM7 11/40	KMC	Shimano RT10 160/160	Sella Italia X3 E-bike	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano RS470 F:32 R:12mm	Schwalbe G-One Bite 50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
M	470	590	455	670	70°	73°	1115	170	75	52	412	621
L	520	610	455	692	70°	73°	1136	190	75	52	426	640



e-bike.fitness

E-BIKES

MISTRAL 900

SPEEDSTER

SUPER MAGNUM

MAGNUM

SUPER ROADSTER

ROADSTER

ENERGÒ



MISTRAL 900

X 9 S.



Color Code 16

Mistral X è la proposta di Olympia per chi vuole gustarsi il piacere di una pedalata in campagna con il supporto di un motore silenzioso ed affidabile. Bici ibrida adatta al trekking e alle lunghe distanze su percorsi variegati, questa fuoristrada soft è stata motorizzata con power unit M100 e batteria Power Nine Olympia, che garantisce un'autonomia ineguagliabile nella sua categoria di prodotto. L'assetto è confortevole, con forcella ammortizzata e battistrada scolpito, per superare agevolmente sia i tratti di sterrato impegnativi, sia le sconnessioni e i dislivelli improvvisi dell'asfalto cittadino.

Mistral X is the Olympia proposal for bikers wanting to enjoy the pleasure of cycling in the countryside with the support of a silent and reliable motor. A hybrid bike suitable for trekking or for long trips on mixed routes. This soft off-road bike is equipped with M100 power unit and Olympia Power Nine battery, ensuring unrivalled runtime in its category. The comfortable set-up, with a shock-absorbing fork and carved tire tread, makes it fit to ride easily on challenging dirt tracks and soak up the sudden unevenness and ruts of the city's asphalt.

Mistral X es la propuesta de Olympia para quienes desean disfrutar del placer de andar por el campo con la ayuda de un motor silencioso y fiable. Bicicleta híbrida apta para el trekking y las largas distancias en recorridos variados, esta todo terreno soft ha sido motorizada con una unidad de accionamiento M100 y una batería Power Nine Olympia, que garantiza una autonomía inigualable en su categoría. El aplomo es confortable, con horquilla amortiguada y banda de rodamiento esculpida, para superar fácilmente los desafiantes trayectos de tierra y las irregularidades y desniveles improvisos del asfalto de la ciudad.

HYDROFORMING TUBES
INTEGRATED BATTERY
ELECTRIC FIT GEOMETRY
POWERNINE 900Wh

MISTRAL

900

MISTRAL 900

GT 9 S.



MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

FORCELLA "X" | "X" FORK

RST Blaze MLC
100mm | TAP | Q.R. 9mm

FORCELLA "GT" | "GT" FORK

Alloy Rigid
Tapered

MOTORE | MOTOR

M100 Tuned by Olympia
Mid Motor / Torque sensor

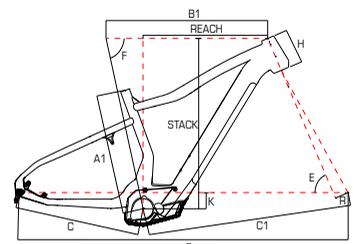
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

110 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWER NINE
900 Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



Color Code 16

Mistral GT è la bici elettrica dallo stile sportivo sia per chi deve spostarsi in città, sia per chi vuole stare lontano dal traffico e si concede una pedalata in percorsi sterrati extraurbani. La sua scorrevolezza e la dotazione di parafranghi, luci, portapacchi e pneumatici con battistrada la rendono appropriata per molteplici usi, comprese le lunghe gite. Il supporto alla pedalata è fornito dal motore M100 da 100 Nm e dalla batteria Olympia Power Nine da 900 Wh.

Mistral GT is the electric bike with a sporty style, ideal both for those bikers who have to move around the city and for those who want to stay away from traffic and ride on dirt out-of-town roads. Gliding and equipped with mudguards, lights, luggage racks and treaded tyres, it is suitable for many uses, including long trips. Pedal assist is provided by a M100 100Nm motor and Olympia Power Nine 900 Wh battery.

Mistral GT es la bicicleta eléctrica de estilo deportivo tanto para quienes tienen que moverse por la ciudad como para quienes desean estar lejos del tráfico y se conceden un paseo por los caminos de tierra extraurbanos. Su suavidad y el equipamiento de guardabarros, luces, portaequipajes y neumáticos con banda de rodamiento la hacen adecuada para múltiples usos, incluidos los viajes largos. El pedaleo asistido es proporcionado por el motor M100 de 100 Nm y por la batería Olympia Power Nine de 900 Wh.

MODELS	GROUP SET									ACCESSORIES				WHEELS		
	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES	
GT	Alloy Rigid Tapered	Ananda 38 T.	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS	Shimano ALIVIO SL-M3100	Shimano BR-MT201 o Tektro 275	Shimano HG200 (11/36)	KMC	Shimano RT10	Royal E-Zone	SPS-405 AMMORTIZZATO	X-FEEL D631	X-FEEL E312 BT FOV	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto X 27,5x2,4 W/RT	
X	RST Blaze MLC 100mm TAP Q.R. 9mm	Ananda 38 T.	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS	Shimano ALIVIO SL-M3100	Shimano BR-MT201 o Tektro 275	Shimano HG200 (11/36)	KMC	Shimano RT10	Royal E-Zone	SPS-405 AMMORTIZZATO	X-FEEL D631	X-FEEL E312 BT FOV	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Veerubber Trail Taker 29x2,25	

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	593	477	671	69°	75°	1142	130	60	25	430	611
M	450	615	477	682	69°	74°	1152	140	60	25	437	620
L	500	645	477	707	69°	73.5°	1178	150	60	25	459	630

SPEEDSTER

Comfort 9 S.



Color Code 04

La «super batteria» Power Nine è l'asso nella manica di SPEEDSTER, l'e-bike a vocazione sportiva progettata da Olympia per i praticanti più esigenti del trekking con pedalata assistita.

L'autonomia della batteria è nettamente superiore alla media grazie alla capacità di 900 Wh, che alimenta il motore OLI Sport da 85 Nm, settato in modo specifico per l'utilizzo trekking. E' la stessa combinazione che Olympia ha introdotto nelle e-mtb, dunque una garanzia di performance e autonomia che consente di affrontare agevolmente lunghe percorrenze e itinerari di buon contenuto tecnico. Il cambio dispone di 9 rapporti.

Continua ►

The Power Nine «super battery» is the trump card of Speedster, the sports-oriented e-bike designed by Olympia with pedal assistance for the most demanding trekkers.

Battery range is clearly above average thanks to 900 Wh capacity, which powers the 85 Nm OLI Sport motor, with specific setting for use in trekking routes. It is the same combination that Olympia introduced in its e-MTBs, and therefore, a guarantee of performance and long range to easily tackle long-distance, technically challenging trips. This model has a 9-speed shifter

Continue ►

La «súper batería» Power Nine es la baza de Speedster, la e-bike de espíritu deportivo diseñada por Olympia para los más exigentes apasionados de trekking con pedaleo asistido.

La autonomía de la batería está claramente por encima de la media gracias a su capacidad de 900 Wh, que alimenta el motor OLI Sport de 85 Nm, configurado específicamente para su uso en trekking. Es la misma combinación que Olympia ha introducido en la e-mtb, por lo que es una garantía en cuanto a rendimiento y autonomía, que permite afrontar fácilmente largas distancias y rutas con una elevada dificultad técnica. El cambio dispone de 9 velocidades.

Continúa ►

INNER CABLES ROUTING

OLI SPORT MOTOR

DISC BRAKES

POWERNINE 900Wh

SPEEDSTER

SPEEDSTER

Man 9 S.



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

RST PULSE TNL 700C 63 mm

MOTORE | MOTOR

Oli Sport

Mid Moror / Torque sensor

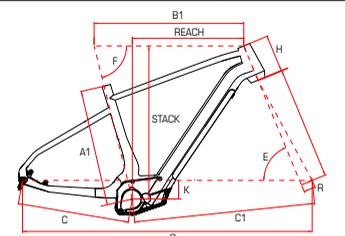
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

85 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



SPEEDSTER	FORK	GROUP SET								ACCESSORIES			WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Speedster 9S	RST PULSE TNL 700C TAP Q.R: 9mm	Miche o FSA 38T.	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS	Shimano ALIVIO SL-M3100	Shimano BR-MT201 o Tektro 275	Shimano HG200 (11/36)	KMC	Shimano RT10	Sella Italia ST7	Zoom SPS-405 Ammortizzato	Zoom TDS-c634-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto 29x2.4 W/RT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	480	630	475	706	70°	72°	1174	170	60	30	480
Comfort	430	625	475	705	70°	72,5°	1174	170	60	30	480

SPEEDSTER

Comfort 9 S.



Color Code 28

Il telaio in alluminio è stato realizzato secondo specifiche Olympia includendo tubazioni personalizzate e geometrie studiate appositamente per uso Trekking. Speedster monta freni a disco e una forcella robusta, dotata di elevato potere ammortizzante. La sezione maggiorata degli pneumatici, la nuova Forcella Tapered e la potenza delle luci contribuiscono ad una guida sicura e di qualità.

The aluminium frame has been built according to Olympia specifications - with tubes specifically shaped and geometries designed for trekking applications. Speedster features disc brakes and a sturdy tapered fork with high damping power. The increased tyre cross-section and the high-power lights all contribute to improving riding safety and quality.

El cuadro de aluminio se ha hecho de acuerdo con las especificaciones de Olympia, con conformación de tubos y geometrías diseñadas específicamente para su uso en Trekking. Speedster monta frenos de disco y una robusta horquilla Tapered (cónica) con un alto poder de amortiguación. El aumento de la sección de los neumáticos y la potencia de las luces contribuyen a una conducción segura y de calidad.

OLI SPORT MOTOR
INNER CABLES ROUTING
DISC BRAKES
POWERNINE 900Wh

SPEEDSTER

SPEEDSTER

Man 9 S.



Color Code 28

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

RST PULSE TNL 700C 63 mm

MOTORE | MOTOR

Oli Sport

Mid Motor / Torque sensor

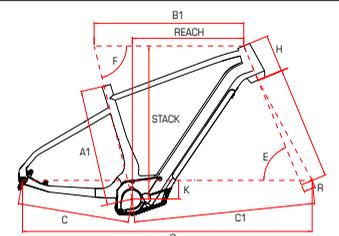
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

85 Nm

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



SPEEDSTER	FORK	GROUP SET				ACCESSORIES				WHEELS					
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Speedster 9S	RST PULSE TNL 700C TAP Q.R: 9mm	Miche o FSA 38 T.	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS	Shimano ALIVIO SL-M3100	Shimano BR-MT201 o Tektro 275	Shimano HG200 (11/36)	KMC	Shimano RT10	Sella Italia ST7	Zoom SPS-405 Ammortizzato	Zoom TDS-c634-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	X-FEEL	Shimano TX505 F-9 R:10mm	Schwalbe Super Moto 29x2.4 W/RT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	480	630	475	706	70°	72°	1174	170	60	30	480
Comfort	430	625	475	705	70°	72,5°	1174	170	60	30	480

SUPER MAGNUM

Comfort 9 S.



Color Code 06

SUPER MAGNUM è la proposta di Olympia per gli amanti dell'e-trekking di qualità. Si tratta di una versione più evoluta del modello Magnum. Massima cura dei dettagli nella costruzione del telaio in alluminio, resistente, con saldature levigate e cavi integrati nello sterzo.

Il nuovo motore Ananda M81 è dotato di sensore di coppia, che a seconda del programma prescelto fornisce un'assistenza adeguata al tipo di pedalata e di percorso. Questo motore, supportato da una batteria da 630 Wh, si distingue per le sue dimensioni compatte e per la bassissima rumorosità. E' in grado di sviluppare 100Nm di coppia, erogati in ma-

Continua ►

SUPER MAGNUM is the addition to the Olympia range for quality e-trekking lovers. It is a more advanced version of the Magnum model. Extra focus was placed on details in the construction of the aluminium frame - sturdy, with polished welds and cables integrated into the steering.

The new Ananda M81 motor is equipped with a torque sensor, which, depending on the chosen program, provides assistance according to the pedalling style and route. This motor, powered by a 630 Wh battery, stands out for its compact size and very low operating noise. It can

Continue ►

SUPER MAGNUM es la propuesta de Olympia para los apasionados del mejor e-trekking. Es una versión más evolucionada del modelo Magnum en la que se ha puesto el máximo cuidado en los detalles en la construcción del cuadro de aluminio, robusto, con soldaduras pulidas y cables integrados en la dirección.

El nuevo motor Ananda M81 está equipado con un sensor de rotación que, en función del programa elegido, proporciona una asistencia adaptada al tipo de pedaleo y recorrido. Este motor, que monta una batería de 630 Wh, se distingue por su tamaño compacto y su nivel de ruido muy

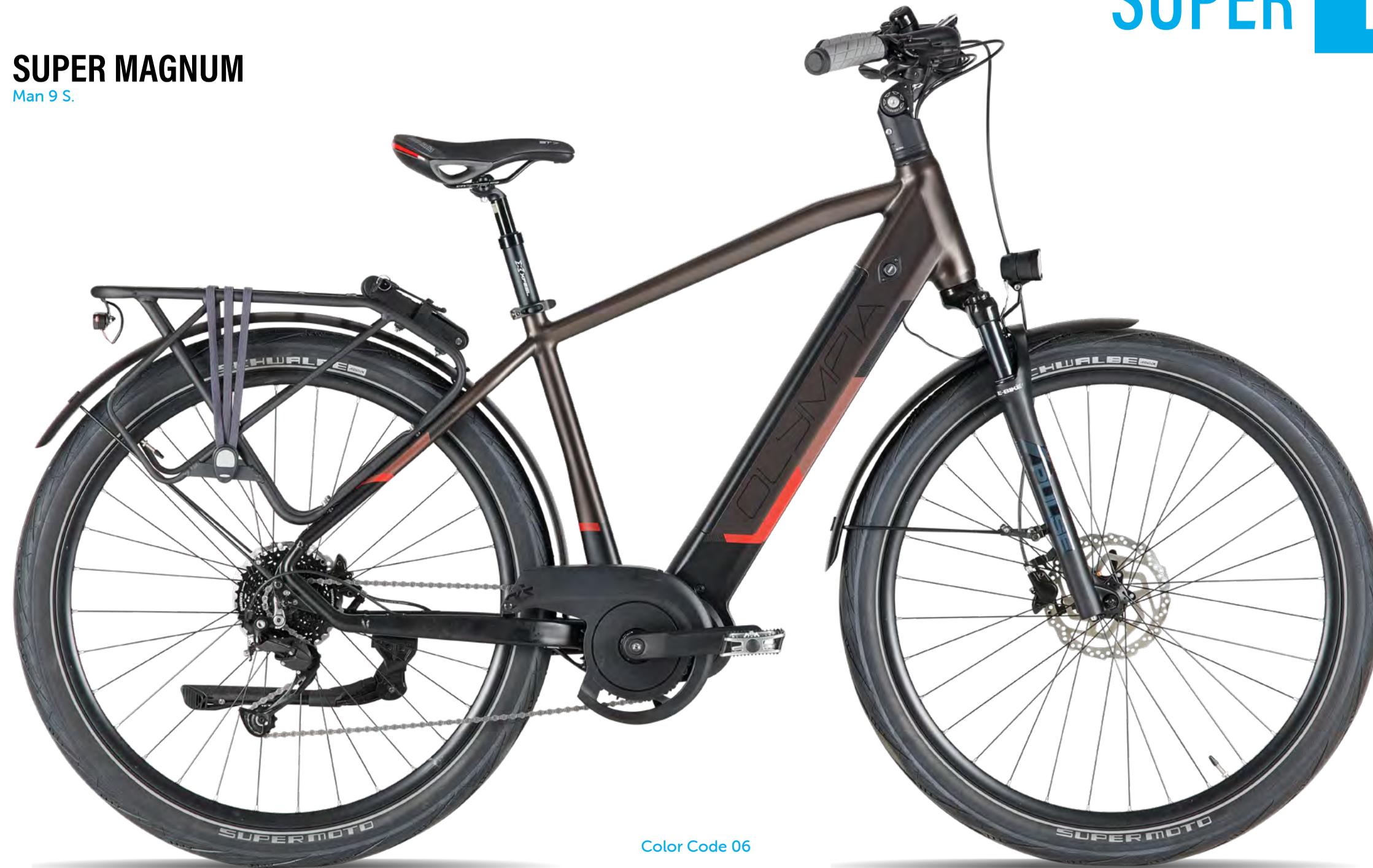
Continúa ►

M81 MOTOR - 100Nm
INNER DOWN TUBE BATTERY
DISC BRAKES
BATTERY 630Wh

SUPER MAGNUM

Man 9 S.

SUPER MAGNUM



Color Code 06

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

RST PULSE TNL 700C 63 mm

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia
Mid Motor / Torque sensor

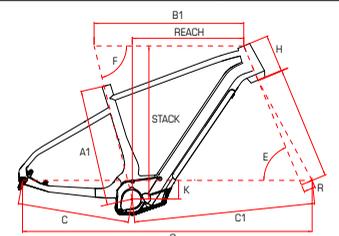
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

100 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 630WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MAGNUM	FORK	GROUP SET				ACCESSORIES				WHEELS					
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Super Magnum 9S.	RST PULSETNL 700C TAP Q.R.: 9mm	Ananda 38T	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS	Shimano ALIVIO SL-M3100	Shimano BR-MT201 o Tektro 275	Shimano HG200 (11/36)	KMC	Shimano RT10	Sella Italia ST7	Zoom SPS-405 Ammortizzato	Zoom TDS-C634-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto 29x2.4 W/RT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	490	600	490	651	70°	72,5°	1135	180	60	35	480
Comfort	430	604	490	651	70°	72,5°	1135	180	60	35	480

SUPER MAGNUM

Comfort 9 S.



Color Code 16

nera fluida e allo stesso tempo esuberante, grazie ad un'attenta messa a punto della mappatura, realizzata da Olympia in collaborazione con il costruttore.

La power unit è abbinata a una trasmissione a 9 rapporti.

Super Magnum è dotata di freni a disco. Rispetto al modello base monta gomme maggiorate, una nuova forcella Tapered una nuova sella e luci più potenti, per una migliore qualità di guida.

develop 100Nm of torque, delivered smoothly and brightly at the same time, thanks to carefully tuned mapping by Olympia in collaboration with the motor manufacturer. The power unit is combined with a 9-speed transmission.

Super Magnum is equipped with disc brakes. Compared to the base model, it features larger tyres, a new tapered fork, a new saddle and more powerful lights, for improved riding quality.

bajo. Puede desarrollar 100Nm de par, entregado de forma fluida y al mismo tiempo generosa, gracias a una cuidadosa puesta a punto del mapeo, realizado por Olympia en colaboración con el constructor. El accionamiento se combina con una transmisión de 9 velocidades.

Super Magnum monta frenos de disco. Comparado con el modelo básico, monta neumáticos de gran tamaño, una nueva horquilla Tapered (cónica), un nuevo asiento y luces más potentes, para una mejor calidad de conducción.

M81 MOTOR - 100Nm

INNER DOWN TUBE BATTERY

DISC BRAKES

BATTERY 630Wh

SUPER MAGNUM

Man 9 S.

SUPER MAGNUM



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

RST PULSE TNL 700C 63 mm

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia
Mid Motor / Torque sensor

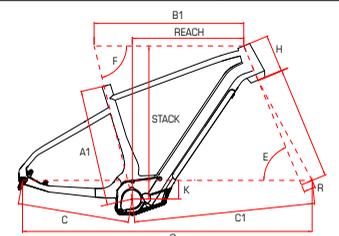
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

100 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 630WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MAGNUM

FORK

GROUP SET

ACCESSORIES

WHEELS

MODELS

FORK

CRANK SET

R.DER

SHIFTERS

BRAKES

CASSETTE

CHAIN

DISC

SADDLE

SEATPOST

STEM

HANDLEBAR

RIMS

HUBS

TIRES

Super
Magnum
9S.

RST PULSETNL 700C |TAP | Q.R: 9mm

Ananda 38T

Shimano ALIVIO
RD-M3100 SGS

Shimano ALIVIO
SL-M3100

Shimano BR-MT201 o
Tektro 275

Shimano HG200
(11/36)

KMC

Shimano RT10

Sella Italia ST7

Zoom SPS-405
Ammortizzato

Zoom TDS-C634-8FOV

X-FEEL NR-
AL-124 BT FOV

X-FEEL

Shimano TX505
F:9 R:10mm

Schwalbe Super Moto
29x2.4 W/RT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	490	600	490	651	70°	72,5°	1135	180	60	35	480
Comfort	430	604	490	651	70°	72,5°	1135	180	60	35	480

MAGNUM

Comfort 8 S.



Color Code 27

MAGNUM è l'e-bike con freni a disco per chi vuole riscoprire lo spirito originale della pedalata assistita: assaporare le bellezze del paesaggio o affrontare distanze importanti senza badare alla velocità. Questo modello utilizza un motore Ananda, studiato da Olympia appositamente per il trekking, dalle dimensioni compatte, alimentato da una batteria da 500Wh, armoniosamente integrata nella forma del tubo obliquo. La power unit è dotata di un sensore di potenza. La mappatura elettronica per la gestione del motore è molto intuitiva, per una gestione facile e divertente del supporto alla pedalata.

Magnum is the e-bike for those who want to enjoy the landscape and fully experience the original spirit of pedal assist cycling. Equipped with disc brakes and front shock absorbers, it allows the biker to travel long distances with confidence. Its compact Ananda middle motor is powered by a 500Wh LG battery, which integrates harmoniously into the slanted tube shape. The power unit is equipped with a power sensor. The electronic mapping for motor control is highly intuitive, for an easy and fun handling of the pedal assist system.

Magnum es la e-bike con frenos de disco para aquellos que quieren redescubrir el espíritu original del pedaleo asistido: disfrutar del paisaje o disfrutar de distancias importantes sin dar mucha importancia a la velocidad. Este modelo utiliza un motor Ananda, diseñado por Olympia específicamente para trekking, con dimensiones compactas, alimentado por una batería de 500Wh, integrada armónicamente en la forma del tubo obliquo. La unidad de potencia está equipada con un sensor de potencia. El mapeo electrónico para la gestión del motor es muy intuitivo, para un manejo fácil y divertido del soporte de pedaleo.

INNER CABLES ROUTING
INNER DOWN TUBE BATTERY
DISC BRAKES
BATTERY 500Wh

MAGNUM

MAGNUM

Man 8 S.



Color Code 27

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

63 mm

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia
Mid Motor / Torque sensor

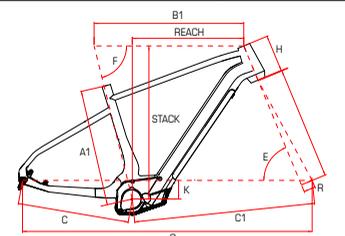
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

100 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 500WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MAGNUM	FORK	GROUP SET					ACCESSORIES					WHEELS			
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Magnum 8S.	RST VOLANTT 700C TAP Q.R: 9mm o Zoom CH-188NS TAP	Ananda 38T	Shimano ACERA RD-M360	Shimano SL-M315	Shimano BR-MT201 o Tektro 275	Shimano HG31 (11/32)	Shimano HG40	Shimano RT10	Sella Italia FLX	Zoom SPS-C207	Zoom TDS-C269-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Impac Big Pac 28X2.0 W/ RT o Vittoria Randonneur 50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	490	597	490	651	70°	72,5°	1138	170	45	35	480
Comfort	430	600	490	651	70°	72,5°	1138	170	45	35	480

MAGNUM

Comfort 8 S.



Color Code 16

MAGNUM è l'e-bike con freni a disco per chi vuole riscoprire lo spirito originale della pedalata assistita: assaporare le bellezze del paesaggio o affrontare distanze importanti senza badare alla velocità. Questo modello utilizza un motore Ananda, studiato da Olympia appositamente per il trekking, dalle dimensioni compatte, alimentato da una batteria da 500 Wh, armoniosamente integrata nella forma del tubo obliquo. La power unit è dotata di un sensore di potenza. La mappatura elettronica per la gestione del motore è molto intuitiva, per una gestione facile e divertente del supporto alla pedalata.

Magnum is the e-bike for those who want to enjoy the landscape and fully experience the original spirit of pedal assist cycling. Equipped with disc brakes and front shock absorbers, it allows the biker to travel long distances with confidence. Its compact Ananda middle motor is powered by a 500Wh LG battery, which integrates harmoniously into the slanted tube shape. The power unit is equipped with a power sensor. The electronic mapping for motor control is highly intuitive, for an easy and fun handling of the pedal assist system.

Magnum es la e-bike con frenos de disco para aquellos que quieren redescubrir el espíritu original del pedaleo asistido: disfrutar del paisaje o disfrutar de distancias importantes sin dar mucha importancia a la velocidad. Este modelo utiliza un motor Ananda, diseñado por Olympia específicamente para trekking, con dimensiones compactas, alimentado por una batería de 500Wh, integrada armónicamente en la forma del tubo oblicuo. La unidad de potencia está equipada con un sensor de potencia. El mapeo electrónico para la gestión del motor es muy intuitivo, para un manejo fácil y divertido del soporte de pedaleo.

INNER CABLES ROUTING
INNER DOWN TUBE BATTERY
DISC BRAKES
BATTERY 500Wh

MAGNUM

MAGNUM

Man 8 S.



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

63 mm

MOTORE | MOTOR

M81 Tuned by Olympia
Mid Motor / Torque sensor

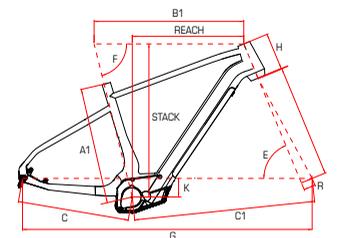
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

100 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 500WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



MAGNUM

MODELS

Magnum
8S.

FORK

FORK

RST VOLANTT 700C | TAP | Q.R: 9mm
o
Zoom CH-188NS TAP

GROUP SET

CRANK SET

Ananda 38T

R.DER

Shimano ACERA
RD-M360

SHIFTERS

Shimano SL-M315

BRAKES

Shimano BR-MT201 o
Tektro 275

CASSETTE

Shimano HG31
(11/32)

CHAIN

Shimano
HG40

DISC

Shimano RT10

SADDLE

Sella Italia FLX

SEATPOST

Zoom SPS-C207

ACCESSORIES

STEM

Zoom TDS-C269-8FOV

HANDLEBAR

X-FEEL NR-
AL-124 BT FOV

RIMS

Alloy Rims City Disc

WHEELS

HUBS

Shimano TX505
F:9 R:10mm

TIRES

Impac Big Pac 28X2.0 W/
RT o Vittoria Randonneur
50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	490	597	490	651	70°	72,5°	1138	170	45	35	480
Comfort	430	600	490	651	70°	72,5°	1138	170	45	35	480

SUPER ROADSTER

Comfort 7 S.



Color Code 16

Più potenza e più autonomia in SUPER ROADSTER, l'e-bike che si adatta perfettamente sia ad un utilizzo urbano, sia al soft trekking. Rispetto al modello base Roadster l'assistenza alla pedalata diventa più vigorosa grazie ad un nuovo motore posteriore da quasi 50 Nm di coppia. Di pari passo alle aumentate prestazioni del motore è stata ampliata la capacità della batteria integrata al tubo obliquo 620Wh, che garantisce un'alimentazione funzionale alla massima resa.

More power and range for SUPER ROADSTER, the e-bike perfectly suited to both urban use and soft trekking. Compared to the basic Roadster model, pedal assistance is enhanced by a new rear motor with almost 50 Nm of torque. Hand in hand with the improved performance of the motor, the capacity of the battery integrated into the down tube has been expanded 620Wh, which guarantees the right power supply for maximum efficiency.

Más potencia y más autonomía en SUPER ROADSTER, la e-bike que se adapta perfectamente al uso urbano y al trekking suave. Comparado con el modelo básico de Roadster, la asistencia al pedaleo es más vigorosa gracias a un nuevo motor trasero con casi 50 Nm de par. A la par del aumento de las prestaciones del motor, se ha ampliado la capacidad de la batería integrada en el tubo inferior 620Wh, que garantiza una alimentación funcional para el máximo rendimiento.

48V MOTOR - 50Nm

INNER CABLES ROUTING

INNER DOWN TUBE BATTERY

DISC BRAKES

Continua ►

Continue ►

Continúa ►

SUPER ROADSTER

SUPER ROADSTER

Man 7 S.



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

63 mm

MOTORE | MOTOR

MD 48V brushless
Rear motor / Speed sensor

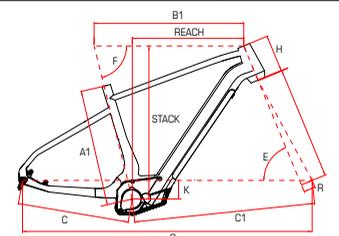
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

50 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Panasonic 620WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



ROADSTER	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Super Roadster 7S.	RST VOLANTT 700C TAP Q.R: 9mm o Zoom CH-188NSTAP	X-FEEL 42T	Shimano TOURNEY RD-TY300	Shimano TOURNEY, SL-M310-7	Shimano BR-MT201 o Tektro 275	Shimano TZ500CP 7 Speed	VG80	6 Bolts	Sella Bassano Suprema 3Zone o Royal Rio Plus	Zoom SPS-C207	Zoom TDS-C269-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	6 Bolts	Impac Big Pac 28X2.0 W/ RT o Vittoria Randonneur 50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	490	595	490	665	70°	73°	1148	170	60	35	480
Comfort	430	593	490	659	70°	73°	1142	170	60	35	480

SUPER ROADSTER

Comfort 7 S.



Color Code 25

Super Roadster è una e-bike solida e di grande affidabilità. E' equipaggiata con freni a disco, una forcella ammortizzata Tapered per una migliore stabilità e un display LCD, che consente una comoda lettura di tutte le informazioni di marcia.

Super Roadster is a solid and highly reliable e-bike. It is equipped with disc brakes, a tapered damped fork for improved stability and an LCD display, ensuring easy reading of all riding information.

Super Roadster es una e-bike robusta y muy fiable. Monta frenos de disco, una horquilla amortiguada Tapered (cónica) para una mejor estabilidad y una pantalla LCD, que permite una lectura cómoda de toda la información durante la marcha.

48V MOTOR - 50Nm

INNER CABLES ROUTING

INNER DOWN TUBE BATTERY

DISC BRAKES

SUPER ROADSTER

SUPER ROADSTER

Man 7 S.



Color Code 25

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

63 mm

MOTORE | MOTOR

MD 48V brushless
Rear motor / Speed sensor

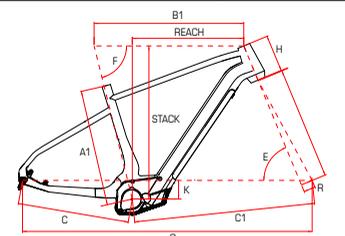
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

50 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Panasonic 620WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



ROADSTER	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Super Roadster 7s.	RST VOLANT T 700C TAP Q.R.: 9mm o Zoom CH-188NS TAP	X-FEEL 42T	Shimano TOURNEY RD-TY300	Shimano TOURNEY, SL-M310-7	Shimano BR-MT201 o Tekro 275	Shimano TZ500CP 7 Speed	V680	6 Bolts	Sella Bassano Suprema 3Zone o Royal Rio Plus	Zoom SPS-C207	Zoom TDS-C269-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	6 Bolts	Impac Big Pac 28X2.0 W/ RT o Vittoria Randonneur 50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	490	595	490	665	70°	73°	1148	170	60	35	480
Comfort	430	593	490	659	70°	73°	1142	170	60	35	480

ROADSTER

Comfort 7 S.



Color Code 25

Comodità, affidabilità, grande facilità di utilizzo e nuovissimo display LCD sono i punti di forza di ROADSTER, l'e-bike di fascia entry level che sfrutta la trazione graduale e modulata di un motore elettrico MD da 35 Nm e 36 V collocato all'interno del mozzo della ruota posteriore. La batteria Samsung da 465 Wh è integrata nel tubo obliquo. Il telaio è in alluminio rinforzato. L'equipaggiamento di serie di Roadster prevede la forcella ammortizzata e i freni a disco.

Comfort, reliability, great user-friendliness and a brand new LCD display are the strengths of ROADSTER, the entry level e-bike that leverages the gradual and modulated traction ensured by a 35 Nm, 36 V MD electric motor located inside the rear wheel hub. The 465 Wh Samsung battery is integrated into the down tube. The frame is made of reinforced aluminium. The Roadster standard equipment includes a suspension fork and disc brakes.

Comodidad, fiabilidad, gran facilidad de uso y una flamante pantalla LCD son los puntos fuertes de la ROADSTER, la e-bike entry level que utiliza el tracción gradual y modulada de un motor eléctrico MD de 35 Nm y 36 V situado en el interior del buje de la rueda trasera. La batería con celdas Samsung de 630 Wh está perfectamente integrada en el tubo inferior. El cuadro es de aluminio reforzado. El equipamiento de serie de Roadster incluye una horquilla con suspensión y frenos de disco.

INNER CABLES ROUTING
INNER DOWN TUBE BATTERY
DISC BRAKES
NEW DISPLAY LCD

ROADSTER

ROADSTER Comfort 7 S.



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

63 mm

MOTORE | MOTOR

MD 36V brushless
Rear motor / Speed sensor

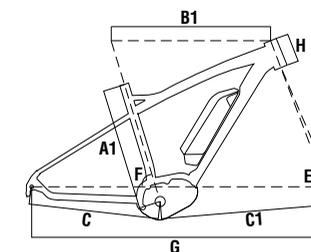
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

35 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 465WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



ROADSTER	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
Roadster 7S.	RST VOLANTT 700C 1-1/8" O.R: 9mm o o Zoom CH-188NS	X-FEEL 42T	Shimano TOURNEY RD-TY300	Shimano TOURNEY, SL-M310-7	Shimano BR-MT201 o Tektro 275	Shimano TZ500CP 7 Speed	VG80	6 Bolts	Sella Bassano Suprema 3Zone o Royal Rio Plus	Zoom SPS-C207	X-FEEL C-297 alloy regolabile/adjustable	X-FEEL TR-AL28	Alloy Rims City Disc	6 Bolts	Impact Big Pac 28X2.0 W/ RT o Vittoria Randonneur 50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Comfort	430	593	490	659	70°	73°	1142	170	60	35	480

ENERGÒ 26"

Comfort 7 S.



Color Code 14

ENERGÒ 26"

Comfort



Color Code 16

Le Energò sono dotate di una batteria da 365Wh, che offre maggiore durata e affidabilità. La centralina "Sinus" è molto più silenziosa e l'erogazione dell'assistenza più fluida.

I connettori del motore sono "waterproof". Anche la Energò è dotata della funzione "walk assist" per spingere la bicicletta camminando.

The Energò models are fitted with a 365Wh battery, which offers longer duration and greater reliability. The "Sinus" control unit is much quieter and assist is much smoother.

The motor connectors are waterproof. The Energy model is also fitted with a "walk assist" function for pushing the bike while walking.

Las Energò están equipadas con una nueva batería de 365Wh, que ofrece una mayor duración y fiabilidad. La unidad de control "Sinus" es mucho más silenciosa y el suministro de la asistencia es más fluido.

Los conectores del motor son resistentes al agua. También la Energò está equipada con la función "walk assist" para empujar la bicicleta a pie.

INNER CABLES ROUTING

WATERPROOF CONNECTORS

HIGH CAPACITY BATTERY

ENERGÒ 26"

Comfort 7 S.

ENERGÒ

26"



Color Code 28

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

ESCURSIONE ANTERIORE | FRONT TRAVEL

50 mm

MOTORE | MOTOR

MD 36V brushless
Rear motor / Speed sensor

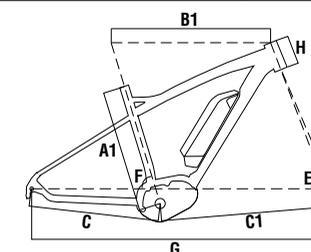
COPPIA MASSIMA | MAX TORQUE

35 Nm

CELLE BATTERIA | BATTERY CELLS

Samsung 365WH
Inner down tube

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



ENERGÒ	FORK	GROUP SET				ACCESSORIES				WHEELS					
MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES LEVER	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	TIRES
Energò 7s.	OLYMPIA REDLAND 1-1/8" Q.R. 9mm	X-FEEL 42T	Shimano TOURNEY RD-TY300 o Olympia Ltwoo	Shimano TOURNEY, SL-M310-7 o Olympia Ltwoo	Aluminum Alloy, Eletronic switch,Black/ Polish	X-FEEL 210DGE E-Approved	Shimano TZ500CP 7 Speed	VG80	-	Olympia Comfort	Zoom SPS-C207	X-FEEL C-297 alloy regolabile/adjustable	X-FEEL TR-AL28	Alloy Rims Inox spokes	CST C1490 26"1,75 o Vittoria Urbano 26"1,75

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Comfort	450	598	440	655	71°	73°	1094	190	25	39	440

apparel.dama black line

apparel.dama freeride



GIUBBOTTO M/L WIND TEX
JACKET LS/SL WIND TEX



MAGLIA M/L ROUBAIX
JERSEY LS/SL ROUBAIX

CALZAMAGLIA LUNGA CON BRETELLE
TIGHTS



SCALDACOLLO LEGGERO
COLLAR

SCALDACOLLO INVERNALE
WINTER COLLAR



MAGLIA M/C
JERSEY S/SL



BAGGY



DISPONIBILI: GUANTI ESTIVI, GUANTI INVERNALI, COPRISCARPE WIND TEX,
AVAILABLE: SUMMER MITTS, WINTER GLOVS, WID TEX OVERSHOES

APPAREL



MAGLIA M/C
JERSEY S/SL



MAGLIA M/C
JERSEY S/SL



GUANTINI
MITTS

CALZE
SOCKS



GILET WIND TEX
GILET WIND TEX



PANTALONCINO CORTO
BIB SHORTS



PANTALONCINO CORTO
BIB SHORTS



Cicli Olympia prosegue di slancio il suo percorso imprenditoriale, sempre all'insegna dell'innovazione nelle tecniche costruttive e nel design della bicicletta. Olympia nasce nel 1893 a Milano, fondata da Carlo Borghi. All'inizio la sua produzione riguarda anche i motocicli, peraltro molto apprezzati, ma è al ciclismo che Borghi dedica passione ed energie. Con le maglie Olympia, bianche con fascia nera, Enrico Mollo arriva secondo al Giro d'Italia del 1940 e Pietro Chiappini vince una Milano-Torino l'anno dopo. Nel 1960 il brand passa nelle mani della famiglia Fontana, che trasferisce la produzione in Veneto. La Olympia degli anni 2000 opera nel nuovo stabilimento di 4400 mq a Piove di Sacco (Padova). Oggi Olympia è un brand conosciuto e apprezzato in campo internazionale. Negli ultimi anni ha conosciuto un grande impulso la produzione di biciclette a pedalata assistita. In campo agonistico Olympia significa soprattutto off road. Da alcuni anni le mtb prodotte a Piove di Sacco accompagnano nei loro successi gli azzurri del Centro Sportivo Carabinieri e in particolare i fratelli Luca e Daniele Braidot, rappresentanti di vertice della nazionale italiana.

Olympia continues always aiming at innovation in construction techniques and bicycle design.

Olympia was born in 1893 in Milan, founded by Carlo Borghi. In the early days, also motorbikes were a much acclaimed part of the business; but Borghi's passion and energy were mostly dedicated to cycling. Wearing the Olympia shirts, white with a black stripe, Enrico Mollo reached second place in the Giro d'Italia (1940) and Pietro Chiappini won the Milan-Turin race (1941). In 1960, the brand passes into the hands of the Fontana family, who transfers production to the Veneto region. Nowadays, in the new Millennium, Olympia operates in the ultra-modern facilities of 4400 m2 in Piove di Sacco (Padua). Today, Olympia is a renowned and appreciated brand internationally. In recent years, the production of pedal-assist bikes has skyrocketed. Olympia means above all off-road racing. For years, the MTBs manufactured in Piove di Sacco have helped national team athletes of Centro Sportivo Carabinieri ride to stunning victories; this is particularly true for brothers Luca and Daniele Braidot, the Italian off-road top performers.

Cicli Olympia continúa su camino empresarial con ímpetu, centrándose siempre en la innovación de las técnicas de fabricación y del diseño de la bicicleta. Olympia nace en 1893 en Milán, fundada por Carlo Borghi. Al principio también fabricaba motocicletas, que entre otras cosas eran muy apreciadas, pero es al ciclismo que Borghi dedica pasión y energía. Con el maillot Olympia, blanco con franja negra, Enrico Mollo llega segundo en el Giro d'Italia de 1940 y Pietro Chiappini gana una Milán-Turín el año siguiente. En 1960, la marca pasa a manos de la familia Fontana, que traslada la producción a la región Véneto. La Olympia de los años 2000 opera en la nueva planta de 4400 metros cuadrados en Piove di Sacco (Padua).

Hoy Olympia es una marca conocida y apreciada internacionalmente. En los últimos años, la producción de bicicletas con pedaleo asistido ha experimentado un gran impulso.

En campo competitivo, Olympia significa sobre todo off road. Desde hace algunos años, las mtb fabricadas en Piove di Sacco acompañan a los éxitos de los «azzurri» del Centro Sportivo Carabinieri, y en particular a los hermanos Luca y Daniele Braidot, importantes representantes de la selección italiana.

CICLI OLYMPIA SRL

Via Galilei 12/A
35028 Piove di Sacco (PD) Italy
Tel: +39 049 97 03 000
Fax +39 049 97 03 782
info@olympiacicli.it



design
Alberto Pizzo

copy
Eros Maccioni

photo
Roberto Bianchi
Alberto Pizzo

print
Centrooffset Master

Printed in Italy - November 2022
©Olympia 2023 / All right reserved

Cicli Olympia si riserva la facoltà di apportare ai prodotti tutte le modifiche, migliorie tecniche ed annullamenti di articoli di fine serie che siano ritenuti opportuni, in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le descrizioni e le dimensioni riportate in questa pubblicazione non sono pertanto vincolanti.

Cicli Olympia reserves the right to make modifications and technical improvements to its products, and to cancel end-of-line items at its discretion at any time without notice. Dimensions and descriptions in this literature are therefore not binding.

www.olympiacicli.it

[ITA - ENG - ESP]

#beolympia

